



„RAJD BARBÓRKA LEGEND 2016”

Warszawa, 10 GRUDNIA 2016

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

na zlecenie ZO PZM w Warszawie

wiza PZM nr **S/301/2016** z dnia **02.11.2016** r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA	3
3. PROGRAM RAJDU.....	4
4. ZGŁOSZENIA.....	5
5. UBEZPIECZENIE.....	8
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	8
7. OPONY.....	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	9
10. BADANIE KONTROLNE.....	9
11. INNE PROCEDURY.....	10
12. KLASYFIKACJE I KARY REGULAMINOWE.....	11
13. NAGRODY.....	12
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy rajdu.....	13
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą.....	14
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	15
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	16

1. WSTĘP

1.1 Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2016 (zwanego dalej MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2016 (zwanego dalej Regulaminem Sportowym) wraz z załącznikami,
- Regulaminu HRPP w zakresie dotyczącym dopuszczonych zawodników, samochodów oraz wymaganego wyposażenia bezpieczeństwa,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Prawa o Ruchu Drogowym RP, z wyłączeniem odcinków specjalnych (OS),
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt, kostka oraz szuter

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS:	25,24 km
Liczba odcinków specjalnych:	6
Całkowita długość trasy rajdu:	149,32 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Rodzaj zawodów PZM, do których zalicza się rajd

Zawody Okręgowe

2.2 Numer wizy: S/301/2016 z dnia 02.11.2016 r.

2.3 Nazwa Organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127
01-355 Warszawa
tel. +48 (22) 873-24-20

2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	- Prezes Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk	- Dyrektor Rajdu
Artur Pierńkowski	- Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia
Andrzej Palczewski	- Dyrektor Automobilklubu Polski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Krzysztof Maciejewski
Członek	- Wojciech Nowak
Członek	- Jacek Spentany
Sekretarz ZSS	- Aleksandra Brach

2.6 Głównie osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Daniel Siemczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	- Marcin Wielgo
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Rafał Jaszczuk
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	- Artur Pierńkowski
Asystent dyrektora ds. Sędziów	- Jan Makarewicz
Asystent dyrektora ds. Mediów/Rzecznik Prasowy	- Adam Widomski

Asystent dyrektora ds. Trasy	- Jakub Siemczuk
Lekarz Zawodów	- Grzegorz Riemer
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Mirosław Miernik
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Edyta Żuchowska
Komisja Nagród	- Wiesław Leśniak

2.7 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	- Paweł Owczyński
Kierownik Badania Kontrolnego	- Michał Wierzbicki
Kierownik Biura	- Marta Waśkiewicz
Kierownik Biura Prasowego	- Andrzej Karaczun
Kierownik Łączności	- Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	- Tomasz Lisicki
Kierownik Parków Serwisowych	- Grzegorz Olech
Internet	- Benedykt Chądzyński

2.8 Lokalizacja Biura i Dane kontaktowe

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo tel. +48 (22) 873-24-20 tel. kom.: + 48 502 112 052
Czas:	do dnia 07.12.2016 r. w dni robocze w godz. 10:00-17:00 czwartek, 08.12.2016 r. w godz. 09:00-22:00 piątek, 09.12.2016 r. w godz. 07:00-22:00 sobota, 10.12.2016 r. w godz. 07:00-17:00
Miejsce:	Warszawa ul. Karowa (kontener biurowy przy starcie OS Karowa)
Czas:	sobota, 10.12.2016r. w godz. 18:00-20:30

Od godziny 17:00 do godziny 18.00 biuro jest nieczynne - brak możliwości odbioru dokumentów.

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
----------	--

3. PROGRAM RAJDU

- **PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO** 07.11.2016 r.
- **OTWARCIE ZGŁOSZEŃ** 07.11.2016 r.
- **ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ** 28.11.2016 r.
- **PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ** 01.12.2016 r.
- **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, ODBIÓR DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas :	czwartek, 08.12.2016 r. godz. 18:00-22:00

Alternatywnie:

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas :	piątek, 09.12.2016r. godz. 07:00-08:00
- **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Czas :	piątek, 09.12.2016 r. godz. 08:00-15:00
--------	---
- **BADANIE KONTROLNE BK-1**

