



# INFORMATOR RAJDOWY



patronat honorowy  
Prezydenta miasta  
stołecznego  
Warszawy

7 GRUDNIA 2024

BARBORKA.PL

SPONSOR TYTULARNY



SPONSOR GENERALNY



PARTNERZY



PATRONI MEDIALNI



## ZWYCIĘZCY BARBÓRKI

1972:	Ksawery Frank
1974:	Lelio Lattari
1975:	Marek Varisella
1976:	Janusz Kiliańczyk
1977:	Ryszard Ryzel
1978:	Krzysztof Komornicki
1979:	Błażej Krupa
1980,83, 1987,89:	Marian Bublewicz
1988:	Robert Herba
1990,95, 1996,98:	Paweł Przybylski
1991:	Marek Sadowski
1992,94:	Bogdan Herink
1993:	Marek Gieruszczak
1997:	Robert Herba
1999:	Robert Gryczyński
2000:	Janusz Kulig
2001:	Krzysztof Hołowczyc
2002:	Michał Nowosiadły
2003,07,08, 2009,10,12:	Tomasz Kuchar
2004,05,06:	Leszek Kuzaj
2011:	Bryan Bouffier
2013,14,15, 2016,17,18, 2019,2021:	Kajetan Kajetanowicz
2022, 23:	Miko Marczyk



## KOMITET ORGANIZACYJNY

<b>Romuald Chałas</b>	Prezes Automobilkłubu Polski
<b>Daniel Siemczuk</b>	Dyrektor Rajdu
<b>Andrzej Palczewski</b>	Dyrektor Automobilkłubu Polski
<b>Artur Pieńkowski</b>	Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

## WŁADZE RAJDU

### ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

<b>Jarosław Noworól</b>	Przewodniczący
<b>Krzysztof Maciejewski</b>	Sędzia ZSS
<b>Wojciech Nowak</b>	Sędzia ZSS
<b>Anna Siwińska</b>	Sekretarz ZSS

## AUTOMOBILKLUB POLSKI

Jest stowarzyszeniem ze 115-letnią tradycją, organizatorem Mistrzostw Polski w sportach motorowych oraz wielu zawodów najwyższej, światowej rangi. Prowadzi działalność mającą na celu podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz kultury jazdy. Organizuje amatorskie imprezy turystyczne, nawigacyjne, karawaningowe, rajdy pojazdów zabytkowych. Automobilkłub Polski prowadzi edukację dzieci i młodzieży szkolnej, organizując szkolenia i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.



**Zapraszamy sympatyków motoryzacji do siedziby naszego klubu na ul. Powstańców Śląskich 127**

Tel. 22 873 24 20 - sekretariat, faks: 22 873 24 21

e-mail: [sekretariat@automobilkclubpolski.pl](mailto:sekretariat@automobilkclubpolski.pl), [www.automobilkclubpolski.pl](http://www.automobilkclubpolski.pl)



## GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

<b>Daniel Siemczuk</b>	Dyrektor Rajdu
<b>Marcin Wielgo</b>	Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
<b>Rafał Jaszczuk</b>	Wicedyrektor ds. Sportowych
<b>Artur Pieńkowski</b>	Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia
<b>Adam Widomski</b>	Asystent dyrektora ds. Mediów/Rzecznik Prasowy
<b>Karolina Ropielewska</b>	Asystent dyrektora ds. Sędziów
<b>Jakub Siemczuk</b>	Asystent dyrektora ds. Trasy
<b>Agnieszka Majewska</b>	Asystent dyrektora ds. Marketingu
<b>Mirosław Jeleniewski</b>	Lekarz Zawodów
<b>Marek Kisiel</b>	Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami
<b>Edyta Żuchowska</b>	Komisarz ds. Ochrony Środowiska

## KIEROWNICY SŁUŻB

<b>Paweł Owczyński</b>	Centrum Kierowania Rajdem
<b>Adam Kotarbiński</b>	Kierownik Badania Kontrolnego
<b>Bartłomiej Barański</b>	Sędzia techniczny
<b>Marek Opolski</b>	Sędzia techniczny
<b>Patryk Kuś</b>	Sędzia techniczny
<b>Jacek Budniak</b>	Sędzia techniczny
<b>Marta Waśkiewicz</b>	Kierownik Biura Rajdu
<b>Agnieszka Karaczun</b>	Kierownik Biura Prasowego
<b>Andrzej Buziewicz</b>	Kierownik Łączności
<b>Tomasz Lisicki</b>	Kierownik Komisji Obliczeń
<b>Grzegorz Olech</b>	Kierownik Parków Serwisowych
<b>Karol Minarczuk</b>	Kierownik Start/Meta Rajdu
<b>Benedykt Chądzyński</b>	Internet



**Drodzy kibice!**

**AVIA UNIMOT 62. Rajd Barbórka** na pewno będzie pełen emocji i wrażeń. Tak jest co roku, niezależnie od tego, na jakich odcinkach przyjdzie rywalizować zawodnikom.

W tym sezonie harmonogram tylko w części pokrywa się ze sprawdzonymi i dobrze znanymi rozwiązaniami z ubiegłych lat. Postawiliśmy na kompaktowość i łatwą logistykę. Chcemy, aby barbórkowi kibice mogli zobaczyć jak najwięcej i cieszyć się sportową rywalizacją bardziej, niż kiedykolwiek. Rozpoczynamy – podobnie, jak w minionych edycjach Rajdu Barbórka – zróżnicowanym, szybkim, ale też technicznym odcinkiem Autodrom Słomczyn. To połączenie permanentnego, asfaltowego toru wyścigowego z szutrowym fragmentem z hopami i spektakularnymi zakrętami. Stamtąd załogi przeniosą się do serca barbórkowej logistyki, czyli na Autodrom Bemowo zlokalizowany na terenie Automobilkłubu Polski, organizatora grudniowego klasyka. To tu tradycyjnie przyjeżdża najwięcej fanów i to tu jest zlokalizowana również strefa serwisowa. Rajdowe miasteczko stanowi swego rodzaju niezależną atrakcję, chętnie odwiedzaną przez całe rodziny albo przez tych kibiców, którzy swoją rajdową przygodę dopiero zaczynają. W tym sezonie na Bemowie zostaną rozegrane aż trzy odcinki specjalne, a ostatni – Bemowo Duet – będzie się kończył w słońcu reflektorów i sztucznego oświetlenia. Pomiędzy odcinkami na Bemowie czekają nas jeszcze przejazdy prób na terenie zakładów Polfa Tarchomin. W tym sezonie, po udanym ubiegłorocznym „przetarciu” także tu zostaną zorganizowane strefy dla kibiców. Serdecznie zapraszam do śledzenia rywalizacji na warszawskim Tarchominie – industrialny klimat tej lokalizacji tworzy jedyny w swoim rodzaju krajobraz, który w połączeniu z dźwiękiem rajdowych silników robi ogromne wrażenie.

Jeśli rywalizację na Bemowie można nazwać żelaznym punktem Rajdu Barbórka, to Kryterium Asów na Karowej należałoby określić mianem punktu tytanowego. Takiego, który jest marką samą w sobie i który nie potrzebuje dodatkowych rekordów. Wyobrażacie sobie inne zakończenie rajdowego sezonu? Bez becarki, śliskiej kostki, tysięcy kibiców i popisów najlepszych kierowców? Karowa tradycyjnie zamknie sobotnie wydarzenia. Inaczej po prostu być nie może. Tym razem przejazdy pokazowe ruszą jednak o godzinie 18:00, a rywalizacja o statuetkę Pani Karowej rozpocznie się o 19:00.

Spotkamy się wszyscy 7 grudnia. W Słomczynie, na Bemowie, na Tarchominie i na Karowej, albo... przed ekranami telewizorów. Wspólnie z zawodnikami, partnerami i sponsorami AVIA UNIMOT 62. Rajdu Barbórka przeżyjmy to wielkie, rajdowe święto, na które wszyscy czekają z ogromną niecierpliwością.

