



56. RAJD BARBÓRKA 2018

OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW

Warszawa, 01 GRUDNIA 2018

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
na zlecenie ZO PZM w Warszawie
wiza PZM nr **S/270/2018** z dnia **25.10.2018 r.**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA	3
3. PROGRAM RAJDU	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	9
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	9
7. OPONY	10
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	10
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	10
10. BADANIE KONTROLNE BK 1	11
11. INNE PROCEURY	12
12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE	14
13. NAGRODY	14
Załącznik 1 Harmonogram Czasowy Rajdu	16
Załącznik 2 Harmonogram Zapoznania z Trasą	17
Załącznik 3 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	18
Załącznik 4 Rozmieszczenie reklamy organizatora	19

1. WSTĘP

1.1 Rajd zostanie zorganizowany i rozegrany w oparciu o obowiązujące w 2018 roku następujące przepisy:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (zwanego dalej MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, (zwanego dalej Regulaminem Sportowym) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (RO),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy "Prawo o ruchu drogowym", z wyłączeniem odcinków specjalnych (OS),
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt, kostka, szuter

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS:	27,70 km
Liczba odcinków specjalnych:	6
Całkowita długość trasy rajdu:	112,88 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Rodzaj zawodów PZM, do których zalicza się rajd

Zawody Okręgowe

2.2 Numer wizy: S/270/2018 z dnia 25.10.2018 r.

2.3 Nazwa Organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127
01-355 Warszawa
tel. +48 (22) 873-24-25

2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	-Prezes Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk	- Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski	- Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia
Andrzej Palczewski	- Dyrektor Automobilklubu Polski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Jarosław Noworól
Członek	- Krzysztof Maciejewski
Członek	- Wojciech Nowak
Sekretarz ZSS	- Anna Siwińska

2.6 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Daniel Siemczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	- Marcin Wielgo
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Rafał Jaszczyk
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	- Artur Pieńkowski
Asystent dyrektora ds. Sędziów	- Jan Makarewicz
Asystent dyrektora ds. Mediów/Rzecznik Prasowy	- Adam Widomski
Asystent dyrektora ds. Trasy	- Jakub Siemczuk

Asystent dyrektora ds. załóg historycznych	- Mirosław Miernik
Lekarz Zawodów	- Jarosław Piasecki
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami klas R1, R2, R3	- Marek Kisiel
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami klas H1, H2, H3	- Michał Piotrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Edyta Żuchowska

2.7 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	- TBA
Kierownik Badania Kontrolnego	- Michał Wierzbicki
Kierownik Biura Rajdu	- Marta Waśkiewicz
Kierownik Biura Prasowego	- Andrzej Karaczun
Kierownik Łączności	- Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	- Tomasz Lisicki
Kierownik Parków Serwisowych	- Grzegorz Olech
Kierownik Start/Meta Rajdu	- Karol Minarczuk
Internet	- Benedykt Chądzyński

2.8 Lokalizacja Biura i Dane kontaktowe

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo tel. kom.: + 48 502 112 052
Czas:	do dnia 28.11.2018r. w dni robocze w godz. 09:00-17:00 czwartek, 29.11.2018r. w godz. 09:00-22:00 piątek, 30.11.2018r. w godz. 07:00-22:00 sobota, 01.12.2018r. w godz. 07:00-17:30 Od godziny 17:30 do 18:00 biuro jest nieczynne.
Miejsce:	Warszawa ul. Karowa (kontener biurowy przy starcie OS Karowa – dostęp od strony Parku Serwisowego)
Czas:	sobota, 01.12.2018r. w godz. 18:00-20:30

2.8.1 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
----------	--------------------------------------------------------

3. PROGRAM RAJDU

- **PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO** 29.10.2018 r.
- **OTWARCIE ZGŁOSZEŃ** 29.10.2018 r.
- **ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ** 19.11.2018 r.
- **PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ** 23.11.2018 r.
- **KONFERENCJA PRASOWA**

Miejsce:	Warszawa, ul. Marszałkowska 89, Volvo Car Warszawa
Czas :	środa, 28.11.2018r. godz. 11:00
- **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, ODBIÓR DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas :	czwartek, 29.11.2018r. godz. 18:00-22:00

Alternatywnie:

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas :	piątek, 30.11.2018r. godz. 07:00-08:00
- **BADANIE KONTROLNE BK-1**

Miejsce:	Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 126 plac przed CH Bemowo (Carrefour)
Czas:	piątek, 30.11.2018r. godz. 08:00-15:00 Według harmonogramu: Tablica Ogłoszeń oraz strona internetowa rajdu
- **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Czas :	piątek, 30.11.2018r. godz. 09:00-13:00
--------	----------------------------------------

• WYDAWANIE AKREDYTACJI

Miejsce: Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas : piątek, 30.11.2018r. godz. 11:00-20:00

• ODCINEK TESTOWY

Miejsce: Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas : piątek, 30.11.2018r. godz. 15:00-18:00

