



INFORMATOR RAJDOWY



patronat honorowy
Prezydenta miasta
stołecznego
Warszawy

BARBORKA.PL

SPONSOR GENERALNY



GŁÓWNY PATRON
MEDIALNY



PATRON
MEDIALNY



SPONSORZY



PARTNERZY



Mercedes-Benz
Auto Forum



WARSAW AIRPORT



ZWYCIĘZCY BARBÓRKI

1972:	Ksawery Frank
1974:	Lelio Lattari
1975:	Marek Varisella
1976:	Janusz Kiliańczyk
1977:	Ryszard Ryzel
1978:	Krzysztof Komornicki
1979:	Błażej Krupa
1980,83,	
1987,89:	Marian Bublewicz
1988:	Robert Herba
1990,95,	
1996,98:	Paweł Przybylski
1991:	Marek Sadowski
1992,94:	Bogdan Herink
1993:	Marek Gieruszczak
1997:	Robert Herba
1999:	Robert Gryczyński
2000:	Janusz Kulig
2001:	Krzysztof Hołowczyc
2002:	Michał Nowosiadły
2003,07,08,	
2009,10,12:	Tomasz Kuchar
2004,05,06:	Leszek Kuzaj
2011:	Bryan Bouffier
2013,14,15,	
2016,17,18,	
2019, 2021:	Kajetan Kajetanowicz
2022:	Miko Marczyk

AUTOMOBILKLUB POLSKI

Jest stowarzyszeniem ze 114-letnią tradycją, organizatorem Mistrzostw Polski w sportach motorowych oraz wielu zawodów najwyższej, światowej rangi. Prowadzi działalność mającą na celu podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz kultury jazdy. Organizuje amatorskie imprezy turystyczne, nawigacyjne, karawaningowe, rajdy pojazdów zabytkowych. Automobilklub Polski prowadzi edukację dzieci i młodzieży szkolnej, organizując szkolenia i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.



Zapraszamy sympatyków motoryzacji do siedziby naszego klubu na ul. Powstańców Śląskich 127

Tel. 22 873 24 20 - sekretariat, faks: 22 873 24 21

e-mail: sekretariat@automobilklubpolski.pl, www.automobilklubpolski.pl



PARTNER 61. RAJDU BARBÓRKA



Szanowni Państwo,

jako gospodarz Mazowsza pragnę serdecznie powitać wszystkich zawodników 61. Rajdu Barbórka, ich zespoły oraz kibicującą kierowcom publiczność.

Ta bardzo widowiskowa i emocjonująca impreza na stałe wpisała się już w grudniowy krajobraz Warszawy i okolic, odbywa się bowiem cyklicznie od 1964 roku. Stanowi coroczne wspaniałe ukoronowanie sezonu sportów motorowych w Polsce i przyciąga najlepszych zawodników z kraju i ze świata, a także tłumy miłośników czterech kółek oraz szybkiej, ale i bezpiecznej jazdy. Cieszę się, że Samorząd Województwa Mazowieckiego mógł ponownie zostać partnerem tego wyjątkowego, budzącego ogromne zainteresowanie wydarzenia, które nie tylko doskonale promuje Warszawę i nasz region, lecz także motywuje kierowców zgromadzonych wśród publiczności, by – idąc śladem najlepszych zawodników Rajdu – wciąż się doszkalali i podnosili swoje kwalifikacje.

Jestem pełen uznania dla wielkiego profesjonalizmu, zręczności i fachowości, pasji oraz determinacji w drodze do celu wszystkich uczestników tej prestiżowej imprezy sportowej. Dziękuję im za kolejny znakomity sezon motorowy, za widowiskowe pokazy umiejętności pełne energii i prędkości, które dostarczają nam niezapomnianych wrażeń, a także za wspaniały klimat towarzyszący wielu sportowym wydarzeniom. Gratuluję odniesionych w tym roku sukcesów. Życzę kierowcom, jak i zespołom ich wspierającym zasłużonego odpoczynku po sezonie, satysfakcji z osiągniętych wyników oraz motywacji do dalszego doskonalenia swoich zdolności i umiejętności. Mam nadzieję, że powrócą na trasy w kolejnym sezonie wypoczęci i gotowi na nowe wyzwania.

Dziś jednak przed nami ostatnia, niezwykle ekscytująca rywalizacja w tym roku. Jestem przekonany, że 61. Rajd Barbórka stanie się dla zawodników, jak i dopingujących ich kibiców niezapomnianym przeżyciem, przebiegnie sprawnie i bezpiecznie, w fantastycznej atmosferze. Gorąco pozdrawiam wszystkich zawodników wyścigu i życzę im powodzenia. Niech zwyciężą najlepsi!

Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego



KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas	Prezes Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk	Dyrektor Rajdu
Andrzej Palczewski	Dyrektor Automobilklubu Polski
Artur Pieńkowski	Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

WŁADZE RAJDU

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Jarosław Noworól	Przewodniczący
Krzysztof Maciejewski	Sędzia ZSS
Wojciech Nowak	Sędzia ZSS
Anna Siwińska	Sekretarz ZSS

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Daniel Siemczuk	Dyrektor Rajdu
Marcin Wielgo	Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Rafał Jaszczuk	Wicedyrektor ds. Sportowych
Artur Pieńkowski	Wicedyrektor ds. Zabezpieczania
Karolina Ropielewska	Asystent dyrektora ds. Sędziów
Adam Widomski	Asystent dyrektora ds. Mediów/Rzecznik Prasowy
Jakub Siemczuk	Asystent dyrektora ds. Trasy
Agnieszka Majewska	Asystent dyrektora ds. Marketingu
Grzegorz Riemer	Lekarz Zawodów
Marek Kisiel	Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami
Edyta Żuchowska	Komisarz ds. Ochrony Środowiska