**Daniel Siemczuk**  
Dyrektor 62. Rajdu Barbórka



**Szanowni Państwo!**

**Rajd Barbórka** organizowany od lat przez Automobilkłub Polski w tym roku odbędzie się już po raz 62. Te wszystkie lata były pełne wspaniałej rywalizacji kierowców, z których ogromna liczba stała się legendami i wpisała się na stałe na karty rajdowej historii.

To były także lata, które często wspominamy ze wzruszeniem i nostalgią. Jestem przekonany, że takich chwil jest przed nami jeszcze wiele, a każda edycja Rajdu Barbórka to kolejna strona tej historii, zapisana nie tylko wynikami, ale też niesamowitą atmosferą tej kultowej imprezy.

Nikogo nie muszę przekonywać, że Rajd Barbórka to wyjątkowe zawody. Choć nie zaliczają się do cyklu mistrzostw Polski, to jednak ich prestiż jest ogromny. Rok rocznie ponad sto załóg przyjeżdża do Warszawy po to, aby nie tylko rywalizować o sportowy sukces, ale pokazać się tłumom kibiców oraz swoim sponsorom. Celem tych w mocniejszych autach jest zwycięstwo, a wszystkich – zakwalifikowanie się do startu na ulicy Karowej. Magia tego miejsca sprawia, że każdy chce tam być. Nawet, jeśli nie będzie walczył o zwycięstwo, to i tak wśród wiwatujących widzów pojedzie najszybciej, jak potrafi.

Kibice, którzy nie będą mogli obserwować zmagania zawodników z trybun, będą mogli zobaczyć je w telewizji. Rywalizacja na trasie OS Karowa będzie w tym roku transmitowana na „żywo”. Zanim załogi przyjadą, by ścigać się na śliskiej kostce Karowej, rozegrają aż siedem odcinków specjalnych. Rozpoczniemy na torze w Słomczynie, gdzie w sobotni poranek kibice będą mogli oglądać rajdowe samochody pokonujące... asfaltowe odcinki toru wyścigowego.

Barbórka tradycyjnie odbywa się na początku grudnia. To okres, w którym ważnym i absolutnie nieprzewidywalnym czynnikiem jest pogoda. Do dziś wspomina się zwycięstwo w rajdzie Michała Nowosiadłego. Nasz zawodnik w małym Peugeotzie 206 po nagłych, obfitych opadach śniegu, pokonał faworytów dysponujących znacznie mocniejszymi autami. To pokazuje, że w Rajdzie Barbórka nie ma żelaznych faworytów. Przekonali się o tym zarówno ci, którzy mierzyli wysoko, jak i ci, którzy zupełnie nie liczyli na spektakularne wyniki. Zapraszam wszystkich na rajd.

Zawodnikom życzę „gumowych drzew” i szczęścia, bo ono zawsze się przydaje. Kibicom gwarantujemy moc sportowych emocji. Na naszym rajdzie nie ma przegranych – wszyscy, którzy dotrą do mety będą zwycięzcami!

**Romuald Chałas**  
Prezes Automobilkłubu Polski

## PARTNER 62. RAJDU BARBÓRKA



### Szanowni Państwo!

Serdecznie witam wszystkich uczestników 62. Rajdu Barbórka. Przed Państwem dwa grudniowe dni legendarnych już zmagających najlepszych polskich i zagranicznych zawodników sportów motorowych. Z pewnością i w tym roku nie zabraknie przyprawiających o dreszcze emocji i wrażeń, a także niespodzianek.

W harmonogramie tegorocznej rywalizacji znalazły się wyścigi rozgrywane na znanych kibicom obiektach w Słomczynie, Tarchominie i Bemowie. Wizytówką całego przedsięwzięcia niezmiennie pozostaje słynny przejazd ulicą Karową. Kryterium Asów wzbudza zachwyty pasjonatów szybkiej jazdy, a także jest zwieńczeniem zmagających i ukoronowaniem całego sezonu motorowego w Polsce. Trudne do przewidzenia warunki pogodowe

i charakterystyczna częściowo brukowana nawierzchnia stanowią prawdziwe wyzwanie nawet dla najbardziej utytułowanych i doświadczonych kierowców. Ostatni odcinek rajdu jest prawdziwym sprawdzianem ich umiejętności, ale też gratką dla licznie zgromadzonej tu publiczności.

Bardzo się cieszę, że partnerem 62. Rajdu Barbórka jest samorząd województwa mazowieckiego. To budzące ogromne zainteresowanie wydarzenie we wspaniały sposób promuje nasz region. Stołeczne obiekty są doskonałą areną dla tej ekscytującej i zapadającej w pamięć rywalizacji. Poddając się sportowym emocjom nie możemy jednak zapominać o wspólnym bezpieczeństwie. Pamiętajmy, że przestrzeganie przepisów i troska o nasze zdrowie musi być priorytetem zarówno siedząc za kółkiem, jak i obserwując widowiskowe przejazdy.

Pozdrawiam wszystkich uczestników wyścigu. Gratuluję organizatorom – przedstawicielom stowarzyszenia Automobilklub Polski – którzy jak co roku perfekcyjnie wywiązali się ze swojego zadania. Kierowcom, pilotom i całemu zespołowi życzę uzyskania satysfakcjonujących wyników i jeszcze wielu sukcesów sportowych. Niech zwyciężą najlepsi!

Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Dołącz do programu

# AVIA GO

i tankuj **taniej!**



Pobierz z:



# -30 gr/litr

na start z aplikacją

## Co zyskujesz więcej?

- Tańsze paliwo w weekendy
- Dostęp do promocji paliwo za 4,99 gr/l na wybranych stacjach
- Ciekawe wyzwania i nagrody



## OS 1/2 Autodrom Słomczyn

Sobota 7 grudnia 7:00-10:35

**Autodrom Słomczyn** to miejsce doskonale znane wszystkim fanom motorsportu. W tym roku właśnie na tym obiekcie rozpocznie się sobotnia rywalizacja w Rajdzie Barbórka.

Zawodnicy będą mieli do pokonania dwie pętle asfaltowego, permanentnego toru w Słomczynie. Następnie wyjadą na zewnętrzny odcinek, zbudowany specjalnie na potrzeby tegorocznej Barbórki. Tu będą musieli pokonać liczne szykany, a także **dwie widowiskowe hopy**.

Wizyta w Słomczynie w sobotni poranek to obowiązkowy punkt w planach barbórkowych kibiców. Tu na pewno nie zabraknie emocji. Dla wszystkich kibiców dostępna będzie **zadaszona trybuna**.

**Dojazd z Warszawy:** Trasą S7 do miejscowości Grójec, następnie drogą 50 do m. Słomczyn. Parking dla kibiców znajduje się przy głównej drodze, **parking GOLD** - na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn.