• 1. POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas : piątek, 30.11.2018r. godz. 18:00

• PUBLIKACJA HARMONOGRAMU WJAZDU DO PARKU PRZEDSTARTOWEGO, LISTY STARTU HONOROWEGO ORAZ LISTY STARTOWEJ PKC 1

Miejsce: Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Oficjalna Tablica Ogłoszeń oraz strona internetowa rajdu
Czas: piątek, 30.11.2018r. godz. 18:30

• CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

Miejsce: Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście róg ul. Karowej
Czas: piątek, 30.11.2018r. godz. 20:00

• START RAJDU

Miejsce: PKC 1, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
Czas : sobota, 01.12.2018r. godz. 7:57

• PUBLIKACJA WYNIKÓW

-Prowizoryczna klasyfikacja końcowa rajdu

Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127
Czas : sobota, 01.12.2018r.godz.16:30

- Oficjalna klasyfikacja końcowa rajdu

Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127
Czas: sobota, 01.12.2018r. godz. 17:00

• PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO KRYTERIUM KAROWA

Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127
Czas: sobota, 01.12.2018r. godz. 17:00

• ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH – OS KAROWA

Miejsce: Warszawa ul. Karowa
Czas: sobota, 01.12.2018r. godz. 17:00

• OGŁOSZENIE ZWYCIĘZCÓW KRYTERIUM KAROWA I ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: Warszawa ul. Karowa
Czas: sobota, 01.12.2018r. po zakończeniu OS Karowa około godz. 20:30

• OGŁOSZENIE ZWYCIĘZCÓW RAJDU BARBÓRKA I ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: Warszawa ul. Marszałkowska 115, Klub Capitol
Czas: sobota, 01.12.2018r. około godz. 22:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Z uwagi na ograniczoną liczbę samochodów, które mogą brać udział w rajdzie, Organizator zastrzega sobie, że w przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.1.1 W przypadku wpłynięcia większej liczby zgłoszeń Organizator przyjmie zgłoszenia wg. następującej kolejności:

- a) zawodnicy zgłoszeni w klasach R1, R2 oraz R3 którzy startowali zawodach rangi Mistrzostw Polski, Europy oraz Świata,
- b) w klasach H1, H2, H3 zawodnicy, którzy :
 - zdobyli tytuły mistrzowskie w HRSMP 2018;
 - zdobyli czołowe miejsca w klasyfikacji rocznej w klasach HRSMP 2018;
 - startowali w HRSMP 2018;

- startujący samochodami produkcji polskiej;
 - startowali w innych rajdach historycznych w Polsce i za granicą,
 - które posiadały homologację FIA lub ASN przed 31.12.1990
- c) pozostali zgłaszający zgodnie z decyzją organizatora

4.2 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego:

Klasa	Kierowca	Pilot
R1, R2, R3, H1, H2, H3	R; RN; "B,C"; (w tym licencja jednorazowa)	R; RN; "B,C"; R co-driver; (w tym licencja jednorazowa)

4.2.1 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia do klasy R1, H1 załogi, której kierowca posiada licencję inną niż R.

4.2.2 Organizator nie przyjmuje zgłoszeń zawodników posiadających licencje „B,C Junior”.

4.3 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	29.10.2018r. – poniedziałek
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	19.11.2018r. – poniedziałek, godzina 24:00

4.4 Procedura zgłoszeń

4.4.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.4.2 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie Inside PZM (inside.pzm.pl) oraz wysłać pocztą e-mail: biurobarborka@automobilklubpolski.pl lub umieścić w serwisie Inside komplet **aktualnych**, obustronnie zeskanowanych w kolorze dokumentów:

- licencja zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu.

W przypadku gdy w systemie Inside PZM znajduje się komplet ww. (aktualnych) dokumentów nie jest wymagane ich wysłanie na podany adres e-mail.

Dane dotyczące pilota muszą być podane najpóźniej do dnia 29.11.2018r., do czasu Odbioru Administracyjnego. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy wydrukować, a następnie okazać na BK1.

4.4.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota zamiaru wzięcia udziału w Rajdzie Barbórka należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie pełnej wpłaty wpisowego. Zgłoszenie po zatwierdzeniu zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora oraz do zawodnika (na wskazany w zgłoszeniu adres).

4.4.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie Organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego ważne dokumenty wymienione w pkt. 4.4.2.

4.4.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie wpłata pełnej kwoty wpisowego.

4.4.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowcy, zgodę klubu na start w zawodach oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego.

4.4.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym musi pobrać ze strony internetowej rajdu formularz oraz przesłać go do dnia 28.11.2018r. na adres e-mail: ksiegowosc2@automobilklubpolski.pl lub podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeń. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA. Wnioski złożone po terminie nie będą uwzględniane.

4.4.8 Przystąpienie do zgłoszeń do Rajdu Barbórka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronie internetowej: www.barborka.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Barbórka.