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 126 Plac przed CH Bemowo (Carrefour)
Czas:	piątek, 09.12.2016 r. godz. 10:00-17:00 Według harmonogramu: Oficjalna Tablica Ogłoszeń oraz strona internetowa rajdu
- **1. POSIEDZENIE ZSS**

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas:	piątek, 09.12.2016 r. godz. 21:00
- **PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ**

Etap 1	Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo Oficjalna Tablica Ogłoszeń oraz strona internetowa rajdu
	Czas:	piątek, 09.12.2016 r. godz. 21:30

• OFICJALNY START RAJDU

Miejsce: PKC 1, Warszawa, ul. Puławska 266, Tor Służewiec
Czas : sobota, 10.12.2016 r. wg opublikowanej listy startowej

• PUBLIKACJA WYNIKÓW

- Prowizoryczna klasyfikacja końcowa "RAJD BARBÓRKA LEGEND 2016"

Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127
Czas : sobota, 10.12.2016r. godz. 16:00

- Oficjalna klasyfikacja końcowa "RAJD BARBÓRKA LEGEND 2016"

Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127
Czas: sobota, 10.12.2016r. godz. 16:30

▪ PUBLIKACJA LISTY ZAWODNIKÓW DOPUSZCZONYCH DO KRYTERIUM KAROWA LEGEND

Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127
Czas: sobota, 10.12.2016r. godz. 16:30

▪ ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH – Kryterium KAROWA

Miejsce: Warszawa, ul. Karowa
Czas: sobota, 10.12.2016r. godz. 17:00

▪ OGŁOSZENIE ZWYCIĘZCÓW "RAJDU BARBÓRKA LEGEND 2016", KRYTERIUM KAROWA LEGEND I ROZDANIE NAGRÓD

- Miejsce: Warszawa ul. Marszałkowska 115, Klub Capitol
Czas: sobota, 10.12.2016r. po zakończeniu OS Karowa około godz. 22:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Z uwagi na ograniczoną pojemność trasy Organizator zastrzega sobie prawo przyjęcia nie więcej niż 25 zgłoszeń.

4.1.1 W przypadku wpłynięcia większej liczby zgłoszeń Organizator przyjmie zgłoszenia wg. następującej kolejności:

- a) zawodnicy, którzy startowali w HRPP,
- b) uczestnicy innych historycznych rajdów w Polsce i za granicą,
- c) załogi w skład których wchodziły byli zawodnicy sportu samochodowego na poziomie min. Mistrzostw Polski,
- d) załogi zgłoszone w samochodach które posiadały homologację FIA lub ASN przed 31.12.1986
- e) pozostali zgłaszający zgodnie z decyzją organizatora

4.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Do czasu zamknięcia zgłoszeń żadne zgłoszenie nie gwarantuje udziału w Rajdzie. Po zamknięciu zgłoszeń Organizator poinformuje załogi, których zgłoszenia nie zostały przyjęte.

4.1.3 Organizator przewiduje również możliwość zaproszenia wybranych załóg do przejazdów pokazowych:

- byłych mistrzów sportu samochodowego (w tym również nie posiadających wznowionych licencji)
 - załóg zagranicznych oraz innych załóg nie posiadających licencji o doświadczeniu w rajdowych imprezach klubowych jadących samochodami o szczególnym znaczeniu w historii rajdów.
- Pilot wchodzący w skład załogi uczestniczącej w przejazdach pokazowych musi być osobą pełnoletnią.

4.2 Do udziału w "RAJDZIE BARBÓRKA LEGEND 2016" dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego:

Klasa	Kierowca	Pilot
1,2,3	R; RN (w tym licencja jednorazowa)	R; RN; R co-driver; "B,C" (w tym licencja jednorazowa)

4.3 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 07.11.2016r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 28.11.2016r. – poniedziałek, godzina 24:00

4.4 Procedura zgłoszeń

4.4.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.4.2 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie Inside PZM (inside.pzm.pl) oraz wysłać pocztą e-mail: biurobarborka@automobilklubpolski.pl lub umieścić w serwisie Inside komplet **aktualnych**, obustronnie zeskanowanych w kolorze dokumentów:

- licencje zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu

W przypadku gdy w systemie Inside PZM znajduje się komplet skanów ww. dokumentów (aktualnych) nie jest konieczne ich wysyłanie za pomocą poczty e-mail.

