



OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW



12-13 GRUDNIA 2025

63 RAJD BARBÓRKA 2025



INFORMATOR RAJDU



patronat honorowy
Prezydenta miasta
stołecznego
Warszawy

BARBORKA.PL

SPONSOR
TYTULARNY



SPONSOR
GENERALNY



OFICJALNY
NADAWCA

TVP SPORT

PARTNERZY



PATRON
RADIOWY



Mercedes-Benz
Auto Forum





ZWYCIĘZCY BARBÓRKI

1972:	Ksawery Frank
1974:	Lelio Lattari
1975:	Marek Varisella
1976:	Janusz Kiliańczyk
1977:	Ryszard Ryzel
1978:	Krzysztof Komornicki
1979:	Błażej Krupa
1980,83,	
1987,89:	Marian Bublewicz
1988:	Robert Herba
1990,95,	
1996,98:	Paweł Przybylski
1991:	Marek Sadowski
1992,94:	Bogdan Herink
1993:	Marek Gieruszczak
1997:	Robert Herba
1999:	Robert Gryczyński
2000:	Janusz Kulig
2001:	Krzysztof Hołowczyc
2002:	Michał Nowosiadły
2003,07,08,	
2009,10,12:	Tomasz Kuchar
2004,05,06:	Leszek Kuzaj
2011:	Bryan Bouffier
2013,14,15,	
2016,17,18,	
2019, 21:	Kajetan Kajetanowicz
2022, 23, 24:	Miko Marczyk

KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas	Prezes Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk	Dyrektor Rajdu
Andrzej Palczewski	Dyrektor Automobilklubu Polski
Artur Pieńkowski	Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

WŁADZE RAJDU

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Jarosław Noworól	Przewodniczący
Krzysztof Maciejewski	Sędzia ZSS
Wojciech Nowak	Sędzia ZSS
Anna Siwińska	Sekretarz ZSS

AUTOMOBILKLUB POLSKI

Jest stowarzyszeniem ze 116-letnią tradycją, organizatorem Mistrzostw Polski w sportach motorowych oraz wielu zawodów najwyższej, światowej rangi. Prowadzi działalność mającą na celu podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz kultury jazdy. Organizuje amatorskie imprezy turystyczne, nawigacyjne, karawaningowe, rajdy pojazdów zabytkowych. Automobilklub Polski prowadzi edukację dzieci i młodzieży szkolnej, organizując szkolenia i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.



**Zapraszamy sympatyków motoryzacji
do siedziby naszego klubu na ul. Powstańców Śląskich 127**

Tel. 22 873 24 20 - sekretariat, faks: 22 873 24 21

e-mail: sekretariat@automobilklubpolski.pl, www.automobilklubpolski.pl



GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Daniel Siemczuk	Dyrektor Rajdu
Marcin Wielgo	Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Rafał Jaszczuk	Wicedyrektor ds. Sportowych
Artur Pieńkowski	Wicedyrektor ds. Zabezpieczania
Adam Widomski	Asystent dyrektora ds. Mediów/Rzecznik Prasowy
Karolina Ropielewska	Asystent dyrektora ds. Sędziów
Jakub Siemczuk	Asystent dyrektora ds. Trasy
Agnieszka Majewska	Asystent dyrektora ds. Marketingu
Mirosław Jeleniewski	Lekarz Zawodów
Marek Kisiel	Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami
Edyta Żuchowska	Komisarz ds. Ochrony Środowiska

KIEROWNICY SŁUŻB

Paweł Owczyński	Centrum Kierowania Rajdem
Adam Kotarbiński	Kierownik Badania Kontrolnego
Marta Waśkiewicz	Kierownik Biura Rajdu
Agnieszka Karaczun	Kierownik Biura Prasowego
Andrzej Buziewicz	Kierownik Łączności
Tomasz Lisicki	Kierownik Komisji Obliczeń
Grzegorz Olech	Kierownik Parków Serwisowych
Karol Minarczuk	Kierownik Meta Rajdu
Benedykt Chądzyński	Internet



Drodzy kibice!

Szanowni Państwo!