4.5 Dopuszczone samochody i podział na klasy

4.5.1 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody o zamkniętym nadwoziu ze sztywnym nie zdejmowanym dachem. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i odpowiadać normom bezpieczeństwa narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku. Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego załogi musi być zgodne z zapisami Art.12.1-12.4. oraz 12.6 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2018.

Dla zawodników startujących w klasie R1 i H1 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego załogi zgodnie z regulaminem RSMP 2018.

Przypomina się, że w samochodach pochodzących z konkurencji w których udział bierze tylko kierowca, na Rajdzie Barbórka wyposażenie bezpieczeństwa dla pilota musi być takie jak dla kierowcy (dotyczy to również materiału i wzmocnień drzwi).

4.5.1.1 Do klasy H1, H2, H3 dopuszczone będą:

- samochody wyprodukowane w okresie od 01.01.1931 do 31.12.1957,
- samochody produkcyjne homologowane jako „Touring”, „CompetitionTouring”, „Grand Touring” i „Competition Grand Touring” przez FIA lub poszczególne ASN do 31.12.1990 oraz ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji. Dla każdego samochodu obowiązuje zał. J właściwy w roku wydania najpóźniejszego zastosowanego rozszerzenia homologacji,
- samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane do 31.12.1990 oraz ich repliki i prototypy, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym w specyfikacji produkcyjnej lub używanej w kwalifikowanym sporcie samochodowym, przy czym udokumentowanie specyfikacji i historii startów spoczywa na zawodniku. Samochody niehomologowane, klasyfikowane będą wg. pierwszej daty produkcji danego modelu w danym nadwoziu o identycznej konfiguracji technicznej. W przypadku, gdy data produkcji samochodu przypada na okres po 31.12.1990 a identycznie wykonany i wyposażony model był produkowany w okresie przed tą datą, samochód dopuszcza się wg. daty pierwszej jego produkcji w danej specyfikacji technicznej,
- samochody homologowane przez FIA w grupach A , B i N w okresie od 1.01.1991 do 31.12.1996 zgodne z homologacją, w których zastosowano rozszerzenia homologacji wydane nie później niż 31.12.1996 oraz ich repliki i prototypy zgodne z homologacją bez względu na rok produkcji. Dla każdego samochodu obowiązuje Zał. J właściwy w roku wydania najpóźniejszego zastosowanego rozszerzenia homologacji. Dopuszczone będą jedynie samochody które spełniają powyższe warunki oraz brały udział w rundach HRSMP rozegranych w 2018 roku.
- samochody polskie dopuszczone zostaną wg. homologacji zgodnie z załącznikiem 8 aktualnego regulaminu HRSMP.

4.5.2 Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów.

4.5.3 Zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie.

- 4.5.4** W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej.
- 4.5.5** Załogi zgłoszone w klasie H1, H2, H3 będą sklasyfikowani (bez dodatkowego zgłoszenia) w klasyfikacji samochodów historycznych.
- 4.5.6** Załogi zgłoszone w klasie H2 lub H3 samochodami: Warszawa, Syrena, Polski Fiat 126p, Polski Fiat 126 Bis, Polski Fiat 125p, Polonez będą sklasyfikowane (bez dodatkowego zgłoszenia) w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.
- 4.5.6** Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika i rodzaju użytego napędu:
- Klasa R1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),
- Klasa R2 samochody powyżej 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś
samochody z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) i napędem na jedną oś,
- Klasa R3 samochody do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś,
- Klasa H1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),
- Klasa H2 samochody powyżej 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś
samochody z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) i napędem na jedną oś,
- Klasa H3 samochody do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś,
- 4.5.7** W przypadku nadesłania zgłoszenia ubiegłoroczny zwycięzca Rajdu Barbórka otrzyma numer startowy 1.

4.6 Wpisowe

4.6.1 Wpisowe:

Dla zawodników zgłaszających się samochodami klas:	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R1	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R2	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R3	1 500,00 zł	3 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H1, H2	1 500,00 zł	3 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H3	1 300,00 zł	2 600,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R1	3 000,00 zł	6 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R2	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R3	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): H1, H2, H3	2 000,00 zł	4 000,00 zł

4.6.2 W ramach wpisowego wszyscy zawodnicy otrzymają dwa bilety na trybuny OS Karowa.

4.6.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6.4 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą finansową w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu do czasu pierwszego posiedzenia ZSS.

4.6.5 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym Bemowo wynosząca odpowiednio:

- zawodnicy prywatni 7m x 7m,
- osoby prawne 8m x 8m,

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, Organizator przyzna dodatkową powierzchnię po wypełnieniu druku na stronie Inside PZM oraz uiszczeniu powiększonego wpisowego:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,

- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Każdy przypadek rozstawienia stanowiska serwisowego poza wykupioną powierzchnię, stwierdzony przez Kierownika Parku Serwisowego, będzie skutkować niedopuszczeniem do startu.