KIEROWNICY SŁUŻB

Paweł Owczyński	Centrum Kierowania Rajdem
Adam Kotarbiński	Kierownik Badania Kontrolnego
Marta Waśkiewicz	Kierownik Biura Rajdu
Agnieszka Karaczun	Kierownik Biura Prasowego
Andrzej Buziewicz	Kierownik Łączności
Tomasz Lisicki	Kierownik Komisji Obliczeń
Grzegorz Olech	Kierownik Parków Serwisowych
Karol Minarczuk	Kierownik Start/Meta Rajdu
Benedykt Chądzyński	Internet

HARMONOGRAM CZASOWY 61. RAJDU BARBÓRKA

wschód słońca - 07:20

Start						
Piątek, 01 grudnia 2023						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park Przedstartowy	-	-	-	-	18:10
	Ceremonia Startu - Urząd Dzielnicy BEMOWO	-	-	-	-	18:30

zachód słońca - 15:28
wschód słońca - 07:21

Start (Sekcja 1, 2)						
Sobota, 02 grudnia 2023						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Słomczyn	-	-	-	-	07:27
OS 1	Tor SŁOMCZYN I	3,85	-	-	-	07:30
2	Słomczyn	-	0,31	4,16	00:12	07:42
OS 2	Tor SŁOMCZYN II	3,85	-	-	-	07:45
3	Służewiec	-	47,54	51,39	01:07	08:52
OS 3	Tor SŁUŻEWIEC I	5,38	-	-	-	08:55
4	Służewiec	-	0,28	5,66	00:12	09:07
OS 4	Tor SŁUŻEWIEC II	5,38	-	-	-	09:10
5	TZF POLFA S.A.	-	36,64	42,02	01:02	10:12
OS 5	Polfa TARCHOMIN I	4,90	-	-	-	10:15
6	TZF POLFA S.A.	-	0,35	5,25	00:12	10:27
OS 6	Polfa TARCHOMIN II	4,90	-	-	-	10:30
6A	Serwis - Wjazd	-	9,62	15,00	00:27	10:57
	SERWIS A Bemowo	28,26	94,74	-	00:30	11:27
7	Serwis-Wyjazd/Autodrom BEMOWO-Wjazd	-	-	-	-	11:27
OSS 7	Autodrom BEMOWO DUET	1,78	-	-	-	11:30
ETAP 1 (Sekcja 2) łącznie		30,04	94,74	124,78	24,1%	
		-	9,52	9,52	-	
	SERWIS B Karowa		9,52	9,52		
ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA						17:00
OSS	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	06:00	17:30
ETAP 1 (Sekcja 1,2) + Kryterium KAROWA		32,14	104,26	136,40	23,6%	

zachód słońca - 15:27

Wszyscy zawodnicy startują w kolejności odwrotnej od listy zgłoszeń! Harmonogram może ulec zmianie.

PUNKTY KIBICA

15.11-01.12.2023

Sklep Rajdowy Top Racing, Warszawa,
Powstańców Śląskich 127 w godz. 9-18

W dniu 02.12.2023

Przy wejściu na OS Tor Słomczyn, OS Tor Służewiec (ul. Puławska, ul. Poleczki), OS Autodrom Bemowo, OS Karowa (ul. Karowa, ul. Browarna, ul. Furmańska, ul. Krakowskie Przedmieście).

Start honorowy zlokalizowany jest przy Urzędzie dzielnicy Bemowi M. St. Warszawy.

Odcinek Polfa Tarchomin znajduje się na terenie czynnego zakładu. Ze względów bezpieczeństwa nie są tam planowane strefy dla kibiców. Transmisja na żywo z odcinka Polfa Tarchomin dostępna będzie w internecie oraz na **telebimie na terenie Autodromu Bemowo**.



OS 1/2 Autodrom Słomczyn Sobota 2 grudnia 7:30-12:05

Autodrom Słomczyn to miejsce doskonale znane wszystkim fanom motosportu. W tym roku właśnie na tym obiekcie rozpocznie się sobotnia rywalizacja w rajdzie Barbórka.

Zawodnicy będą mieli do pokonania dwie pętle asfaltowego, permanentnego toru w Słomczynie. Następnie wyjadą na zewnętrzny odcinek, zbudowany specjalnie na potrzeby tegorocznej Barbórki. Tu będą musieli pokonać liczne szyny, a także dwie widowiskowe hopy.

Wizyta w Słomczynie w sobotni poranek to obowiązkowy punkt w planach barbórkowych kibiców. Tu na pewno nie zabraknie emocji.

Dojazd z Warszawy: trasą S7 do miejscowości Grójec, następnie drogą 50 do miejscowości Słomczyn. Parking dla kibiców znajduje się przy głównej drodze, parkink GOLD - na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn.