Dane dotyczące pilota muszą być podane najpóźniej do dnia 08.12.2016r., do czasu Odbioru Administracyjnego.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy wydrukować, a następnie okazać na BK1.

4.4.3 Po zalogowaniu się na serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota zamiaru wzięcia udziału w Rajdzie Barbórka należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora oraz do zawodnika (na wskazany w zgłoszeniu adres).

4.4.4 Dla zawodników, którzy nie posiadają konta w serwisie Inside PZM, na stronie Organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Razem z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie kolorowych skanów wszystkich dokumentów zgodnie z pkt. 4.4.2 niniejszego regulaminu.

4.4.5 Obowiązkiem załóg jadących w przejazdach pokazowych (bez pomiaru czasu) będzie złożenie do organizatora zawodów (w terminie zgłoszeń) wypełnionego formularza zgłoszenia wraz z kolorowymi skanami aktualnych dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu
- potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego

Załogi zagraniczne mogą złożyć kopie powyższych dokumentów w czasie OA.

4.4.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowcy, zgodę klubu na start w zawodach (nie dotyczy biorących udział w przejazdach pokazowych) oraz potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.4.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego musi pobrać ze strony internetowej rajdu formularz oraz przesłać go do dnia 07.12.2016 r. na adres e-mail: ksiegowosc2@automobilklubpolski.pl. Wnioski złożone po terminie nie będą uwzględniane.

4.5 Dopuszczone samochody i podział na klasy

4.5.1 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą następujące samochody:

- samochody historyczne i ich repliki posiadające Międzynarodowy Historyczny Paszport Techniczny FIA lub Krajowy Paszport Techniczny HRPP albo Narodową Kartę Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego HRPP. Nadwozie samochodów oryginalnych, z historią startu w rajdach będzie identyfikowane na podstawie numeru nadwozia VIN, a repliki na podstawie homologacji.
- samochody homologowane przez FIA lub poszczególne ASN-y do 31.12.1990r. zgodne homologacją i lub w których modyfikacje wpływające na niezawodność lub osiągi samochodu wykraczają poza zakres homologacji, ale są zgodne z Załącznikiem J z zakresu homologacji dla danego modelu samochodu,
- samochody zgodne z Regulaminem Technicznym HRPP
- samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane do 31.12.1990r. oraz ich repliki i prototypy, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym.
- samochody rajdowe wyprodukowane przez FSO i FSM, których produkcja modelu podstawowego rozpoczęła się do 31.12.1990r.;

Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych.

Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Załącznik J (w obecnym brzmieniu lub obowiązujący w okresie homologacji samochodu) dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Ustawy „Prawo o

ruchu drogowym” ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

4.5.2 Klasę stanowi co najmniej 3 samochodów.

4.5.3 Zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie.

4.5.4 W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie – zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

4.5.5 Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika i rodzaju użytego napędu:

Klasa 1 samochody do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś

Klasa 2 samochody powyżej 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś

Klasa 3 samochody z silnikiem doładowanym napędzane na jedną lub obie osie, niezależnie od pojemności skokowej silnika oraz wszystkie samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika)

4.5.6 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załóg oraz wyposażenie bezpieczeństwa zgłoszonych do “RAJDU BARBÓRKA LEGEND 2016” samochodów musi być zgodne z wymaganiami opisanymi w Regulaminie Historycznego Rajdowego Pucharu Polski 2016.

4.6 Wpisowe:

4.6.1 Wpisowe:

	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla załóg zrzeszonych w Automobilklubie Polski (kierowca z opłaconą składką członkowską na dzień: 01.06.2016r.)	800,00 zł	1 600,00 zł
Dla pozostałych załóg	1 100,00 zł	2 200,00 zł

4.6.2 W ramach wpisowego wszystkie załogi otrzymają po dwa bilety na trybuny OS Karowa.

4.6.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6.4 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik może być ukarany karą pieniężną w wysokości 200 PLN, którą należy uregulować w Biurze Rajdu do czasu pierwszego posiedzenia ZSS.

4.6.5 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym Bemowo wynosząca 5m x 6m.

