

Regulamin treningów przed Rajdem Barbórka na Autodromie Słomczyn

Dojazd na tor i 1 okrążenie po Autodromie Słomczyn



2 okrążenie po Autodromie Słomczyn i dojazd na odcinek szutrowy



Automobilklub Rzemieślnik organizuje odpłatne treningi przed 60 Rajdem Barbórka na obiekcie sportowym "Autodrom Słomczyn" przeznaczone dla zawodników licencjonowanych, którzy planują udział w Rajdzie Barbórka, oraz pozostałych zawodników licencjonowanych.

I. Informacje ogólne:

1. Proponowany harmonogram:

2. 07:30 -otwarcie bramy parku maszyn.
07:30 -14:00 -odbiór administracyjny.
08:30 -15:30 -jazdy po próbie z podziałem na część torową i szutrową zgodny z harmonogramem podanym w załączniku na końcu dokumentu.
Po każdej sesji część szutrowa jest równana. W tym czasie jest godzinna przerwa dla uczestników treningów i obsługi.

3. Dopuszczone pojazdy: tylko samochody przygotowane do sportu samochodowego. Nie przewiduje się BK, ale organizator ma prawo nie dopuścić pojazdu do jazd treningowych i/lub wycofać pojazd z treningu, w szczególności jeżeli pojazd nie spełnia norm głośności, lub jego konstrukcja budzi zastrzeżenia odnośnie bezpieczeństwa.

4. **Opłata za uczestnictwo w jednej sesji treningowej 800zł (Auto FWD lub RWD) i 1200zł (Auto 4x4).** Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2022 opłata z treningu wynosi 600zł (Auto FWD lub RWD) i 1000zł (Auto 4x4). Zawodnik może zapisać się do kilku sesji. Płatność dokonywana będzie na miejscu w biurze Autodromu Słomczyn. **Płatność tylko gotówką.**

5. Jazdy odbywają się w trzygodzinnych sesjach zgodnie z harmonogramem. Obowiązuje limit 20 aut na sesję. Sesja dzielona jest na grupy i rozdzielona na część torową i szutrową. Po przejeździe danego odcinka uczestnik ustawia się w kolejkę do drugiego odcinka i tak na zmianę.

6. Zapisy odbywają się przez formularz, który wypełniony (odręcznie – skan lub elektronicznie – plik Word) należy podesać na adres email: michal.wierzbicki@autodromsłomczyn.pl

7. Obowiązuje sygnalizacja na torze zgodnie z przepisami FIA / PZM, w szczególności:

- Flaga czerwona –przerwanie treningu, bezzwłocznie zmniejsz prędkość i zachowując szczególną ostrożność zjedź z toru
- Flaga żółta pojedyncza/podwójna –uwaga niebezpieczeństwo / duże niebezpieczeństwo, zachowaj szczególną ostrożność,
- Flaga zielona –tor wolny można jechać.
- Szachownica czarno-biała –koniec treningu zjedź z toru.

II. Zakres obowiązków uczestników treningów:

1. Kierowca musi podpisać oświadczenie organizatora, które jest również potwierdzeniem akceptacji i zobowiązaniem do przestrzegania niniejszego regulaminu.

2. Po dokonaniu opłaty i podpisaniu oświadczenia uczestnik otrzymuje opaskę i/lub naklejkę do umieszczenia w widocznym miejscu przez cały czas trwania treningów.

3. W przypadku stwierdzenia przypadku wjazdu na tor bez wymaganej opaski i/lub naklejki, organizator może zastosować jedną z następujących kar: niedopuszczenie do udziału w treningu, karę porządkową lub nakaz opuszczenia obiektu.

4. W trakcie jazdy uczestnika obowiązuje jazda w kasku, z zapiętymi pasami, zamkniętymi szybami i szyberdachem, oraz z włączonymi światłami mijania (o ile pojazd jest w nie wyposażony)

5. Na torze obowiązuje jazda w kierunku wytyczonym przez organizatora.

6. Uczestnik treningu jest zobowiązany podporządkować się poleceniom sędziów prowadzących trening, a w szczególności poleceniom wydawanym flagowym kodem sygnałowym.

7. W trakcie trwania treningu zabroniona jest walka na torze, tzn kontakt pomiędzy uczestnikami prowadzący do przepychania, popychania czy uderzania w innych uczestników treningu.

8. Uczestnik treningu który jest doganiany przez innego uczestnika, zobowiązany jest w sposób wyraźny dać możliwość wyprzedzenia się poprzez zjazd do krawędzi toru oraz zmniejszenie prędkości.

III. Przepisy porządkowe:

1. Na uczestnika który nie będzie się stosował do niniejszego regulaminu, organizator treningu może nałożyć karę:

- Upomnienia
- Finansową
- Wykluczenia z treningu
- Opuszczenie terenu Autodromu Słomczyn

2. Na terenie Autodromu Słomczyn obowiązuje zakaz spożywania alkoholu oraz innych środków o podobnym działaniu

3. Na drodze zjazdowej „pit lane” oraz całym parku maszyn, jak również na terenie giełdy Słomczyn, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h

4. Na terenie parku maszyn oraz na terenie giełdy Słomczyn zabronione są jakiegokolwiek testy lub próby samochodu mające charakter szybkościowy. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h

5. Wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane na płynoszczelnych matach zgodnie z regulaminami FIA / PZM.

6. Mycie pojazdów dozwolone jest w miejscu do tego przeznaczonym –myjni zlokalizowanej naprzeciwko budynku biura zawodów. Mycie w innych miejscach jest zabronione.

7. Wszystkie osoby przebywające na terenie Autodromu Słomczyn (uczestnicy, mechanicy, osoby towarzyszące, publiczność) zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora.

8. Dla samochodów serwisowych przewidziane jest miejsce w paddocku. Obowiązuje całkowity zakaz wiercenia otworów w nawierzchni asfaltowej oraz kostce.

9. Zakaz rozstawiania stanowisk serwisowych na kartingowych polach przedstartowych.

10. Na terenie całego Autodromu Słomczyn (tor wyścigowy, parkmaszyn, drogi dojazdowe) oraz na terenie giełdy Słomczyn zabronione jest „palenie gumi” oraz trenowanie driftingu (tj. ciągłej jazdy w poślizgu). Stwierdzone przypadki będą skutkowały karą porządkową od 500 zł do 5000 zł oraz natychmiastowym zakończeniem udziału w treningu przez uczestnika bez możliwości zwrotu opłaty.

11. Zasady poruszania się osób postronnych będą określone osobnym komunikatem bliżej terminu treningów.

12. Osoby wykonujące pracę mediów dla prasy lub zespołów, aby wejść na trasę muszą zgłosić się do biura, aby wypełnić oświadczenie oraz odebrać kamizelki prasa. Należy posiadać ze sobą dokument potwierdzający swoją działalność. Liczba kamizelek jest ograniczona.

13. Kwestie nieuregulowane niniejszym regulaminem uzupełnia Regulamin Autodromu Słomczyn oraz Kodeks Cywilny.

Sesje treningowe

wtorek (29.11)

środa (30.11)

Sesja 1) 08:30 - 11:30

Sesja 3) 08:30 - 11:30

przerwa na równanie trasy 11:30 - 12:30

Sesja 2) 12:30 - 15:30

Sesja 4) 12:30 - 15:30