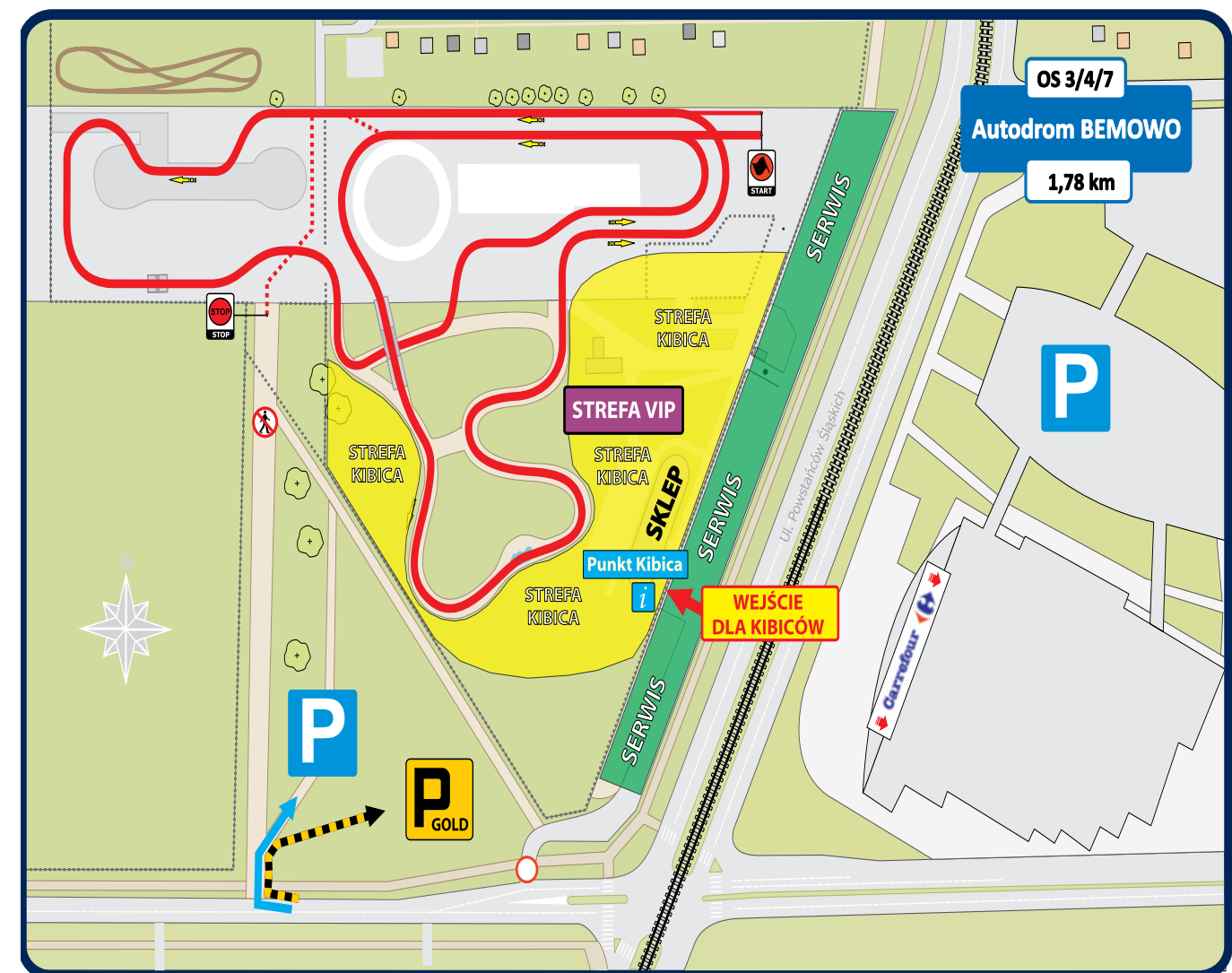
## OS 3/4/7 Autodrom Bemowo

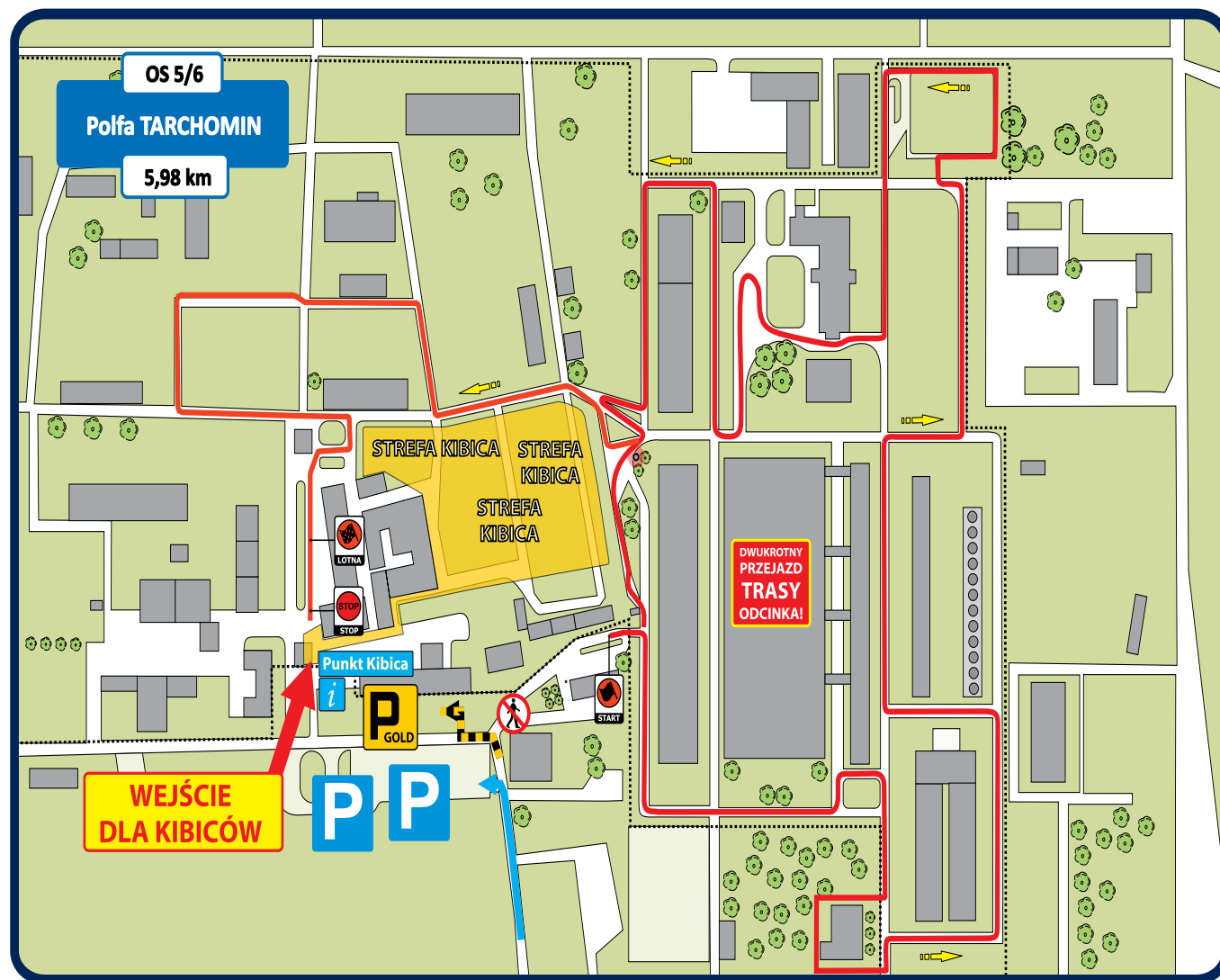
Sobota 7 grudnia 08:50-16:05

Doskonale znany wszystkim kibicom odcinek **Autodrom Bemowo** od lat jest sercem Rajdu Barbórka. Jego trasa wiedzie przez słynny mostek oraz widowiskowy „watersplash”. Odcinek jest bardzo kompaktowy, dzięki czemu z wielu miejsc można obserwować rywalizację na całej jego długości. W tym roku zostanie rozegrany także jako odcinek równoległy, kibiców czeka więc podwójna dawka emocji. Dla posiadaczy **karnetów VIP** przygotowana będzie specjalna strefa VIP z bezpłatnym cateringiem oraz małą trybuną. Na terenie Autodromu dla kibiców otwarty będzie **Sklep Rajdowy Top Racing** oraz liczne foodtrucky.

Tradycyjnie na Bemowie zlokalizowana będzie także **strefa serwisowa**, w której z bliska będzie można przyrzeć się pracy rajdowych ekip oraz przy odrobinie szczęścia uzyskać autograf od ulubionego zawodnika.

**Dojazd:** bardzo dogodny transfer komunikacją miejską (metrem, następnie tramwajem lub autobusem). **Parking dla kibiców oraz Parking GOLD** zlokalizowany jest przy ul. Piastów Śląskich. Proponujemy także pozostawienie auta na parkingu pobliskiego centrum handlowego.





## OS 5/6 Polfa Tarchomin

Sobota 7 grudnia 10:50-14:25

W harmonogramie Rajdu Barbórka po raz drugi pojawia się odcinek rozgrywany na terenie należącym do zakładów **Polfa na warszawskim Tarchominie**. Wąskie asfaltowe uliczki i śliskie fragmenty trasy tego odcinka stanowiąc będą nie lada wyzwanie dla zawodników.