4.6.6 W ramach wpisowego Organizator przekaze każdej zgłoszonej załodze:

	Ilość
Tablica „Serwis Bemowo”	1
Książka drogowa z Regulaminem Uzupelniającym	1
Oficjalna mapa rajdu	1
Oficjalny program rajdu / informator	1
Identyfikator/opaska członka załogi	2
Identyfikator/opaska członka zespołu	2
Identyfikator/opaska kierownika zespołu	-
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. rajdowy	1

4.7 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

Bank Millennium
47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

W tytule przelewu należy wpisać: Wpisowe - Rajd Barbórka LEGEND 2016, imię i nazwisko zawodnika.

4.8 Zwroty

4.8.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania rajdu.

4.8.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym. Bezwzględnie konieczne jest, zachowanie procedury wypadkowej opisanej na stronie PZM: http://www.pzm.pl/pliki/zg/samochody/2016/Regulaminy/rajdy/05_procedura_bezpieczenstwa_2016.pdf Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu zgodnym z Załącznikiem 4 do niniejszego Regulaminu.

6.3 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym.

Reklama dodatkowa Organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK 1.

Brak reklamy lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w pkt. 4.6.1 Regulaminu Uzupełniającego. Nie wpłacenie ww. wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK 1 spowoduje niedopuszczenie do badania.

6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony: brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania ZSS; brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować wykluczenie z rajdu przez ZSS.

7. OPONY

7.1. Dopuszcza się stosowanie opon wszelkiego typu z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Zabrania się stosowania wszelkich elementów przeciwpoślizgowych, np.: kolców, preparatów chemicznych.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Trening na trasie rajdu jest zakazany.

8.2 Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się na ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie, Autodrom Bemowo w czwartek, 08.12.2016r. w godz. 18:00-22:00 lub alternatywnie w piątek, 09.12.2016r. od godz. 07:00 do 08:00.

8.3 Zapoznanie z trasą w dniu 09.12.2016r. odbędzie się wg. harmonogramu z Załącznika nr 2. W czasie zapoznania dopuszcza się dwukrotny przejazd Odcinka Specjalnego zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Książce Drogowej.

8.4 Zapoznanie z trasą OS Karowa możliwe jest wyłącznie „na piechotę” w piątek, 09.12.2016r.

- 8.5** Ogranicza się prędkość podczas zapoznania z trasą do 50 km/h. Organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania a każdy przypadek jej przekroczenia będzie karany zgodnie z pkt. 8.9.
- 8.6** Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez Organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora Rajdu, po przeprowadzeniu dochodzenia zostanie niedopuszczony do rajdu przez ZSS a wpisowe nie zostanie zwrócone.
- 8.7** Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery startowe na przedniej oraz tylnej szybie po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez Organizatora.
- 8.8** Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń na mecie stop ostatniego OS, z którą się zapoznawała.
- 8.9** Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego.
- Po stwierdzeniu przez Policję nieprzestrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara:
- Pierwsze wykroczenie – kara finansowa w wysokości 1000 PLN
 - Drugie wykroczenie – kara finansowa w wysokości 2000 PLN
 - Trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do rajdu

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa, Autodrom Bemowo

9.2. Termin odbioru

08.12.2016r.– czwartek od godz. 18:00 – 22:00

09.12.2016r. – piątek od godz. 7:00 –8:00 (alternatywnie)

9.3. Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- licencje zawodnika oraz kierowców (nie dotyczy załóg bez pomiaru czasu);
- prawa jazdy kierowców;
- karta Odbioru Administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać i obustronnie wydrukować ze strony internetowej Organizatora.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1

10.1 Lokalizacja

Plac przed CH Bemowo (Carrefour) ul. Powstańców Śląskich 126, Warszawa

10.2 Termin Badania

piątek, 09.12.2016r. w godz. 10:00-17:00

Każdy samochód powinien zostać przedstawiony do Badania Kontrolnego BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej rajdu.

10.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- Dowód ubezpieczenia samochodu,
- Karta badania kontrolnego.
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi (zalecana)

10.4 Inne wymagania

10.4.1. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może odbywać się w każdym momencie trwania rajdu.

10.4.2 W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z Badania Technicznego dokonanego przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania rajdu (ksero „białej kartki” z badania technicznego).

10.4.3 Spóźnienie na BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, karane będzie kwotą 200 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK 1. Nowy termin BK 1 zostanie wyznaczony przez Kierownika BK w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu.