4.6.6 W ramach wpisowego Organizator prześle każdej zgłoszonej załodze:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie prywatne	Pakiet dodatkowy
Tablica „Serwis Bemowo”	1	1	-
Książka drogowa z Regulaminem Uzupełniającym	2	1	1
Oficjalna mapa rajdu	2	1	1
Oficjalny program rajdu / informator	2	1	1
Identyfikator/opaska członka załogi	2	2	-
Identyfikator/opaska członka zespołu	4	2	4
Identyfikator/opaska kierownika zespołu	1	-	-
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. rajdowy	1	1	-

4.6.7 Na wniosek zawodnika, w miarę możliwości, Organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 4.6.6 niniejszego Regulaminu. Cena pakietu dodatkowego wynosi 300,- PLN.

4.7 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

W tytule przelewu należy wpisać: Wpisowe - Rajd Barbórka 2018, imię i nazwisko lub nazwa zawodnika.

4.8 Zwroty

4.8.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora,
- odwołania rajdu.

4.8.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi

posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym. Bezwzględnie konieczne jest, zachowanie procedury wypadkowej opisanej na stronie PZM: https://www.pzm.pl/pliki/zg/samochody/2018/regulaminy/rajdy/06_procedura_bezpieczenstwa_2018.pdf. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu zgodnym z Załącznikiem 4 do niniejszego Regulaminu.

6.3 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym. Reklama dodatkowa Organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK 1.

Brak reklamy lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w pkt. 4.6.1 Regulaminu Uzupelniającego. Nie wpłacenie ww. wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK 1 spowoduje niedopuszczenie do badania.

- 6.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy podczas Konferencji Prasowej, w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, Parków Serwisowych oraz na całej trasie rajdu (z wyłączeniem samochodów serwisowych i pojazdów towarzyszących, namiotów, parasoli oraz płotków okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię w Parku Serwisowym). Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.
- 6.5** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony: brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS; brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować dyskwalifikację z rajdu przez ZSS.

7. OPONY

- 7.1** Dopuszcza się stosowanie opon wszelkiego typu z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów przeciwpoślizgowych, np.: kolców, preparatów chemicznych.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa, Autodrom Bemowo

8.2. Termin

29.11.2018r. – czwartek od godz. 18:00 – 22:00

30.11.2018r. – piątek od godz. 7:00 – 8:00 (alternatywnie)

8.3 Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- licencja zawodnika oraz licencje kierowców;
- prawa jazdy kierowców;
- sportowe książeczki zdrowia;
- karta Odbioru Administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać i obustronnie wydrukować ze strony internetowej Organizatora,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu.

- 8.4** W trakcie OA w biurze rajdu będą deponowane książeczki zdrowia. Ich zwrot nastąpi na mecie stop OS 5. W przypadku nie ukończenia rajdu należy zgłosić się do biura rajdu do godziny 17:00 i ustalić sposób odbioru książeczek zdrowia. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora potwierdzenia przelewu w wysokości 100,- PLN.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1** Trening na trasie rajdu jest zakazany.

- 9.2** Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się na ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie, Autodrom Bemowo w czwartek, 29.11.2018r. w godz. 18:00-22:00 lub alternatywnie w piątek, 30.11.2018r. od godz. 07:00 do 08:00.

- 9.3** Zapoznanie z trasą w dniu 30.11.2018r. odbędzie się wg. harmonogramu z Załącznika 2. W czasie zapoznania dopuszcza się dwukrotny przejazd Odcinka Specjalnego zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Książce Drogowej.

- 9.4** Zapoznanie z trasą OS Karowa możliwe jest wyłącznie „na piechotę” w piątek, 30.11.2018r. Dopuszcza się przejazd ul. Karową do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego.
- 9.5** Na trasie wszystkich OS maksymalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 50 km/h. Organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania a każdy przypadek jej przekroczenia będzie karany zgodnie z pkt. 9.9.
- 9.6** Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez Organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów, zostanie po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.
- 9.7** Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery startowe na przedniej oraz tylnej szybie po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez Organizatora.
- 9.8** Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń na mecie stop ostatniego OS-u, z którym się zapoznawała.
- 9.9** Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego.
- Po stwierdzeniu przez Policję nieprzebrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara:
- Pierwsze wykroczenie – kara finansowa w wysokości 1000 PLN;
 - Drugie wykroczenie – kara finansowa w wysokości 2000 PLN;
 - Trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z rajdu.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1

10.1 Lokalizacja

Plac przed CH Bemowo (Carrefour) ul. Powstańców Śląskich 126, Warszawa

10.2 Termin

piątek, 30.11.2018r. w godz. 08:00-15:00

Każdy samochód powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej rajdu.