OS 3/4 Tor Służewiec

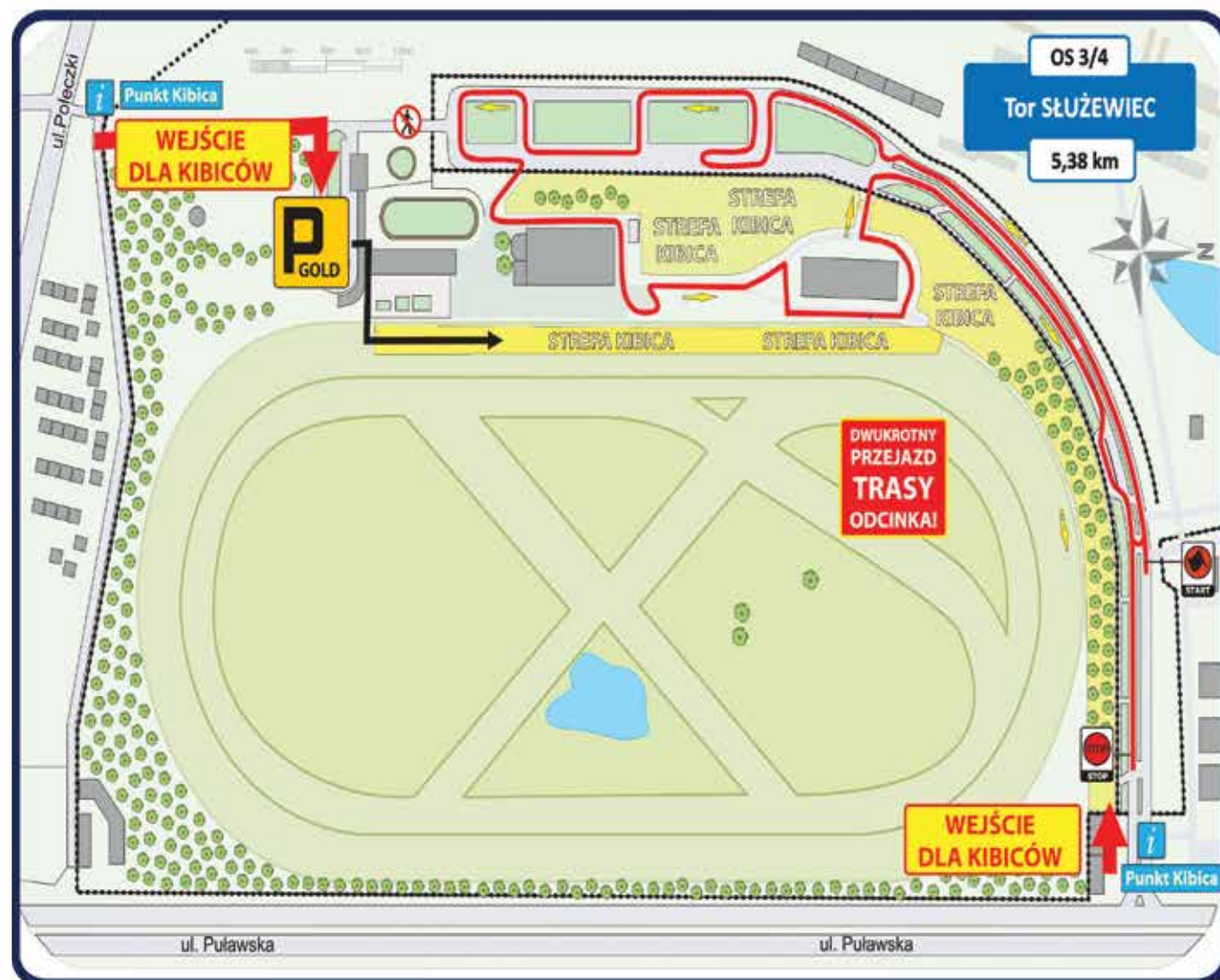
Sobota 2 grudnia 08:55-13:30

W harmonogramie tegorocznego Rajdu Barbórka ponownie ujęty został popularny wśród kibiców Tor Służewiec. Próba ta, podobnie jak Tor Słomczyn, rozgrywana będzie dwukrotnie, w odstępie 15 minut.

Odcinek na Służewcu to dwukrotnie przejeżdżana pętla, z każdego punktu przy trasie będzie więc można czterokrotnie zobaczyć wszystkich zawodników.

Warto wiedzieć, że wszystkie odcinki rozgrywane są od ostatniego zawodnika do pierwszego (czyli najlepsi jadą na końcu). Przerwa między przejazdami zawodników wynosi 2 minuty. Klasa Legend jest integralną częścią listy startowej. Zawodnicy z tej listy startują na początku stawki.

Dojazd: parking dla kibiców znajduje się przy wejściu od ulicy Puławskiej (zachęcamy jednak dojazd komunikacją miejską, z uwagi na małą liczbę miejsc parkingowych). Parking GOLD znajdować się będzie się na terenie Toru Służewiec - wjazd od strony ulicy Poleczki.