10.4.4 Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego po imprezie (końcowe / szczegółowe / BK 2).

10.4.5 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

10.4.6 Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie osób oficjalnych i sędziów organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie. Podczas rajdu nie będzie stosowana karta identyfikacyjna.

11. INNE PROCEURY

11.1 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wymiana kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

Wydanie kart do sekcji I

PKC 1

Zwrot kart po sekcji I

PKC 2A – Serwis -Wjazd

Wydanie kart do sekcji II

PKC 2A – Serwis –Wjazd

Zwrot kart po sekcji II

PKC 5A – Autodrom BEMOWO -Wjazd

11.2 Procedura startu do wszystkich Odcinków Specjalnych będzie następująca:

Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w czerwone oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie jej gotowość do startu. Po upływie kilku sekund nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 5 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.3 Pomiar czasu będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

11.4 Po zakończeniu rywalizacji w danej klasie Organizator będzie publikował na bieżąco nieoficjalne wyniki w tej klasie po dokonaniu ich analizy przez dyrektora zawodów.

11.5 Organizator po zakończeniu OS 5 opublikuje Oficjalną Klasyfikację Końcową "RAJDU BARBÓRKA LEGEND 2016", zaś po OS Kryterium Karowa LEGEND zostaną ogłoszeni zwycięzcy Kryterium Karowa.

11.6 Do OS Karowa LEGEND zostanie dopuszczonych 15 załóg:

- z klasy 1 – pierwsze 3 załogi,
- z klasy 2 – pierwsze 3 załogi,
- z klasy 3 – pierwsze 3 załogi,
- 6 załóg zaproszonych przez Organizatora,

W przypadku nie utworzenia klasy, do Kryterium Karowa Legend zostaną dopuszczone kolejne załogi z Klasyfikacji Generalnej Barbórka LEGEND.

11.6.1 Czas startu do OS Karowa może ulec zmianie, nowy czas podadzą sędziowie obecni w okolicach startu, oznaczeni identyfikatorem KOORDYNATOR KAROWA. Załoga musi podporządkować się wydawanym przez KOORDYNATORÓW poleceniom, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do OS Karowa. Niepodporządkowanie się do wydawanych poleceń spowoduje utratę możliwości startu do OS Karowa.

11.6.2 Prowizoryczna lista startowa do Kryterium Karowa będzie znajdować się w okolicach startu do tego OS oraz na stronie internetowej rajdu.

11.7 Park Serwisowy

11.7.1 Lokalizacja Parku Serwisowego:

Bemowo - ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa

Z uwagi na ograniczone miejsce zawodnikom "RAJDU BARBÓRKA LEGENED 2016" nie przysługuje miejsce w Parku Serwisowym KAROWA.

11.7.2 Zabrania się serwisowania samochodów w tym wymiany kół (poza kołami przewożonymi w startującym samochodzie) lub grzania opon poza ww. parkiem serwisowym oraz bezpośrednio przed OS 1. Każdy stwierdzony przypadek będzie przekazany do dyspozycji ZSS, który decyduje o nałożeniu kary.

11.7.3 Park Serwisowy na Bemowie będzie jednocześnie komasacją.

Organizator dopuszcza wcześniejszy wjazd na PKC 2A - Serwis „A” Autodrom Bemowo oraz PKC 5A - Autodrom Bemowo.

11.7.4 Samochody serwisowe mogą wjechać do Parku Serwisowego przy ul. Powstańców Śląskich 127 w sobotę 10.12.2016r. od godziny 05:00. Organizator przewiduje możliwość wcześniejszego wjazdu w piątek

„RAJD BARBÓRKA LEGEND 2016,,

09.12.2016r. do godz. 22:00 pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego z kierownikiem Parku Serwisowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych w nocy z dnia 09 na 10 grudnia.

11.7.5 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma powierzchnie w Parku Serwisowym Bemowo w lokalizacji wskazanej przez Kierownika Parku. Każdy, stwierdzony przez Kierownika Parku Serwisowego przypadek rozstawienia stanowiska serwisowego poza wyznaczoną powierzchnię lub w innej niż wskazana lokalizacja będzie skutkować niedopuszczeniem do "RAJDU BARBÓRKA LEGEND 2016".