Próba ta, podobnie jak poprzednie odcinki przejeżdżana będzie dwukrotnie. W tym roku OS Polfa Tarchomin **dostępny będzie dla kibiców**. Wejście zlokalizowane jest przy głównej bramie fabryki. Ze strefy dla kibiców widoczny będzie duży fragment trasy, a dla kibiców dostępne będą „foodtrunki”.

**Dojazd:** z ulicy Modlińskiej skręcamy w ulicę Ekspresową, a następnie w ulicę Aleksandra Fleminga. Przy głównej bramie do fabryki znajdować się będzie Parking GOLD oraz Parking dla kibiców. Tuż obok parkingów zlokalizowany będzie Punkt Kibica.



OS KAROWA (2.1km)

Serwis Karowa - 16:00 - 21:00

Przejazdy Pokazowe Karowa - 18:00 - 19:00

Kryterium Karowa - 19:00 - 21:00

## OS Kryterium Karowa

Sobota 7 grudnia 18:00-21:00



**WEJŚCIE OD 17:00  
SHOW OD 18:00**

Tego odcinka nikomu nie trzeba przedstawiać. Słynne Kryterium Asów na ulicy Karowej jest najbardziej widowiskowym odcinkiem znajdującym się w harmonogramie Rajdu Barbórka. Trasa od kilku lat nie ulega zmianie, dzięki czemu co roku możemy być świadkami walki o rekordowy czas. Start znajduje się tuż przed trybuną VIP, zawodnicy wyjeżdżają na trasę specjalnie przygotowanym tunelem. Zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do Listy Startowej.

Wszystkie trybuny na ulicy Karowej znajdują się w pobliżu słynnej beczki i mają numerowane miejsca siedzące. Trybuna VIP znajduje się na ulicy Furmańskiej, natomiast Trybuna Żółta zlokalizowana jest w tym roku ponownie w Parku Kazimierzowskim.

Z każdej trybuny widoczny jest telebim, na którym można obserwować rywalizację na żywo. Na terenie strefy dla kibiców znajduje się także Park Serwisowy, w którym z bliska można przyjrzeć się pracy rajdowych zespołów oraz spotkać czołowych kierowców.

Z uwagi na dużą liczbę kibiców przejście pomiędzy strefami dla kibiców jest bardzo utrudnione. Odcinek jest otwarty dla kibiców od godziny 17:00, a od godziny 18:00 rozpoczynają się przejazdy pokazowe!

## Harmonogram Czasowy Rajdu

## 62. RAJD BARBÓRKA 2024

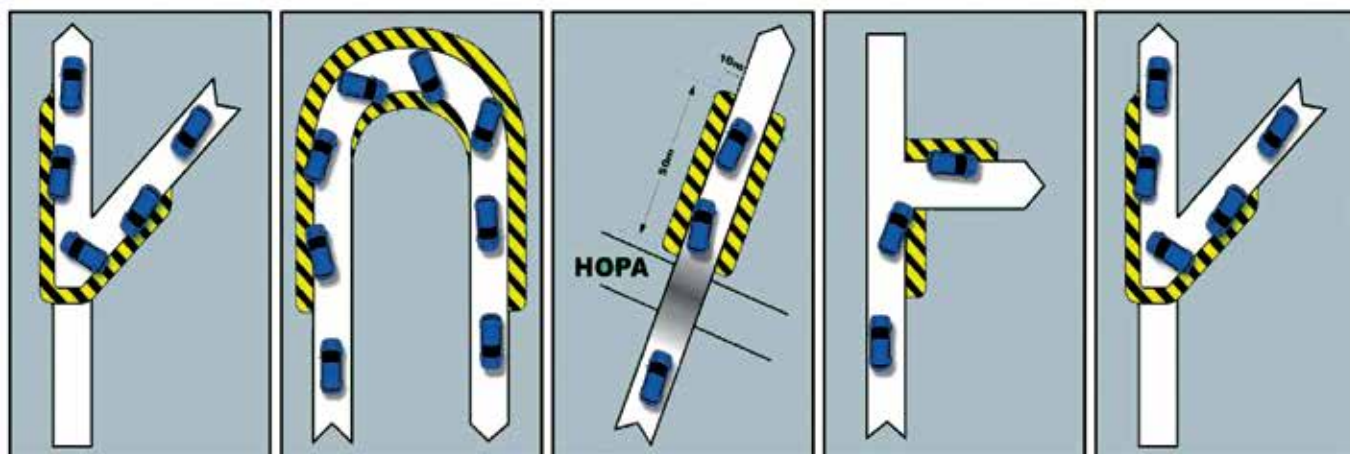
wschód słońca - 07:30

Sobota, 07 grudnia 2024

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Autodrom SŁOMCZYN	-	-	-	-	06:57
<b>OS 1</b>	<b>Autodrom SŁOMCZYN I</b>	<b>3,85</b>	-	-	-	<b>07:00</b>
2	Autodrom SŁOMCZYN	-	0,31	4,16	00:12	07:12
<b>OS 2</b>	<b>Autodrom SŁOMCZYN II</b>	<b>3,85</b>	-	-	-	<b>07:15</b>
3	Autodrom BEMOWO	-	65,29	69,14	01:32	08:47
<b>OS 3</b>	<b>Autodrom BEMOWO SINGEL I</b>	<b>1,28</b>	-	-	-	<b>08:50</b>
4	Autodrom BEMOWO	-	0,95	2,23	00:12	09:02
<b>OS 4</b>	<b>Autodrom BEMOWO SINGEL II</b>	<b>1,28</b>	-	-	-	<b>09:05</b>
4A	Przegrupowanie - Wjazd	-	0,65	1,93	00:12	09:17
4B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:20	09:37
<b>SERWIS A - Bemowo</b>		<b>10,26</b>	<b>67,20</b>	<b>77,46</b>	<b>00:40</b>	
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	10:17
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania</b>					
1	Km do następnego tankowania:	11,96	20,77	32,73		
5	Polfa TARCHOMIN	-	10,70	10,70	00:30	10:47
<b>OS 5</b>	<b>Polfa TARCHOMIN I</b>	<b>5,98</b>	-	-	-	<b>10:50</b>
6	Polfa TARCHOMIN	-	0,45	6,43	00:12	11:02
<b>OS 6</b>	<b>Polfa TARCHOMIN II</b>	<b>5,98</b>	-	-	-	<b>11:05</b>
6A	Przegrupowanie - Wjazd	-	9,62	15,60	00:42	11:47
6B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:20	12:07
<b>SERWIS B - Bemowo</b>		<b>11,96</b>	<b>20,77</b>	<b>32,73</b>	<b>00:40</b>	
7	Serwis-Wyjazd / Autodrom BEMOWO II - Wjazd	-	-	-	-	12:47
<b>OSS 7</b>	<b>Autodrom BEMOWO DUET</b>	<b>1,78</b>	-	-	-	<b>12:50</b>
<b>ETAP 1 (Sekcja 2) łącznie</b>		<b>24,00</b>	<b>87,97</b>	<b>111,97</b>	<b>21,4%</b>	
<b>SERWIS C - Karowa</b>		<b>8,91</b>	<b>8,91</b>			
<b>ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA</b>						18:00
<b>OSS</b>	<b>Kryterium KAROWA</b>	<b>2,10</b>	-	<b>2,10</b>	<b>06:10</b>	<b>19:00</b>
<b>ETAP 1 (Sekcja 1, 2, 3) + Kryterium KAROWA</b>		<b>26,10</b>	<b>96,88</b>	<b>122,98</b>	<b>21,2%</b>	

zachód słońca - 15:24

## KIBICU! NIGDY NIE STAWAJ W TYCH MIEJSCACH!

PROGRAM RAJDU  
SOBOTA, 7 GRUDNIA 2024

OS 1 Tor SŁOMCZYN 1	07:00 - 10:20
OS 2 Tor SŁOMCZYN 2	07:15 - 10:35
OS 3 Tor BEMOWO 1	08:50 - 12:10
OS 4 Tor BEMOWO 2	09:05 - 12:25
SERWIS A (BEMOWO)	09:35 - 13:25
OS 5 Polfa TARCHOMIN 1	10:50 - 14:10
OS 6 Polfa TARCHOMIN 2	11:05 - 14:25
SERWIS B (BEMOWO)	12:05 - 16:05
OS 7 Tor BEMOWO DUET	12:50 - 16:10
Pokazy KAROWA	18:00 - 19:00
OS Kryterium KAROWA	19:00 - 21:00

## PUNKTY KIBICA

Sklep Rajdowy Top Racing 16.11 - 7.12  
Powstańców Śląskich 127 w godz. 9-18

W dniu 7.12: przy wejściu na OS Tor Słomczyn,  
OS Polfa Tarchomin (ul. Aleksandra Fleminga),  
OS Autodrom Bemowo, OS Karowa (ul. Karowa,  
ul. Browarna, ul. Furmańska, ul. Krak. Przedmieście)

Zeskanuj kod QR  
i bądź na bieżąco!