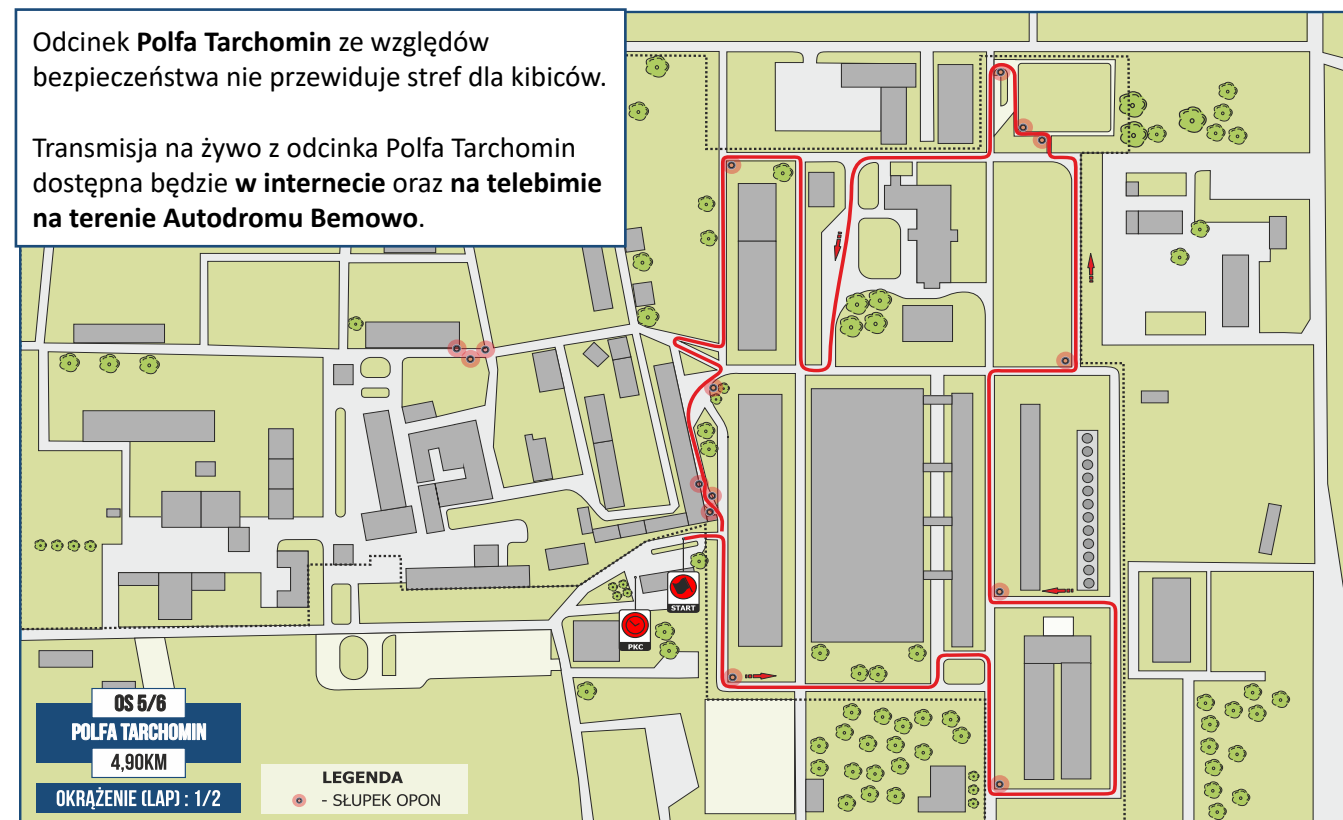


OS 5/6 POLFA TARCHOMIN

LAP 1/2

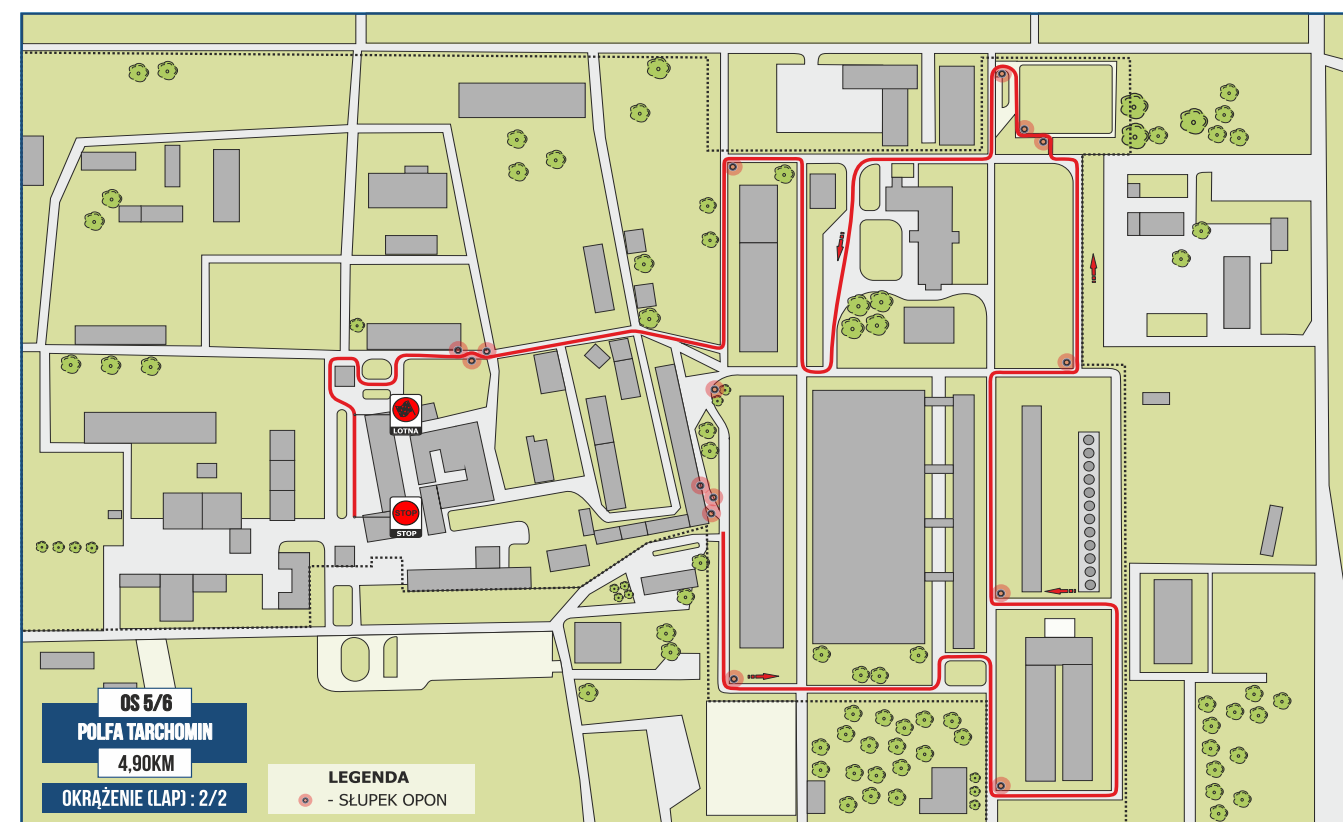
Odcinek **Polfa Tarchomin** ze względów bezpieczeństwa nie przewiduje stref dla kibiców.