11.7.6 Do Parku Serwisowego Bemowo może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzone tablicą serwisową dostarczoną przez Organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w prawym górnym rogu szyby pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

11.7.7 Przyjazd załóg na start OS Karowa LEGEND możliwy jest wyłącznie na kołach zgodnie z Książką Drogową, każdy stwierdzony przypadek przyjazdu samochodu na lawecie spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

11.7.8 Zabrania się wjazdu i postoju lawet na ul. Lipowej, ul. Browarnej, ul. Dobrej, ul. Gęstej, ul. Furmańskiej, ul. Mariensztat, ul. Wiślanej oraz Parku Serwisowym Karowa pod rygorem nie dopuszczenia do przejazdu na Kryterium Karowa. Zaleca się pozostawienie lawet na Parku Serwisowym Bemowo z uwagi na brak miejsca w okolicach OS z Karowa.

11.7.9 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 15 km/h.

11.7.10 Każdy zawodnik zobowiązany jest do posprzątkania swojego stanowiska serwisowego. Nie zastosowanie się do ww. zasady stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.

11.7.11 Za niezastosowanie się do zapisów pkt. 11.7.5; 11.7.6 zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek. Nie dokonanie wpłaty nałożonej kary w Biurze Rajdu przed rozpoczęciem drugiego posiedzenia ZSS spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

11.8 Ochrona środowiska

Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału plynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor Rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek. Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

11.8.1 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

12. KLASYFIKACJE I KARY REGULAMINOWE

12.1. Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi poza załogami jadącymi w pokazach (bez pomiaru czasu).

12.2. W przypadku przesunięcia lub potrącenia wygrodzień zaznaczonych w Książce Drogowej w taki sposób, że wymagana jest ich odbudowa zostanie nałożona kara czasowa. Dotyczy to metalowych beczek oraz słupków z opon.

12.3. Kary:

- każda minuta spóźnienia na PKC - 10 sek.
- wcześniejszy wjazd na PKC - 60 sek.
- pokonanie trasy niezgodnie z Książką:
 - niepoprawny objazd beczki (od złej strony) - 5 sek.
 - ominięcie wygrodzienia - 10 sek.
 - każde przesunięcie lub potrącenie wygrodzienia wymagające odbudowy - 5 sek.
 - powrót na trasę po minięciu mety lotnej - wykluczenie
 - za każde nie przejechane okrążenie (pętlę) na trasie OS -300 sek.

12.4 Organizator wyznaczy w jednoznaczny sposób trasę odcinków specjalnych używając w tym celu między innymi słupków opon lub pojedynczych opon . Każde opuszczenie trasy czterema kołami poza jej krawędź mające na celu skrócenie trasy zostanie zasygnalizowane ZSS w celu nałożenia kary czasowej.

13. NAGRODY

- 13.1** Ceremonia rozdania nagród zwycięzców "RAJDU BARBÓRKA LEGEND 2016" oraz Kryterium Karowa LEGEND odbędzie się w sobotę, 10.12.2016r. około godz. 22:30 w Warszawie na ul. Marszałkowskiej 115, Klub Capitol. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.
- 13.2** Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca w klasie liczącej 6 i więcej załóg - po 2 puchary
Za zajęcie 1 i 2 miejsca w klasie liczącej 5 załóg - po 2 puchary
Za zajęcie 1 miejsca w klasie liczącej 3-4 załogi - po 2 puchary
- 13.3** Pozostałe nagrody według komunikatu.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