AVIA UNIMOT 62. Rajd  
Barbórka minuta po  
minucie. Harmonogram,  
wyniki na żywo, aktualne  
informacje.



[www.barborka.pl](http://www.barborka.pl)

## Jazda na limicie, czyli...

### wygrana, której miało nie być

**Miko Marczyk** w tym roku będzie bronił tytułu Króla Karowej. Od 2017 roku stawał na podium Kryterium Asów, ale na koronację czekał aż siedem lat. Z Miko Marczykiem rozmawiamy o magii Barbórki, mijającym sezonie i... drzewie genealogicznym.



**Pamiętasz o czym myślałeś, kiedy w ubiegłym roku na podium wzięłeś do ręki statuetkę Pani Karowej?**

To był bardzo wyczekiwany moment bo na podium staliśmy tu od 2017 roku. Szczególnie w sezonie 2022 mieliśmy realną szansę na zwycięstwo, wtedy przegraliśmy z Łukaszem Byśkiniewiczem i Adamem Jędraszkiem o zaledwie 18 setnych sekundy. W ubiegłym roku zupełnie nie spodziewałem się tej wygranej bo na 30 czy 40 minut przed naszym startem zaczął padać delikatny śnieg. W zasadzie to byłem pewny, że pojedziemy na oponie Monte Carlo, w samochodzie – nazwijmy to – w pełni „zmięczonym” absolutnie nie walcząc o wygraną z tymi, którzy jechali wcześniej.

**Ale jednak stało się inaczej...**

Taki urok Karowej... Kilkanaście minut przed naszym przejazdem zdecydowaliśmy, że jedziemy normalnie, bo wszystko zaczęło się roztopiać i zrobiło się po prostu mokro. To był dość ofensywny przejazd, nie odpuszczaliśmy, więc pod pierwszy wiadukt wpadliśmy na absolutnym limicie przyczepności. Na mecie nie spodziewałem się, że to będzie taki wynik, bo jeszcze dodatkowo przestrzeliłem ostatnią beczkę o jakieś 3, może 4 metry. Warto było utrzymać nerwy na wodzy do samego końca, dzięki temu utrzymaliśmy przewagę. Okazało się, że Karowa jest przewrotna i ma swoje własne zasady. W 2022 roku mieliśmy duże nadzieje na wygraną i przegraliśmy, a rok później nie spodziewałem się, że to się może udać, a jednak to my uzyskaliśmy najlepszy czas.

**To standardowe „do trzech razy sztuka” zamieniłeś po serii drugich pozycji na „do pięciu razy sztuka”. Czy te drugie miejsca powodowały narastanie takiej pozytywnej, sportowej złości, czy gdzieś pojawiła się też taka zwykła, ludzka złość, że jest blisko, ale jednak wciąż się nie udało?**

Chyba nawet bym powiedział, że w moim przypadku to jest do sześciu razy sztuka, bo w debiucie w 2017 roku już było podium i trzecie miejsce. No ale rzeczywiście później przyszła seria drugich pozycji. Więc czekałem na to sześć lat, a właściwie to siedem, ponieważ mieliśmy jeszcze przerwę spowodowaną pandemią. A czy pojawiała się złość? Zawsze mieliśmy dwie perspektywy. Z jednej strony, kiedy na Karowej nie było Kajetana z Maćkiem to wiedziałem, że rosną szanse na zwycięstwo, ale wciąż nie mogliśmy tego osiągnąć. Z drugiej strony doceniałem, że jesteśmy powtarzalni i że prezentujemy wyrównany poziom, bo jednak od samego debiutu, przez lata, wciąż stawaliśmy na podium Kryterium Karowa. Wiedziałem, że jeśli będę konsekwentny, to przyjdzie ten moment i upragnione zwycięstwo.

**Słyszałem niedawno takie określenie, że Karowa to „dwie minuty szczęścia”. Ten odcinek nie jest zaliczany do żadnej klasyfikacji mistrzowskiej, tak właściwie to Kryterium Asów regulaminowo nie jest nawet częścią Rajdu Barbórka. Skąd więc taki prestiż, skąd takie pragnienie kierowców, żeby tu wygrać?**

Ja myślę, że przede wszystkim trzeba tutaj wziąć pod uwagę, gdzie i z kim się ścigamy. Karowa to centrum Warszawy, a Barbórka to nie tylko sam rajd, ale też święto sportów motorowych. Mamy tu przecież także kierowców z rallycrossu czy kierowców wyścigowych. Prestiż Karowej budowali przez lata organizatorzy i sami zawodnicy. Jeśli cofniemy się do czasów, kiedy tu rywalizowali ze sobą Janusz Kulig, Leszek Kuzaj czy Krzysztof Hołowczyc, to mamy odpowiedź. Takie pojedynki elektryzowały publiczność, nie tylko tych najbardziej zagorzałych fanów sportów motorowych. Myślę, że prestiż Kryterium Asów bardzo podbił też Tomasz Kuchar, przez lata nazywany Królem Karowej. Kuchar w pewnym sensie wychował absolutnego mistrza tej imprezy, Kajetana Kajetanowicza. Z kolei ja wychowałem się, podziwiając jazdę Kajetana. To sami kierowcy przez lata utrzymują prestiż Karowej, przygotowując się do startu z pełnym zaangażowaniem.

**To trochę tak, jakbyś nakreślał swego rodzaju drzewo genealogiczne Karowej...**

Tak to można określić, chociaż mówię tu tylko o tych największych nazwiskach. Pamiętajmy też o kierowcach, którzy wygrywali raz czy dwa, albo nawet nie wygrali Karowej, ale mają swój ogromny wkład w jej historię.

**Oczywiście, ale każde drzewo genealogiczne ma tę najgrubszą gałąź, czyli linię „po mieczu”.**

Na pewno. Jeśli chodzi o tę gałąź na Karowej, to ja tu widzę Kajetana Kajetanowicza i Tomka Kuchara jako dwie największe legendy.

**Zostawmy na chwilę Karową. Jaką ocenę wystawiłby sobie Miko Marczyk za cały sezon 2024?**

Czwórkę z minusem. To był sezon dobry, ale moje ambicje sięgają trochę wyżej. Z perspektywy całego sezonu można powiedzieć, że wykazaliśmy się dobrą strategią, taktyką, dojeżdżalnością i zdobywaliśmy punkty bardzo równo na przestrzeni ośmiu rajdów, co dało podium w mistrzostwach Europy. I nie można tego nie docenić. Natomiast z drugiej strony mam taką ambicję sportową, że chciałbym walczyć jeszcze o wyższe pozycje w poszczególnych rajdach. Między innymi dzięki Barbórcie udowodniłem sobie, że na takich technicznych, miejskich próbach jestem sprawnym kierowcą, natomiast muszę jeszcze odblokować różnego rodzaju inne potencjały, które mnie blokują.

**Jakim samochodem pojedziesz w tegorocznej Barbórcie?**

To będzie Skoda Fabia RS Rally2. Dokładnie w takiej specyfikacji, w jakiej startujemy przez cały sezon.