Transmisja na żywo z odcinka Polfa Tarchomin dostępna będzie **w internecie oraz na telebimie na terenie Autodromu Bemowo.**



OS 5/6 POLFA TARCHOMIN

LAP 2/2



61. Rajd Barbórka



OS 7 Autodrom Bemowo DUET

Sobota 2 grudnia 11:30-16:00

Doskonale znany wszystkim kibicom odcinek Autodrom Bemowo od lat jest sercem Rajdu Barbórka. Jego trasa wiedzie przez słynny mostek oraz widowiskowy „watersplash”. Odcinek Bemowo jest bardzo kompaktowy, dzięki czemu z wielu miejsc można obserwować rywalizację na całej jego długości. W tym roku zostanie rozegrany jako odcinek równoległy, kibiców czeka więc podwójna dawka emocji. W strefie kibica umieszczony będzie specjalny telebim na którym prezentowana będzie rywalizacja zawodników na OS Polfa Tarchomin.

Tradycyjnie na Bemowie zlokalizowana będzie także strefa serwisowa, w której z bliska można będzie przyrzuć się pracy ekip rajdowych oraz przy odrobinie szczęścia uzyskać autograf od ulubionego zawodnika.

Dojazd: bardzo dogodny transfer komunikacją miejską (metrem, następnie tramwajem lub autobusem). Parking dla kibiców zlokalizowany jest przy ulicy Piastów Śląskich, wjazd na parking GOLD znajdować się będzie przy przystanku autobusowym na skrzyżowaniu ulic Powstańców Śląskich oraz Piastów Śląskich.



OS Kryterium Karowa

Sobota 2 grudnia 17:00-20:30



Tego odcinka nikomu nie trzeba przedstawiać. Słynne Kryterium Asów na ulicy Karowej jest najbardziej widowiskowym odcinkiem znajdującym się w harmonogramie Rajdu Barbórka. Trasa od kilku lat nie ulega zmianie, dzięki czemu co roku możemy być świadkami walki o rekordowy czas. Start znajduje się tuż przed trybuną VIP, zawodnicy wyjeżdżają na trasę specjalnie przygotowanym tunelem. Zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do Listy Startowej.

Wszystkie trybuny na ulicy Karowej znajdują się w pobliżu słynnej beczki i mają numerowane miejsca siedzące. Trybuna VIP znajduje się na ulicy Furmańskiej, natomiast Trybuna Żółta zlokalizowana jest w tym roku ponownie w Parku Kazimierzowskim.

Z każdej trybuny widoczny jest telebim, na którym można obserwować rywalizację na żywo. Na terenie strefy dla kibiców znajduje się także Park Serwisowy, w którym z bliska można przyrzuć się pracy rajdowych zespołów oraz spotkać czołowych kierowców.

Z uwagi na dużą liczbę kibiców przejście pomiędzy strefami dla kibiców jest bardzo utrudnione. Odcinek jest otwarty dla kibiców od godziny 16:00, a od godziny 17:00 rozpoczynają się przejazdy pokazowe!

Zakochał się na Karowej. Tak spełniają się marzenia.

Lukasz Byśkiniewicz już wcześniej pokazywał, że odcinek specjalny na Karowej potrafi pojechać bardzo szybko. Jednak mało kto przewidywał jego wygraną w sezonie 2022. Ten sukces to dowód, że Karowa potrafi być nieprzewidywalna, oraz to że marzenia się spełniają. Trzeba tylko trochę im pomóc.

Rozmawiamy z Łukaszem Byśkiniewiczem, który wraz z Adamem Jędraszkim w ubiegłym roku stanęli na najwyższym podium Kryterium Karowa.



Fot. Maciej Niechwiadłowicz

Jak ważne było ubiegłoroczne zwycięstwo w Kryterium Karowa? Czy to jest trofeum, o którym marzyłeś rozpoczynając karierę kierowcy rajdowego?

Jestem warszawiakiem z krwi i kości. To na ulicy Karowej, mając 12 lat po raz pierwszy w życiu zobaczyłem jadące na żywo samochody rajdowe. Zakochałem się w rajdach, ale nie sądziłem, że będę w nich startował, mimo, że zacząłem o nich marzyć. Zatem wygranie Kryterium Asów i zdobycie statuetki Pani Karowej jest dla mnie czymś wyjątkowym, symbolicznym i trudnym do opisanie. Jest to na pewno spełnienie marzeń i spełnienie się jako kierowca rajdowy. Wstąpiłem do elitarnego grona, triumfatorów Karowej, do którego należą między innymi: Kajetan Kajetanowicz, Tomek Kuchar, Krzysztof Hołowczyc, Leszek Kuzaj, Bryan Bouffier, Janusz Kulig, Paweł Przybylski, Marian Bublewicz. Aż trudno mi uwierzyć, że nazwisko Byśkiniewicz zostało dopisane do tej listy.

Wygrana w Rajdzie Barbórka vs wygrana na Karowej. Większość kierowców twierdzi, że jeśli mogliby wybrać tylko jedno, to postawiliby na Karową. Na czym wg Ciebie polega magia tego odcinka?

Magia Karowej polega na tym, że jest to najbardziej znany odcinek rajdowy w Polsce. Nie ma w tym żadnej przesady. Proszę sobie wyobrazić, że od 2011 roku startuję w rajdach, a niektórzy dowiedzieli się o tym, gdy wygrałem Kryterium Asów na ulicy Karowej. To pokazuje jak medialna i prestiżowa jest rywalizacja na słynnej śliskiej kostce. Oczywiście magia Karowej przejawia się również w klimatycznej rywalizacji po zmroku na bardzo trudnej, krętej i przepięknej, zabytkowej ulicy. Gdybym wybierał wygraną w Rajdzie Barbórka, czy na Karowej, wybieram Karową, choć najlepiej wygrać tu i tu.

W tym roku mamy drobne, acz istotne zmiany regulaminowe. Czy Twoim zdaniem idą one w dobrym kierunku?