Załącznik 1

Harmonogram Czasowy Rajdu

wschód słońca - 07:33

ETAP 1 (Seksja 1,2)							Sobota, 10 grudnia 2016
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
1	Tor SŁUŻEWIEC	-	-	-	-	09:42	
OS 1	Tor SŁUŻEWIEC	4,77	-	-	-	09:45	
2	PTAK WARSAW EXPO	-	22,62	27,39	00:52	10:37	
OS 2	PTAK WARSAW EXPO	6,00	-	-	-	10:40	
2A	Serwis - Wjazd	-	25,03	31,03	00:57	11:37	
	SERWIS A (Autodrom Bemowo)	10,77	47,65	58,42	00:30		
3	Serwis -Wyjazd / Autodrom BEMOWO	-	-	-	-	12:07	
OS 3	Autodrom BEMOWO	1,60	-	-	-	12:10	
4	Tor SŁUŻEWIEC	-	19,06	20,66	00:42	12:52	
OS 4	Tor SŁUŻEWIEC	4,77	-	-	-	12:55	
5	PTAK WARSAW EXPO	-	22,62	27,39	00:52	13:47	
OS 5	PTAK WARSAW EXPO	6,00	-	-	-	13:50	
5A	Autodrom Bemowo - Wjazd	-	25,03	31,03	00:57	14:47	
ETAP 1 łącznie		23,14	114,36	137,50	16,8%		
		-	9,72	9,72	-		
	SERWIS B (Karowa)		9,72	9,72			
	ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA					17:00	
OS	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	03:43	18:30	
ETAP 1 + KRYTERIUM ASÓW		25,24	124,08	149,32	16,9%		

zachód słońca - 15:23

Załącznik 2**Harmonogram Zapoznania z Trasą**

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ			
piątek, 09.12.2016r.			
	OS 1/4 Tor SŁUŻEWIEC	OS 2/5 PTAK WARSAW EXPO	OS 3 Autodrom BEMOWO
GODZINY	NR. ZAŁÓG		
08:00 – 10:20		101-125	
10:20 – 12:40			101-125
12:40 – 15:00	101-125		

Kryterium Karowa	Zapoznanie jest możliwe wyłącznie „na piechotę” w piątek, 09.12.2016r.
-------------------------	--

Załącznik 3

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Mirosław Miernik

+48 501 359 755

Czwartek, 08 Grudnia 2016

godz. 18:00 ÷ 22:00

Odbiór Administracyjny

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

Piątek, 09 Grudnia 2016

godz. 10:00 ÷ 17:00

BK-1

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 126, Plac przed CH Bemowo (Carrefour)

godz. 21:00

I posiedzenie ZSS

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 21:30

Publikacja Listy Startowej, I Etap

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

Sobota, 10 Grudnia 2016

godz. 11:35

Serwis A Autodrom Bemowo

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. ...

II posiedzenie ZSS

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 16:00

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa rajdu

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 16:30

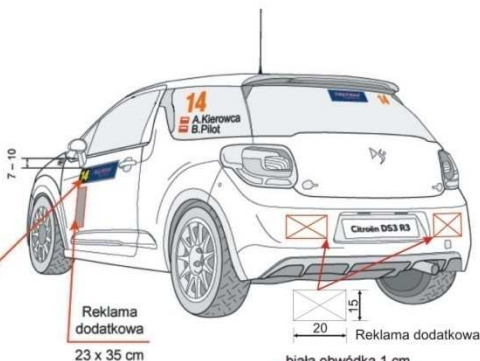
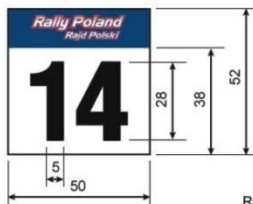
Oficjalna klasyfikacja końcowa rajdu

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

Załącznik 4

Rozmieszczenie reklamy organizatora

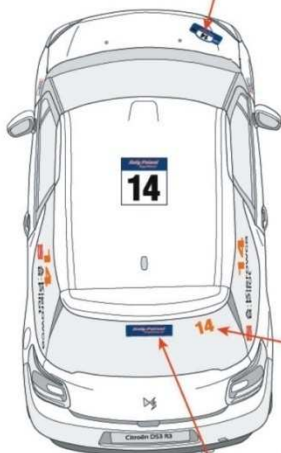
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

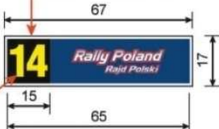
Reklama dodatkowa



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

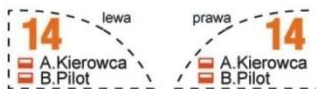


DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

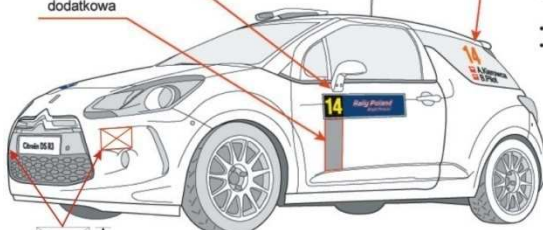


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Reklama dodatkowa

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