## BARBÓRKOWY PODZIAŁ NA KLASY

Rajd Barbórka elektryzuje kibiców rywalizacją kierowców, ale również pojawieniem się na starcie wielu ciekawych samochodów. W związku z dość liberalnymi przepisami technicznymi zawodnicy mogą sobie pozwolić na modyfikacje, które nie są dopuszczone w trakcie sezonu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski lub innych oficjalnych czempionatów. W imprezie starować mogą nie tylko auta rajdowe, ale także te, które na co dzień walczą na torach wyścigowych oraz w rallycrossie. Jednak wszystkie samochody muszą spełniać wymogi ruchu drogowego a zatem każdy z nich powinien być wyposażony chociażby w światła i tablice rejestracyjne. To także wyklucza z rywalizacji samochody typu formuła. Aby w Rajdzie Barbórka mieli szanse rywalizować kierowcy zarówno tych mocniejszych, jak i słabszych samochodów, wprowadzono podział na trzy klasy, który uzależniony jest od zastosowanego silnika (pojemności i czy posiada turbodoładowanie) oraz rodzaju przeniesienia napędu (2WD lub 4WD).



### KLASA R1

Klasa R1 to esencja Rajdu Barbórka. Będą w niej klasyfikowane samochody z napędem na cztery koła. Dopuszczone są auta z silnikami o dowolnej pojemności i rodzaju silnika, możliwy jest tu zatem start także samochodami WRC z wyłączeniem najnowszej grupy Rally1. Klasa R1 to także największe moce, przekraczające 500 koni mechanicznych.

### KLASA R2

W drugiej klasie (R2) będą rywalizować samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm<sup>3</sup>, napędzane na jedną oś a także samochody z silnikiem doładowanym bez ograniczeń związanych z pojemnością, także napędzane na jedną oś. Moc wielu samochodów w tej klasie na pewno przekroczy 300 koni mechanicznych.



### KLASA R3

W klasie R3 będą rywalizowały pojazdy z napędem na jedną oś z silnikami wolnossącymi (bez turbosprężarki) o pojemności nie większej niż 1600 cm<sup>3</sup>. Niewielkie silniki nie oznaczają jednak małej mocy, wiele samochodów w tej klasie dysponuje zestawem ponad 200 koni mechanicznych pod maską.

### KLASY SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH

W historycznych klasach H1, H2 i H3 zobaczymy samochody wyprodukowane w okresie od 01.01.1931 do 31.12.1957, samochody produkcyjne homologowane jako „Touring”, „Competition Touring”, „Grand Touring” i „Competition Grand Touring” do dnia 31.12.1990 i samochody produkcyjne homologowane pomiędzy 01.01.1991 a 31.12.1999 do 31.12.1996 a także ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji. To prawdziwa gratka dla miłośników rajdów z dawnych lat. Na starcie pojawi się wiele perełek światowej, ale także naszej rodzimej motoryzacji. Załogi, które wystartują w klasie H2 lub H3 samochodami: Warszawa, Syrena, Polski Fiat 126p, Polski Fiat 126 Bis, Polski Fiat 125p oraz Polonez znajdą się w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.



zdjęcia powyżej: mikla-foto.pl

### KLASY Y1, Y2

Klasy Y1 i Y2 obejmują samochody typu „Youngtimer”, homologowane między 01.01.2000 a 31.12.2005, samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane i wprowadzone do sprzedaży do 31.12.1999 roku, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym. Oraz samochody HISTORIC OPEN +2000 /-2000 homologowane od 01.01.1991 do 31.12.1999 roku. Klasy Y1 i Y2 obejmują takie rajdowe legendy jak samochody Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer EVO, czy Renault Clio.



foto: Grzegorz Kozera

SPONSOR GENERALNY

# BOLL

AVIA UNIMOT 62. RAJD BARBÓRKA



PRODUKTY MOTORYZACYJNE  
TESTOWANE W EKSTREMALNYCH WARUNKACH



Let`s WIN together.



## LEGENDARNY RAJD Z LEGENDARNĄ OBSADĄ



Rajd Barbórka to nie tylko rywalizacja najnowszych i najszybszych rajdowych samochodów, które na odcinkach specjalnych debiutowały w XXI wieku. Na trasie grudniowej imprezy można zobaczyć także prawdziwe perełki, które przypominają nam, jak wyglądały rajdy kilkadziesiąt lat temu.

W historycznych klasach H1, H2 i H3 co roku startuje kilkadziesiąt samochodów. Są tu maszyny z drugiej połowy i końca XX wieku, takie jak Ford Escort, Audi Quattro, Lancia Delta albo Peugeot 205, które świętowały swoje sukcesy w latach 80-tych. Miłośnicy prawdziwych motoryzacyjnych rarytasów mogli w minionych edycjach Rajdu Barbórka podziwiać takie rajdowe cudowniki jak choćby Talbot Sunbeam.

Prawdziwa gratka czeka też fanów naszej rodzimej rajdowej tradycji. Każdego roku na stracie pojawia się szeroka reprezentacja motoryzacji z nad Wisły w postaci Fiatów 125, Fiatów 126 czy FSO Polonezów. Samochody startujące w klasach historycznych pokonują te same odcinki specjalne, co pozostałe auta zgłoszone do Rajdu Barbórka.

Od sezonu 2023 na trasach Rajdu Barbórka możemy również oglądać samochody w dwóch nowych klasach – Y1 i Y2. Obejmują one auta typu „Youngtimer”, wyprodukowane i homologowane na przełomie XX i XXI wieku. Załogi startujące w klasach H1, H2, H3 a także Y1 i Y2 otwierają rywalizację na poszczególnych odcinkach specjalnych. Po nich do walki ruszają samochody, które mają największe szanse na zwycięstwo w klasyfikacji generalnej, czyli klasy R3, R2 i najmocniejsza R1.



Zdjęcia: Piotr Nurczyński



# Zobacz nasz nowy **rajdowy showroom** o powierzchni ponad 300 metrów!

W ofercie odzież i gadzety teamów Formuły 1, zespołów rajdowych oraz akcesoria do sportów motorowych



**Nowy Sklep Rajdowy Top Racing** Autodrom Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa  
Tel. (22) 834 54 04, 793 205 777, godz. otwarcia: pon.-piąt. 9-18, soboty 10-15 [www.topracing.pl](http://www.topracing.pl)

## CZY WIESZ, ŻE...

- Najwięcej wygranych w Rajdzie Barbórka ma na koncie Kajetan Kajetanowicz, który na trasach grudniowej imprezy był najszybszy aż 8 razy. Dwie wygrane mniej ma w swoim dorobku Tomasz Kuchar.
- Kajetan Kajetanowicz wygrywał Rajd Barbórka nieprzerwanie od sezonu 2013 do edycji 2021 (z przerwą na sezon 2020, kiedy pandemia spowodowała odwołanie zawodów). Była to najdłuższa w historii imprezy seria zwycięstw z rzędu.



Fot. Maciej Niechwiadowicz

- Statuetka Pani Karowej jest jednym z najbardziej prestiżowych trofeów w świecie sportów motorowych w Polsce. Wielu kierowców zwycięstwo na Karowej ceni sobie wyżej od wygranej w całym rajdzie.
- Od 2003 roku w gronie zwycięzców Barbórki znalazło się zaledwie... pięciu kierowców. Obok Kajetanowicza i Kuchara, imprezę wygrywali jeszcze Leszek Kuzaj (trzykrotnie), Miko Marczyk (dwukrotnie) oraz Bryan Bouffier.
- Do... sześciu razy sztuka? Miko Marczyk w ubiegłym roku wygrał Kryterium Asów na Karowej pierwszy raz w karierze. Wcześniej, przez 5 edycji kilkakrotnie zajmował drugie i trzecie miejsca. W sezonie 2019 Kajetan Kajetanowicz wygrał Kryterium Asów z przewagą zaledwie 0.766 sekundy, po przerwie spowodowanej

pandemią, w sezonie 2021 Miko Marczyk przegrał ponownie z Kajto, tym razem o 1.45 sekundy. Przed dwoma laty znów zajął drugie miejsce, przegrywając z Łukaszem Byśkiniewiczem o... 18 setnych.