Uważam, że nowy regulamin to dobry krok, choć zmiany wywołały dużo kontrowersji, ale wynikające z niezrozumienia zmian. Kibice zaczęli narzekać, że rajd jest zabijany, bo nie będzie „potworów”. To nieprawda. Należy dobrze przeczytać regulamin, w którym nie ma mowy, że nie można wystartować samochodem o mocy 400, 500 i więcej koni. Nie jest zabronione sięgnięcie po auto klasy WRC. Regulamin w prosty i jasny sposób określa, że jeśli zawodnik ma większą zwężkę to jego samochód musi ważyć minimum 1300 kg. Organizatorowi chodzi o to, aby nie starano się odchudzać samochodów za wszelką cenę, często kosztem elementów wyposażenia bezpieczeństwa. Tak było w latach poprzednich, że na badaniu kontrolnym przed rajdem samochody były kompletne, po czym na odcinkach specjalnych jechały już z plastikowymi drzwiami, klapami, bez spojlerów, lusterek, wycieraczek itd. Chodzi o zdrową i bezpieczną rywalizację, a nie kombinatorstwo. Tak więc uważam, że na tegorocznej Barbórce nie zabraknie wspomnianych potworów.



Fot. Maciej Niechwiadłowicz



IBIS STYLES WARSZAWA AIRPORT
OFICJALNYM PARTNEREM 61. RAJDU BARBÓRKA 2023

TWÓJ RUCH.

ZAREZERWUJ NA ALL.ACCOR.COM / KOD SPECJALNY „RAJD23”

HC131@accor.com / T: +48 22 373 37 00
ul. Poleczki 31, 02-822 Warszawa
ibis.com – all.accor.com

BARBÓRKOWY PODZIAŁ NA KLASY

Rajd Barbórka elektryzuje kibiców rywalizacją kierowców, ale również pojawieniem się na starcie wielu ciekawych samochodów. W związku z dość liberalnymi przepisami technicznymi zawodnicy mogą sobie pozwolić na modyfikacje, które nie są dopuszczone w trakcie sezonu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski lub innych oficjalnych czempionatów. W imprezie starować mogą nie tylko auta rajdowe, ale także te, które na co dzień walczą na torach wyścigowych oraz w rallycrossie. Jednak wszystkie samochody muszą spełniać wymogi ruchu drogowego a zatem każdy z nich powinien być wyposażony chociażby w światła i tablice rejestracyjne. To także wyklucza z rywalizacji samochody typu formula. Aby w Rajdzie Barbórka mieli szansę rywalizować kierowcy zarówno tych mocniejszych, jak i słabszych samochodów, wprowadzono podział na trzy klasy, który uzależniony jest od zastosowanego silnika (pojemności i czy posiada turbodoładowanie) oraz rodzaju przeniesienia napędu (2WD lub 4WD).



KLASA R1

Klasa R1 to esencja Rajdu Barbórka. Będą w niej klasyfikowane samochody z napędem na cztery koła. Dopuszczone są auta z silnikami o dowolnej pojemności i rodzaju silnika, możliwy jest tu zatem start także samochodami WRC z wyłączeniem najnowszej grupy Rally1. Klasa R1 to także największe moce, przekraczające 500 koni mechanicznych.

KLASA R2

W drugiej klasie (R2) będą rywalizować samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm³, napędzane na jedną oś a także samochody z silnikiem doładowanym bez ograniczeń związanych z pojemnością, także napędzane na jedną oś. Moc wielu samochodów w tej klasie na pewno przekroczy 300 koni mechanicznych.



KLASA R3

W klasie R3 będą rywalizowały pojazdy z napędem na jedną oś z silnikami wolnossącymi (bez turbosprężarki) o pojemności nie większej niż 1600 cm³. Niewielkie silniki nie oznaczają jednak małej mocy, wiele samochodów w tej klasie dysponuje zestawem ponad 200 koni mechanicznych pod maską.

KLASY SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH

W historycznych klasach H1, H2 i H3 zobaczymy samochody wyprodukowane w okresie od 01.01.1931 do 31.12.1957, samochody produkcyjne homologowane przez jako „Touring” i „Grand Touring” do dnia 31.12.1990 i homologowane samochody produkcyjne wyprodukowane do 31.12.1996 a także ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji. To prawdziwa gratka dla miłośników rajdów z dawnych lat. Na starcie pojawi się wiele perełek światowej, ale także naszej rodzimej motoryzacji. Załogi, które wystartują w klasie H2 lub H3 samochodami: Warszawa, Syrena, Polski Fiat 126p, Polski Fiat 126 Bis, Polski Fiat 125p oraz Polonez znajdą się w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.



zdjęcia: mikla-foto.pl



KLASY Y1, Y2

Utworzone w ubiegłym sezonie klasy Y1 i Y2 obejmują samochody typu „Youngtimer”, homologowane między 01.01.1997 a 31.12.2005, oraz samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane pomiędzy 01.01.1991 a 31.12.2003, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym.

foto: Grzegorz Kozera



POLSKA MULTIENERGETYCZNA GRUPA KAPITAŁOWA



+30 lat
doświadczenia
w branży paliwowej



Spółka notowana
na głównym parkiecie
GPW



Największy **NIEZALEŻNY**
operator baz paliwowych
w Polsce

LEGENDARNY RAJD Z LEGENDARNĄ OBSADĄ



Rajd Barbórka to nie tylko rywalizacja najnowszych i najszybszych rajdowych samochodów, które na odcinkach specjalnych debiutowały w XXI wieku. Na trasie grudniowej imprezy można zobaczyć także prawdziwe perełki, które przypominają nam, jak wyglądały rajdy kilkadziesiąt lat temu.