10.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Książka Samochodu Sportowego (jeżeli dotyczy),
- Homologacja FIA samochodu (jeżeli dotyczy),
- Karta Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego /Karta Techniczna HRSMP (jeśli dotyczy),
- Karta badania kontrolnego,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi.

10.4 Inne wymagania

- 10.4.1** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może odbywać się w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodność z wymaganiami regulaminowymi skutkować będzie dyskwalifikacją.
- 10.4.2** Spóźnienie na BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, karane będzie kwotą 200 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK 1. Nowy termin BK 1 zostanie wyznaczony przez Kierownika BK w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu.
- 10.4.3** Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego po rajdzie (końcowe / szczegółowe / BK 2).
- 10.4.4** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).
- 10.4.5** Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie osób oficjalnych i sędziów Organizatora. Nieprzebrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie. Podczas rajdu karta identyfikacyjna nie będzie stosowana.
- 10.4.6** Komisja Techniczna w przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczącej sprawności technicznej samochodu zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne we wskazanej przez kierownika BK Stacji Kontroli Pojazdów. Badanie to będzie przeprowadzone w obecności sędziego technicznego w dodatkowym czasie. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony protokół do ZSS-u z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w rajdzie.
- 10.4.7** W przypadku rejestracji czasowej konieczne jest przedłożenie zaświadczenia z Badania Technicznego dokonanego przez uprawnioną stację, ważnego przez cały czas trwania rajdu.

10.4.8 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.

10.4.9 Podczas Rajdu Barbórka nie obowiązuje wiza Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK).

11. INNE PROCEURY

11.1 Wydawanie/zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

Wydanie kart do sekcji I	PKC 1 Autodrom BEMOWO
Zwrot kart po sekcji I	PKC 3A - Serwis - Wjazd
Wydanie kart do sekcji II	PKC 4 - Serwis - Wyjazd
Zwrot kart po sekcji II	Meta OS 5 Autodrom BEMOWO

11.2 Procedura startu do wszystkich Odcinków Specjalnych będzie następująca:

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w czerwone oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu. Po upływie kilku sekund nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 5 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowany i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.3 Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

11.4 Po zakończeniu rywalizacji w danej klasie Organizator będzie publikował na bieżąco nieoficjalne wyniki w tej klasie po dokonaniu ich analizy przez dyrektora zawodów.

11.5 Organizator po zakończeniu OS 5 opublikuje oficjalną Klasyfikację Końcową rajdu, zaś po OS Karowa zostaną ogłoszeni zwycięzcy Kryterium Karowa.

11.6 Do Kryterium Karowa zostanie dopuszczonych 45 załóg:

- załogi z listy priorytetowej FIA oraz PZM pod warunkiem wystartowania do rajdu i ukończenia min. 1 Odcinka Specjalnego poprzedzającego Kryterium Karowa,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej 5 załóg – 1 załoga,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej 6 do 10 załóg – 2 załogi,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej 11 do 15 załóg – 3 załogi,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej 16 do 20 załóg – 4 załogi,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej powyżej 20 załóg – 5 załóg,
- z klasy H1, H2, H3 – 3 załogi,
- 6 zawodników z klasy R1, R2, R3 zaproszonych przez Organizatora,
- 6 zawodników z klasy H1, H2, H3 zaproszonych przez Organizatora,
- pozostała liczba załóg wg. kolejności z Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej rajdu oraz goście specjaliści zaproszeni przez Organizatora.

Lista załóg dopuszczonych do OS Karowa zostanie podana po przeprowadzeniu OS5 Autodrom Bemowo.

11.6.1 Czas startu do OS Karowa może ulec zmianie, nowy czas podaży sędziowie oznaczeni identyfikatorem KOORDYNATOR OS KAROWA. Załoga musi być obecna przy samochodzie startującym na 10 min. przed wyznaczonym czasem startu do OS Karowa. Powyższe spowodowane jest bezpośrednią relacją telewizyjną.

11.6.2 Załoga musi podporządkować się wydawanym przez KOORDYNATORÓW poleceniom, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do OS. Niepodporządkowanie się do wydawanych poleceń spowoduje utratę możliwości startu do OS Karowa.

11.6.3 Prowizoryczna lista startowa do Kryterium Karowa będzie znajdować się w okolicach startu do tego OS oraz na stronie internetowej rajdu.

11.7 Odcinek Testowy, niedozwolone testy

11.7.1 Odcinek testowy zostanie zorganizowany w piątek 30.11.2018r., godz. 15:00 – 18:00 na terenie Autodromu BEMOWO wg. harmonogramu podanego na oficjalnej tablicy ogłoszeń w czwartek, 29.11.2018r., godz. 18:00.