- Tegoroczny regulamin wprowadza drobne zmiany dotyczące zakresu możliwych przeróbek i katalogu samochodów, które mogą wystartować w Rajdzie Barbórka. Do startu w Rajdzie Barbórka dopuszczone są wciąż samochody WRC, ale z wyłączeniem najnowszej grupy Rally1.

- Jeden z najbardziej utytułowanych kierowców w historii polskich Rajdów, Krzysztof Hołowczyc, zdołał wygrać Rajd Barbórka tylko raz. Było to w 2001 roku, cztery lata po sukcesie Hołki w rajdowych mistrzostwach Europy.

- W latach osiemdziesiątych minionego wieku Rajd Barbórka nie odbył się aż pięciokrotnie. Najpierw przyczyną był trwający stan wojenny (1981-82), a później kryzys gospodarczy (1984-86).

- Ostatni rok bez Rajdu Barbórka to sezon 2020. Decyzja o odwołaniu imprezy była spowodowana pandemią i związanymi z nią zasadami dotyczącymi bezpieczeństwa. W zamian odbywał się pierwsza i jedyna do tej pory oficjalna edycja Wirtualnej Barbórki.

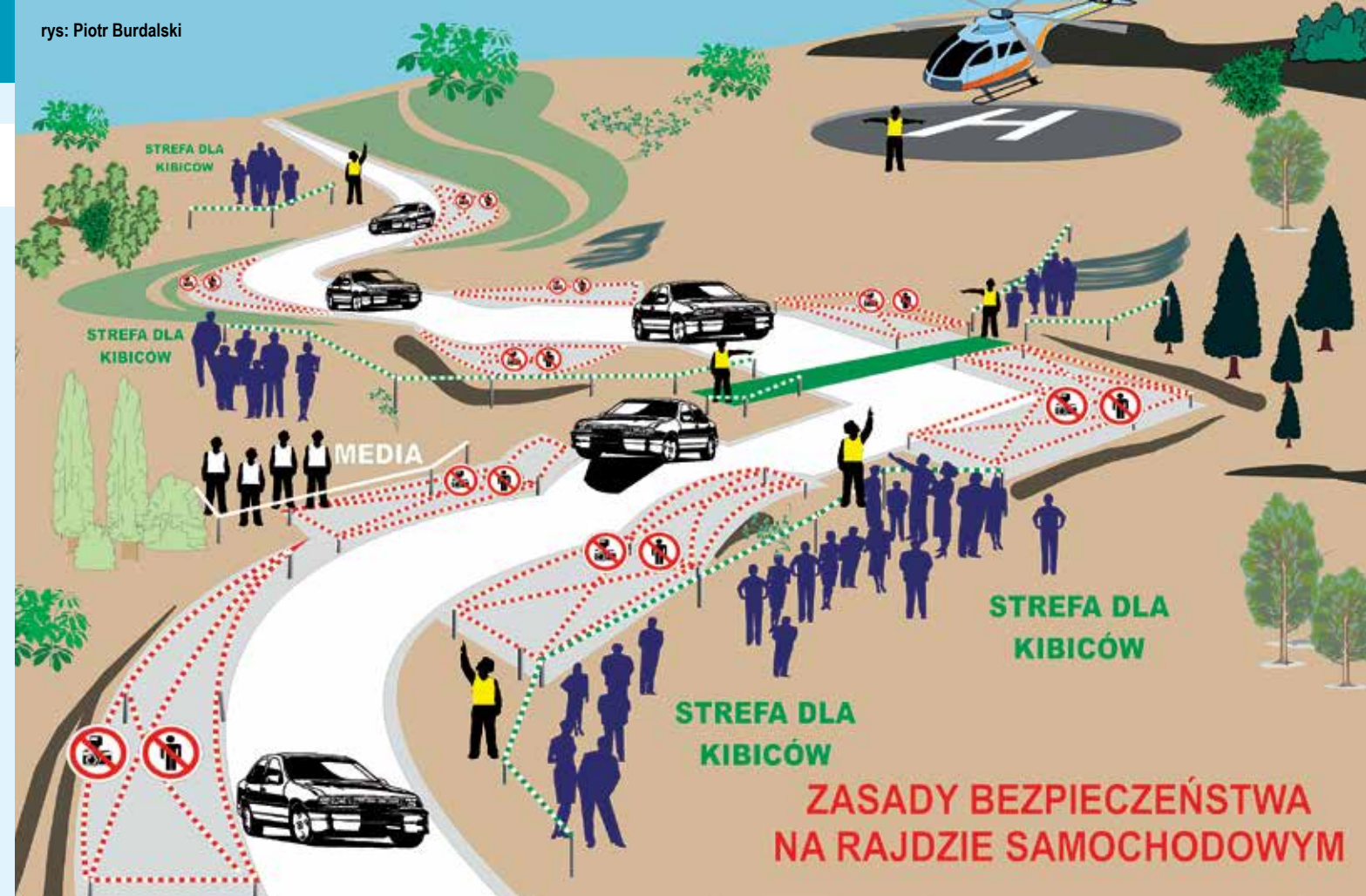
- Jedynym zwycięzcą Rajdu Barbórka, który ma na koncie także wygraną w generalnej klasyfikacji rajdu z cyklu WRC jest Bryan Bouffier. Bouffier razem z Xavierem Panseri wygrali Rajd Monte Carlo w sezonie 2011. W tym samym roku triumfowali w klasyfikacji Barbórki.

- Tylko dwóch obcokrajowców stanęło na najwyższym stopniu podium klasyfikacji Barbórki. Sztuka ta udała się Włochowi Lelio Lattari, oraz Francuzowi Bryanowi Bouffier.

- Lelio Lattari, pierwszy obcokrajowiec, który wygrał Rajd Barbórka, w rzeczywistości większość swojego życia spędził... w Polsce. W latach pięćdziesiątych wraz z rodzicami przeniósł się z Sycylii do Warszawy, gdzie zdał egzamin na prawo jazdy i rozpoczął starania o licencję rajdową.

- Lattari jest także jedynym obcokrajowcem, który wygrał Barbórkę dwukrotnie (1968, 1974). Jego pierwsza wygrana jest także jedyną w historii rajdu, którą musiał podzielić z rywalem. W 1968 roku na pierwszej pozycji zostali sklasyfikowani ex aequo Lattari oraz polski kierowca, Włodzimierz Markowski.

rys: Piotr Burdalski



**Neobiotic®**  
Neomycinum 11,72 mg/g

**NIE DOTYKASZ  
NIE NADKAŻASZ!**

W każdych warunkach  
Neomycyna w aerozolu  
Na zakażenia bakteryjne skóry  
drobne rany i otarcia\*



**TZF** Podmiot odpowiedzialny:  
Tarchomińskie Zakłady Farmaceutyczne "Polfa" S.A.  
ul. A. Fleminga 2, 03-176 Warszawa

\*Charakterystyka Produktu Leczniczego: Neobiotic aerozol na skórę, zawiesina

To jest lek. Dla bezpieczeństwa stosuj go zgodnie z ulotką dołączoną do opakowania. Nie przekraczaj maksymalnej dawki leku. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z lekarzem lub farmaceutą.

# „Trochę się tu popisujemy”.

Autor: Andrzej Glajzer

## Magiczna Barbórka



Fot. Maciej Niechwiadowicz

To jeden z **najbardziej wyczekiwanych rajdów** samochodowych w Polsce. Jest krótki, widowiskowy, utrzymany w konwencji samochodowego show, ale jednocześnie zawiera wszystkie cechy zdrowej rywalizacji między biorącymi w nim udział najlepszymi kierowcami rajdowymi, wyścigowymi i rallycrossowymi z Polski i zagranicy.