W historycznych klasach H1, H2 i H3 co roku startuje kilkadziesiąt samochodów. Są tu maszyny z drugiej połowy i końca XX wieku, takie jak Ford Escort, Audi Quattro, Lancia Delta albo Peugeot 205, które świętowały swoje sukcesy w latach 80-tych. Miłośnicy prawdziwych motoryzacyjnych rarytasów mogli w minionych edycjach Rajdu Barbórka podziwiać takie rajdowe cudowniki jak choćby Talbot Sunbeam. Prawdziwa gratka czeka też fanów naszej rodzimej rajdowej tradycji. Każdego roku na stracie pojawia się szeroka reprezentacja motoryzacji znaną z Wisły w postaci Fiatów 125, Fiatów 126 czy FSO Polonezów. Samochody startujące w klasach historycznych pokonują te same odcinki specjalne, co pozostałe auta zgłoszone do Rajdu Barbórka.



Zobacz nasz nowy **rajdowy showroom** o powierzchni ponad 300 metrów!

W ofercie odzież i gadzety teamów Formuły 1, zespołów rajdowych oraz akcesoria do sportów motorowych



Nowy Sklep Rajdowy Top Racing Autodrom Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa
Tel. (22) 834 54 04, 793 205 777, godz. otwarcia: pon.-piąt. 9-18, soboty 10-15 www.topracing.pl

CZY WIESZ, ŻE...

- Najwięcej wygranych w Rajdzie Barbórka ma na koncie Kajetan Kajetanowicz, który na trasach grudniowej imprezy był najszybszy aż 8 razy. Dwie wygrane mniej ma w swoim dorobku Tomasz Kuchar.
- Kajetan Kajetanowicz wygrywał Rajd Barbórka nieprzerwanie od sezonu 2013 do edycji 2021 (z przerwą na sezon 2020, kiedy pandemia spowodowała odwołanie zawodów). Była to najdłuższa w historii imprezy seria zwycięstw z rzędu.
- Statuetka Pani Karowej jest jednym z najbardziej prestiżowych trofeów w świecie sportów motorowych w Polsce. Wielu kierowców zwycięstwo na Karowej ceni sobie wyżej od wygranej w całym rajdzie.
- Od 2003 roku w gronie zwycięzców Barbórki znalazło się zaledwie... pięciu kierowców. Obok Kajetanowicza i Kuchara, imprezę wygrywali jeszcze Leszek Kuzaj (trzykrotnie), Bryan Bouffier oraz Miko Marczyk (jeden raz).
- W ostatnich trzech startach na Karowej Miko Marczyk trzykrotnie zajął drugie miejsce. W sezonie 2019 Kajetan Kajetanowicz wygrał Kryterium Asów z przewagą zaledwie 0.766 sekundy, po przerwie spowodowanej pandemią, w sezonie 2021 Miko Marczyk przegrał ponownie z Kajto, tym razem o 1.45 sekundy. Rok temu znowu zajął drugie miejsce, przegrywając z Łukaszem Byśkiniewiczem o... 18 setnych
- Tegoroczny regulamin wprowadza drobne zmiany dotyczące zakresu możliwych przeróbek i katalogu samochodów, które mogą wystartować w Rajdzie Barbórka. Do startu w Rajdzie Barbórka dopuszczone są wciąż samochody WRC, ale z wyłączeniem najnowszej grupy Rally1.
- Jeden z najbardziej utytułowanych kierowców w historii polskich Rajdów, Krzysztof Hołowczyc, zdołał wygrać Rajd Barbórka tylko raz. Było to w 2001 roku, cztery lata po sukcesie Hołki w rajdowych mistrzostwach Europy.

zdołał wygrać Rajd Barbórka tylko raz. Było to w 2001 roku, cztery lata po sukcesie Hołki w rajdowych mistrzostwach Europy.

- W latach osiemdziesiątych minionego wieku Rajd Barbórka nie odbył się aż pięciokrotnie. Najpierw przyczyną był trwający stan wojenny (1981-82), a później kryzys gospodarczy (1984-86).

- Ostatni rok bez Rajdu Barbórka to sezon 2020. Decyzja o odwołaniu imprezy była spowodowana pandemią i związanymi z nią zasadami dotyczącymi bezpieczeństwa. W zamian odbywał się pierwsza i jedyna do tej pory oficjalna edycja Wirtualnej Barbórki.

- Jedynym zwycięzcą Rajdu Barbórka, który ma na koncie także wygraną w generalnej klasyfikacji rajdu z cyklu WRC jest Bryan Bouffier. Bouffier razem z Xavierem Panseri wygrali Rajd Monte Carlo w sezonie 2011. W tym samym roku triumfowali w klasyfikacji Barbórki.

- Tylko dwóch obcokrajowców stanęło na najwyższym stopniu podium klasyfikacji Barbórki. Sztuka ta udała się Włochowi Lelio Lattari, oraz Francuzowi Bryanowi Bouffier.

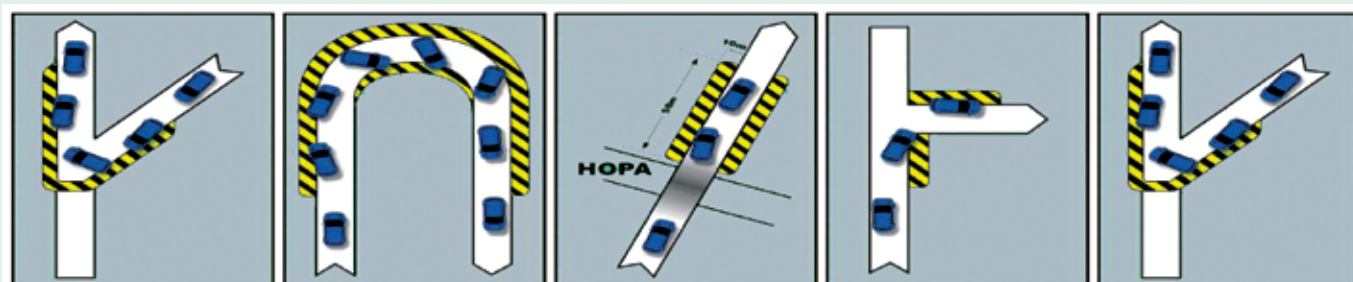
- Lelio Lattari, pierwszy obcokrajowiec, który wygrał Rajd Barbórka, w rzeczywistości większość swojego życia spędził... w Polsce. W latach pięćdziesiątych wraz z rodzicami przeniósł się z Sycylii do Warszawy, gdzie zdał egzamin na prawo jazdy i rozpoczął starania o licencję rajdową.