- 11.7.2** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama) samochody zgłoszone do rajdu, po odbyciu z wynikiem pozytywnym Badania Kontrolnego BK 1.
- 11.7.3** Udział w Odcinku Testowym nie jest obowiązkowy.
- 11.7.4** Zabronione jest przeprowadzanie testów samochodów rajdowych na ulicach otwartych dla ruchu drogowego. Dotyczy to szczególnie ul. Piastów Śląskich oraz ul. Powstańców Śląskich. Każdy stwierdzony przypadek zostanie przekazany do ZSS z wraz z wnioskiem o niedopuszczenie do startu w rajdzie.
- 11.8 Parki Serwisowe**
- 11.8.1** Lokalizacja Parków Serwisowych:
- a) Bemowo - ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa
- b) Karowa - parking na ul. Furmańskiej róg Karowa oraz ul. Furmańskiej jedynie dla załóg rywalizujących w klasach R1, R2 oraz R3 dopuszczonych OS Karowa. Zawodnik może korzystać tylko z miejsca wyznaczonego przez Organizatora pod rygorem nie dopuszczenia do startu Kryterium Karowa.
- Z uwagi na ograniczone miejsce zawodnikom rywalizującym w klasach H1, H2 oraz H3 nie przysługuje miejsce w Parku Serwisowym KAROWA.
- 11.8.2** Zabrania się serwisowania samochodów w tym wymiany kół lub grzania opon poza ww. parkami serwisowymi. Ograniczenie to nie dotyczy wymiany kół na koła zapasowe przewożone w startującym samochodzie wykonywanej przez załogę jedynie przy pomocy narzędzi przewożonych w samochodzie. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia tego przepisu będzie przekazany do dyspozycji ZSS, który zdecyduje o nałożeniu kary.
- 11.8.3** Park Serwisowy na Bemowie będzie jednocześnie komasacją.
Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na PKC 3A - Serwis „A” Autodrom BEMOWO
- 11.8.4** Samochody serwisowe mogą wjechać do Parku Serwisowego przy ul. Powstańców Śląskich 127 w sobotę 01.12.2018r. od godziny 05:00. Organizator przewiduje możliwość wcześniejszego wjazdu w piątek 30.11.2018r. do godz. 22:00 pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego z kierownikiem Parku Serwisowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych w nocy z dnia 30.11.2018r.-01.12.2018r.
Wnioski o wspólny serwis oraz dodatkową powierzchnię dotyczące Parku Serwisowego Bemowo będą przyjmowane do 27.11.2018r., zaś wnioski dotyczące Parku Serwisowego Karowa nie będą uwzględniane.
- 11.8.5** Do Parku Serwisowego Bemowo może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzony tablicą serwisową dostarczoną przez Organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w prawym górnym rogu szyby pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.
- 11.8.6** Wyjazd z Parku Serwisowego „Bemowo” możliwy jest po wykonaniu swoich zadań, lecz nie wcześniej jak przed godz. 15:30. Wyjazd samochodów serwisowych z Parku Serwisowego „Karowa” będzie możliwy od godz. 20:45.
- 11.8.7** Zabrania się wjazdu i postoju lawet na ul. Lipowej, ul. Browarnej, ul. Dobrej, ul. Gęstej, ul. Furmańskiej, ul. Mariensztat, ul. Wiślanej oraz Parku Serwisowym Karowa pod rygorem nie dopuszczenia załogi do OS Karowa. Zaleca się pozostawienie lawet na parku serwisowym Autodrom Bemowo z uwagi na brak miejsca w okolicach OS Karowa.
- 11.8.8** W parkach serwisowych obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 15 km/h.
- 11.8.9** Każdy zawodnik zobowiązany jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego. Nie zastosowanie się do ww. zasady stwierdzone przez kierownika parku serwisowego i zgłoszone do Dyrektora rajdu będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.
- 11.8.10** Do parku serwisowego Karowa może wjechać tylko jeden samochód serwisowy o DMC nie przekraczającej 3,5 tony. Numer rejestracyjny tego samochodu musi zostać podany podczas Odbioru Administracyjnego. Próby wjazdu innymi samochodami będą skutkować wnioskiem o niedopuszczenie do startu OS Karowa.
- 11.8.11** Przyjazd załóg na start OS Karowa możliwy jest wyłącznie na kołach zgodnie z Książką Drogową, każdy stwierdzony przypadek przyjazdu samochodu na lawecie spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.
- 11.8.12** Organizator ustanowi dodatkową strefę tankowania na drodze dojazdowej przedi po OS 2/3 Tor Modlin. Jednocześnie wyznaczona zostanie komercyjna stacja paliw zlokalizowana przy trasie rajdu w

której będzie możliwe użycie handlowego paliwa dostępnego w dystrybutorach. Paliwo to musi być wlewane bezpośrednio do zbiornika paliwa samochodu rajdowego. Załoga może użyć wyłącznie sprzętu dostępnego w samochodzie oraz dystrybutorów paliwa bez korzystania z żadnej dodatkowej pomocy. Lokalizacja dodatkowej strefy tankowania oraz wyznaczonej stacji paliw zostanie podana w Księżce Drogowej. Zawodnicy, którzy nie korzystają z dodatkowej strefy tankowania / nie używają paliwa handlowego na wyznaczonej stacji, nie są zobowiązani do przejazdu przez tą strefę / stację paliw.