Organizowany od roku 1962 przez **Automobilklub Polski Rajd Barbórka**, bo o nim mowa, powstał z inicjatywy Władysława Paszkowskiego i zgodnie z jego ideą miał być świętem kończącym sezon rajdowy po zakończeniu corocznej rywalizacji i pożegnaniem zawodników z publicznością.

Rajd Barbórka składa się z kilku odcinków specjalnych i kilkunastu kilometrów oesowych, którego zwieńczeniem od 1964 r. jest udział grona najlepszych zawodników w „wielkim finale”, czyli **Kryterium Asów** rozgrywanym na słynnej ulicy Karowej w Warszawie.

Dla rajdowych pasjonatów nie jest to zwykła ulica. Kręta, spełniająca warunki próby górskiej i przez zmienność panujących tu warunków niezwykle wymagająca od kierowców pod względem ich umiejętności sprawiła, że wielokrotnie komentujący to wydarzenie i przez dziesięciolecia „na stałe przypisany do Barbórki” **Krzysztof Szajaszaykowski** właśnie ze względu na jej zmienność i nieodgadniony kobiecy charakter dawno temu nazwał ją „Panią Karową”. I tak już zostało, bo „Pani Karowa” od zawsze rzuca coroczne wyzwanie. Aplauzem tysięcy kibiców nagradza kunszt i umiejętności zawodników, ale nie wybacza błędów i arogancji nawet mistrzom.

*Barbórka to miejsce magiczne, do którego wraca się mimo woli. To miejsce gdzie spotykamy się z przyjaciółmi, rywalizujemy ze sobą, trochę się popisujemy i chcemy aby nasi kibice zapamiętali nas jak najlepiej. Na żadnym rajdzie nie ma ich tylu co tu. To im również chcemy podziękować, bo bez nich nie byłoby rajdów – powiedział Kajetan Kajetanowicz w wywiadzie z 2012 roku.*

Niby więc start w Rajdzie Barbórka to taka „jazda na luzie” i w blasku reflektorów, ale z kolei w innym z wywiadów doskonale charakter i ducha grudniowej imprezy określił **Krzysztof Hołowczyc**:

*Niby wszyscy jesteśmy spokojni, nikt nie nastawia się na wielkie ściganie i w zasadzie jedzie się dla przyjemności..., ale tylko do chwili odpalenia silnika...*

Wielu twierdzi, że **„Pani Karowej” się nie odmawia** i dlatego każdego roku przybywają tu wszyscy, którzy stali się jej ulubieńcami już bardzo dawno temu, całkiem niedawno jak i ci, którzy dopiero starają się pozyskać jej względy. To jedyne chyba miejsce w Polsce, które niezmiennie od lat w grudniową sobotę przyciąga znamienitych kierowców, pilotów i najbardziej utytułowane zespoły rajdowe. Poznać Jej kaprysy to prawie niemożliwe bo **Pani Karowa lubi zaskoczyć... i czyni to bardzo często!** Tak często, że zwycięstwo i zdobycie tytułu „Króla Karowej” w środowisku rajdowym znaczy równie dużo, co mistrzowskie tytuły.

Kryterium Asów to najbardziej oczekiwana i widowiskowa część imprezy obserwowanej przez tysiące kibiców. Od 2011 roku na Karową **wracają także Rajdowe Legendy**, które prezentują swoje piękno i przypominają dźwięk rajdowych silników sprzed lat. Od tego czasu w kryterium startują więc nie tylko aktualnie rywalizujący ze sobą zawodnicy, ale także Ci, którzy są częścią **historii Pani Karowej** i legendarnego rajdu.



### IBIS STYLES WARSZAWA AIRPORT

OFICJALNYM PARTNEREM  
62. RAJDU BARBÓRKA

Designerski ekonomiczny hotel,  
otwarty na kreatywne umysły

- ◆ 3,5 km od lotniska im. F. Chopina w Warszawie
- ◆ Bezpłatny transfer na lotnisko im. Chopina w Warszawie.
- ◆ Hotel przyjazny zwierzętom
- ◆ Pomieszczenia przeznaczone na spotkania i konferencje

HC131@accor.com / T: +48 22 373 37 00

ul. Poleczki 31, 02-822 Warszawa

ibis.com – all.accor.com



## OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW



### ZAPRASZAMY NA KURSY PRAWA JAZDY kat. A1, A, B, BE, C, CE i D

Ośrodek Szkolenia Kierowców Automobilkłubu Polski to szkoła z wieloletnią tradycją, doświadczeniem oraz mnóstwem przeszkolonych posiadaczy prawa jazdy.

Kurs prawa jazdy to:

- zajęcia teoretyczne – ciekawie prowadzone przez profesjonalnego instruktora
- zajęcia praktyczne – bezstresowe jazdy z doświadczonymi instruktorami
- dodatkowo w cenie kursu – materiały szkoleniowe, egzaminy wewnętrzne, zajęcia na płycie poślizgowej i symulator dachowania – **tego nikt inny nie ma i nie oferuje!** (kat. B)

Zapraszamy na szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej, kursy warsztatowe dla motocyklistów.

Tel. 510-630-730, 22 873-24-26  
naukajazdy@automobilkclubpolski.pl



## RZECZOZNAWCY

- wykonywanie ocen i opinii technicznych pojazdów
- wykonywanie ocen pojazdów uszkodzonych
- wycena wartości rynkowej pojazdów
- ocena skuteczności napraw pojazdów, ubytek wartości
- sporządzanie kalkulacji naprawy pojazdów
- analizy przyczyn kolizji i wypadków drogowych
- wycena maszyn i urządzeń
- opiniowanie pojazdów zabytkowych i unikatowych, pojazdów kolekcjonerskich, pod kątem spełnienia kryteriów w rozumieniu przepisów prawa celnego

Tel: 602-375-521  
rzeczoznawcy@automobilkclubpolski.pl

01-355 WARSZAWA  
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 127



## SALE NA WYNAJEM

- idealny dojazd, bezpłatny parking, udogodnienia dla niepełnosprawnych, dowolna aranżacja sal w zależności od profilu spotkania, catering na miejscu
- doskonałe miejsce na wykłady, szkolenia, konferencje, pokazy, imprezy okolicznościowe
- nowoczesne klimatyzowane pomieszczenia o powierzchni 20 – 325 m<sup>2</sup>, mogące pomieścić od 10 do 250 osób z dowolną, elastyczną aranżacją sal
- 15 min. od centrum, duży, bezpłatny, własny parking
- wyposażenie sal dostosowane do potrzeb Klienta

Tel: 22 873 24 20  
sekretariat@automobilkclubpolski.pl

WWW.AUTOMOBILKLUBPOLSKI.PL  
TEL. 22 873 24 20 FAX. 22 873 24 21

## OŚRODEK DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY



### Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Automobilkłubu Polski Centrum Szkoleń Motorowych Sp. z o.o. oferuje:

- doskonalenie techniki jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- kursy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i przewożących wartości pieniężne
- weryfikację i podnoszenie umiejętności kierowców flotowych
- eco-driving, jazda defensywna
- imprezy okolicznościowe i firmowe
- szkolenie z doskonalenia techniki jazdy kat. B

Tel. 510-100-290, 22 873-24-26  
biuroodtj@automobilkclubpolski.pl

## UBEZPIECZENIA



- wysoka jakość obsługi, dostęp do najlepszych ofert na rynku, współpraca z największymi Zakładami Ubezpieczeń w Polsce
- wieloletnia praktyka pozwalająca skomponować konkurencyjne oferty
- specjalizacja w ubezpieczeniach komunikacyjnych
- specjalne programy ubezpieczeniowe: komunikacyjne, majątkowe, turystyczne, zdrowotne dla członków Automobilkłubu Polski, partnerów oraz sympatyków motoryzacji

Tel: 501-823-285  
ubezpieczenia@automobilkclubpolski.pl

## PATRONAT HONOROWY



patronat honorowy  
Prezydenta miasta  
stołecznego  
Warszawy

## SPONSOR TYTULARNY



## SPONSOR GENERALNY



## PARTNERZY



## PATRONI MEDIALNI