- Lattari jest także jedynym obcokrajowcem, który wygrał Barbórkę dwukrotnie (1968, 1974). Jego pierwsza wygrana jest także jedyną w historii rajdu, którą musiał podzielić z rywalem. W 1968 roku na pierwszej pozycji zostali sklasyfikowani ex aequo Lattari oraz polski kierowca, Włodzimierz Markowski.

rys: Piotr Burdalski



KIBICU! NIGDY NIE STAWAJ W TYCH MIEJSCACH!



Poldermin[®] Hydro

TZ⁺ 200 LAT

W każdych warunkach

Profesjonalna ochrona skóry – do pielęgnacji skóry atopowej, z łuszczycą i egzemą

Wyrób medyczny w postaci kremu do stosowania na skórę ciała i twarzy, przeznaczony dla osób z AZS, łuszczycą i egzemą. Producent i podmiot prowadzący reklamę: Tarchomińskie Zakłady Farmaceutyczne "Polfarm" Spółka Akcyjna

To jest wyrób medyczny. Używaj go zgodnie z instrukcją używania lub etykietą.

POH/599/15/11/2023



OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW



ZAPRASZAMY NA KURSY PRAWA JAZDY kat. A1, A, B, BE, C, CE i D

Ośrodek Szkolenia Kierowców Automobilkłubu Polski to szkoła z wieloletnią tradycją, doświadczeniem oraz mnóstwem przeszkolonych posiadaczy prawa jazdy.

Kurs prawa jazdy to:

- zajęcia teoretyczne – ciekawie prowadzone przez profesjonalnego instruktora
- zajęcia praktyczne – bezstresowe jazdy z doświadczonymi instruktorami
- dodatkowo w cenie kursu – materiały szkoleniowe, egzaminy wewnętrzne, zajęcia na płycie poślizgowej i symulator dachowania – **tego nikt inny nie ma i nie oferuje!** (kat. B)

Zapraszamy na szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej, kursy warsztatowe dla motocyklistów.

Tel. 510-630-730, 22 873-24-26
naukajazdy@automobilkclubpolski.pl



RZECZOZNAWCY

- wykonywanie ocen i opinii technicznych pojazdów
- wykonywanie ocen pojazdów uszkodzonych
- wycena wartości rynkowej pojazdów
- ocena skuteczności napraw pojazdów, ubytek wartości
- sporządzanie kalkulacji naprawy pojazdów
- analizy przyczyn kolizji i wypadków drogowych
- wycena maszyn i urządzeń
- opiniowanie pojazdów zabytkowych i unikatowych, pojazdów kolekcjonerskich, pod kątem spełnienia kryteriów w rozumieniu przepisów prawa celnego

Tel: 602-375-521
rzeczoznawcy@automobilkclubpolski.pl

01-355 WARSZAWA
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 127



SALE NA WYNAJEM

- idealny dojazd, bezpłatny parking, udogodnienia dla niepełnosprawnych, dowolna aranżacja sal w zależności od profilu spotkania, catering na miejscu
- doskonałe miejsce na wykłady, szkolenia, konferencje, pokazy, imprezy okolicznościowe
- nowoczesne klimatyzowane pomieszczenia o powierzchni 20 – 325 m², mogące pomieścić od 10 do 250 osób z dowolną, elastyczną aranżacją sal
- 15 min. od centrum, duży, bezpłatny, własny parking
- wyposażenie sal dostosowane do potrzeb Klienta

Tel: 22 873 24 20
sekretariat@automobilkclubpolski.pl

WWW.AUTOMOBILKLUBPOLSKI.PL
TEL. 22 873 24 20 FAX. 22 873 24 21

OŚRODEK DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY



Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Automobilkłubu Polski Centrum Szkoleń Motorowych Sp. z o.o. oferuje:

- doskonalenie techniki jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- kursy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i przewożących wartości pieniężne
- weryfikację i podnoszenie umiejętności kierowców flotowych
- eco-driving, jazda defensywna
- imprezy okolicznościowe i firmowe
- szkolenie z doskonalenia techniki jazdy kat. B

Tel. 510-100-290, 22 873-24-26
biuroodtj@automobilkclubpolski.pl

UBEZPIECZENIA



- wysoka jakość obsługi, dostęp do najlepszych ofert na rynku, współpraca z największymi Zakładami Ubezpieczeń w Polsce
- wieloletnia praktyka pozwalająca skomponować konkurencyjne oferty
- specjalizacja w ubezpieczeniach komunikacyjnych
- specjalne programy ubezpieczeniowe: komunikacyjne, majątkowe, turystyczne, zdrowotne dla członków Automobilkłubu Polski, partnerów oraz sympatyków motoryzacji

Tel: 501-823-285
ubezpieczenia@automobilkclubpolski.pl

PATRONAT HONOROWY



patronat honorowy
Prezydenta miasta
stołecznego
Warszawy

SPONSOR GENERALNY



SPONSOR



Mercedes-Benz
Auto Forum

PARTNERZY



GŁÓWNY PATRON MEDIALNY



PATRON MEDIALNY