11.8.13 Organizator nie przewiduje możliwości wyznaczania dodatkowych miejsc tankowania na indywidualne prośby zawodników motywowane zbyt małą pojemnością zainstalowanych zbiorników paliwa. Na zawodniku planującym udział w rajdzie ciąży obowiązek dostosowania pojemności zbiornika paliwa do długości trasy opublikowanej w załączonym harmonogramie czasowym.

11.9 Ochrona środowiska

Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynszczonego (grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek. Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

11.9.1 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

11.9.2 Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 5000 PLN na zawodnika za każdy przypadek zniszczenia: trawników, drzew oraz chodników, spowodowane na terenie parku serwisowego Karowa lub jego okolicach z winy zawodnika lub jego zespołu rajdowego.

11.9.3 Za niezastosowanie się do zapisów pkt. 11.8.5; 11.8.6 zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek. Nie dokonanie wpłat za nałożone kary w Biurze Rajdu przed rozpoczęciem drugiego posiedzenia ZSS spowoduje dyskwalifikację załogi w rajdzie.

12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE

12.1 Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi.

12.2 W przypadku stwierdzonego przez sędziego faktu naruszenia przez samochód szykan, wygradzeń oraz ograniczeń cięć **zaznaczonych** w Księżce Drogowej w sposób wymagający odbudowy, zostanie nałożona kara czasowa. Dotyczy to metalowych beczek, słupków z opon oraz znaków U-21.

12.3 Kary:

- każda minuta spóźnienia na PKC - 10 sek.
- wcześniejszy wjazd na PKC - 60 sek.
- niepoprawny objazd beczki (od złej strony) - 5 sek.
- każde przesunięcie lub potrącenie wygradzenia wymagające odbudowy - 5 sek.
- ominięcie wygradzenia - 10 sek.
- naruszenie szykany wymagające odbudowy - 10 sek.
- za każde nie przejechane okrążenie "pętlę" na trasie OS - 300 sek.
- skrócony przejazd OS Karowa - dyskwalifikacja
- powrót na trasę po minięciu mety lotnej - dyskwalifikacja

12.4 Organizator wyznaczy w jednoznaczny sposób trasę odcinków specjalnych używając w tym celu między innymi m.in. opon, słupków opon, separatorów drogowych, znaków U-21. Każde opuszczenie trasy czterema kołami poza jej krawędź mające na celu skrócenie trasy zostanie zasygnalizowane ZSS w celu nałożenia kary.

13. NAGRODY

13.1 Ceremonia rozdania nagród zwycięzców Kryterium Karowa odbędzie się w sobotę, 01.12.2018r. około godz. 20:30 po Kryterium Karowa.

Ceremonia rozdania nagród oraz ogłoszenie pozostałych zwycięzców w klasyfikacji generalnej, klasach oraz pozostałych klasyfikacjach odbędzie się w sobotę, 01.12.2018r. około godz. 22:30 w Warszawie na ul.

Marszałkowskiej 115, Klub Capitol. Nagrody nieodebrane w dniu rajdu przechodzą na własność Organizatora. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.

13.2 Nagrody w rajdzie

- 1 miejsce w klasyfikacji generalnej rajdu - Puchar Barbórki
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasie - 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji samochodów historycznych - 2 puchary
- 1 miejsce w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.

Kryterium Karowa

- 1 miejsce w Kryterium Karowa - Statuetki „Pani Karowej”
- 1 miejsce w Kryterium Karowa - Puchar Teleexpressu
- 2 i 3 miejsce w Kryterium Karowa - 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji samochodów historycznych Kryterium Karowa- 2 puchary

Puchar Barbórki jest nagrodą wieczystą przechodnią. Nazwisko kierowcy zwycięskiej załogi w Klasyfikacji Generalnej rajdu zostaje umieszczone na oryginale pucharu.

Puchar Teleexpressu jest nagrodą przechodnią.

13.3 Pozostałe nagrody według komunikatu Komisji Nagród.

13.4 Zwycięzcy Kryterium Karowa muszą stawić się na 10 minut przed zakończeniem OS Karowa w okolicach startu do tego OS tak aby móc uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

Załącznik 1

Harmonogram Czasowy Rajdu

56. RAJD BARBÓRKA 2018

Harmonogram Czasowy ver. 1.4

wschód słońca - 07:11

Start		Piątek, 30 listopada 2018				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazd	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - Wjazd					19:30
	Ceremonia Start - Krakowskie Przedmieście / Karowa					20:00

zachód słońca - 15:51

wschód słońca - 07:13

Re-Start (Seksja 1, 2)		Sobota, 1 grudnia 2018				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazd	Czas 1. załogi
1	Autodrom BEMOWO	-	-	-	-	07:57
OS 1	Autodrom BEMOWO I	5,20	-	-	-	08:00
2	Tor MODLIN I	-	34,49	39,69	01:02	09:02
OS 2	Tor MODLIN I	5,00	-	-	-	09:05
3	Tor MODLIN II	-	0,70	5,70	00:12	09:17
OS 3	Tor MODLIN II	5,00	-	-	-	09:20
3A	Serwis - Wjazd	-	34,35	39,35	01:32	10:52
	SERWIS A (Autodrom Bemowo)	15,20	69,54	84,74	00:50	
4	Serwis - Wyjazd / Autodrom BEMOWO - Wjazd	-	-	-	-	11:42
OS 4	Autodrom BEMOWO II	5,20	-	-	-	11:45
5	Autodrom BEMOWO	-	0,73	5,93	00:12	11:57
OS 5	Autodrom BEMOWO III	5,20	-	-	-	12:00
	ETAP 1 łącznie	25,60	70,27	95,87	26,7%	
		-	9,71	14,91	-	
	SERWIS B (Karowa)		9,71	14,91		
	ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA					17:00
OS	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	06:30	18:30
	ETAP 1 + KRYTERIUM ASÓW	27,70	79,98	112,88	24,5%	

Seksja 1

Seksja 2

zachód słońca - 15:50

Załącznik 2

Harmonogram Zapoznania z Trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ			
piątek, 30.11.2018r.			
	OS 1/4/5 Autodrom BEMOWO	OS 2/3 Tor MODLIN	OKNO CZASOWE
GODZINY	NR. ZAŁÓG		
9:00-10:00	1-25	51-75	01:00
10:00-11:00	26-50	76-101	01:00
11:00-12:00	51-75	1-25	01:00
12:00-13:00	76-101	26-50	01:00

Kryterium Karowa	Zapoznanie z trasą OS jest możliwe wyłącznie „na piechotę” w piątek, 30.11.2018r. (z wyłączeniem dojazdu do parku przedstartowego przed ceremonią start)
-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Załącznik 3

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Marek Kisiel
+48 723 302 302



Michał Piotrowski
+48 511 520 501

czwartek, 29.11.2018r.

godz. 18:00 ÷ 22:00

Odbiór Administracyjny

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

piątek, 30.11.2018r.

godz. 08:00 ÷ 15:00

BK-1

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 126, Plac przed CH Bemowo (Carrefour)

godz. 18:00

I posiedzenie ZSS

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 18:30

Publikacja Listy Startowej, I Etap

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 20:00

Ceremonia Startu Honorowego

Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście / Karowa

sobota, 01.12.2018r.

godz. 11:00

Serwis A Autodrom Bemowo

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. ...

II posiedzenie ZSS

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 16:30

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa rajdu

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 17:00

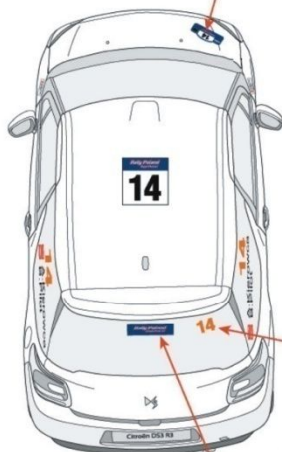
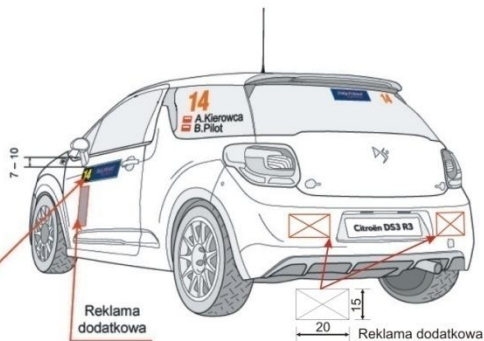
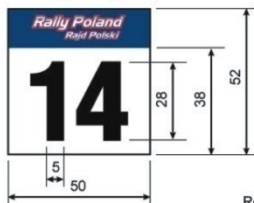
Oficjalna klasyfikacja końcowa rajdu

Biuro, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

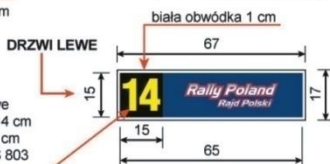
Załącznik 4

Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

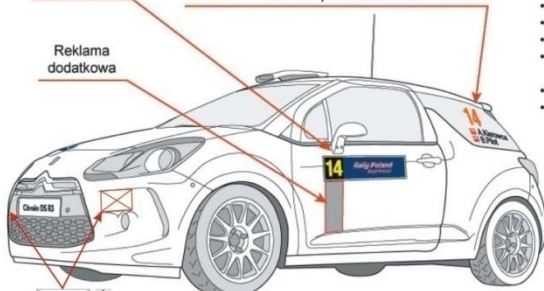
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