Wielkimi krokami zbliża się kolejne wielkie święto sportów motorowych – **AVIA UNIMOT 63. Rajd Barbórka**. W tym roku spotykamy się w drugi weekend grudnia. Wspólnie będziemy przeżywać rajdowe emocje i przyglądać się załogom walczącym o wygraną na odcinkach specjalnych rajdu, a także na słynnej kostce brukowej Kryterium Asów Karowa.

W tym sezonie w harmonogramie AVIA UNIMOT 63. Rajdu Barbórka znalazły się nowe odcinki specjalne, ale do tego już chyba zdążyliście się przyzwyczaić. Barbórka kocha zmiany i nowe pomysły, a my jak zwykle mamy ich pełne głowy.

Planując tegoroczną imprezę staraliśmy się zbudować harmonogram, który pozwoli kibicom cieszyć się większą ilością odcinków specjalnych oglądanych na żywo. Jednocześnie ponownie postawiliśmy na kompaktowość i łatwość komunikacji i przemieszczania się po trasie zawodów.

W sezonie 2025 jedziemy na północ. Zaczynamy od znanego wszystkim fanom sportów motorowych Toru Modlin, z którego zawodnicy przejadą w okolice Twierdzy Modlin – jednej z najznakomitszych fortec powstałych w Polsce w XIX wieku. Stamtąd wrócimy na teren zakładów Polfa Tarchomin, gdzie od kilku sezonów rozgrywany jest odcinek w specyficznym, jedynym w swoim rodzaju, industrialnym klimacie.

Nie zapominamy oczywiście o sercu Rajdu Barbórka, czyli terenie Autodromu Bemowo, leżącego tuż obok głównej siedziby organizatora rajdu – Automobilklubu Polski. To tu spotkamy się już w piątek podczas testów, sesji autografów i wieczornego odcinka Barbórki Legend, do której zaprosiliśmy znakomitych gości, znanych Wam doskonale z kart rajdowej historii. To także tu w sobotnie popołudnie rozstrzygną się losy rywalizacji o zwycięstwo w AVIA UNIMOT 63. Rajdzie Barbórka. Na Bemowie będzie zlokalizowana również strefa serwisowa, która tradycyjnie przyciąga tłumy kibiców i całe rodziny, które korzystają z uroków Barbórki. Sklepy, punkty gastronomiczne, warczące silniki i atmosfera sportowego święta – tego możecie spodziewać się na terenie Automobilklubu Polski.

Sobota zakończy się oczywiście rywalizacją na ulicy Karowej. Kryterium Asów i pojedynki o statuetkę Pani Karowej tradycyjnie wzbudza największe emocje i także tu spodziewamy się największej liczby kibiców, którzy będą mogli cieszyć się niesamowitą, sportową walką, ale także przespacerować po rajdowym miasteczku, strefie serwisowej i stoiskach partnerów i sponsorów.

Czekamy na Was w piątek i sobotę.

To będzie kolejny, niezapomniany, rajdowy weekend.

Dyrektor AVIA UNIMOT 63. Rajdu Barbórka
Daniel Siemczuk

Rajd Barbórka organizowany od lat przez Automobilklub Polski w tym roku odbędzie się już po raz 63. Przez te wszystkie lata przez odcinki specjalne Barbórki przejechały tysiące kierowców, z których ogromna liczba stała się legendami i wpisała się na stałe na karty rajdowej historii. Wiele z tych lat i wiele z tych nazwisk wspominamy ze wzruszeniem i nostalgią do dziś. Jestem przekonany, że takich chwil jest przed nami jeszcze wiele, a każda edycja Rajdu Barbórka to kolejna strona historii, zapisana nie tylko wynikami, ale też niesamowitą atmosferą tej kultowej imprezy.

Rajd Barbórka to wyjątkowe zawody. Choć nie zaliczają się do żadnego cyklu mistrzowskiego, to jednak ich prestiż jest ogromny. Rok rocznie około setki załóg przyjeżdża do Warszawy po to, aby powalczyć o wygraną, pokazać się tłumom kibiców oraz swoim sponsorom. Celem tych w mocniejszych autach jest zwycięstwo, a wszystkich – zakwalifikowanie się do startu na ulicy Karowej. Magia tego miejsca sprawia, że każdy chce tu być.

Zanim najlepsze załogi przyjadą, by ścigać się na śliskiej kostce Karowej, rozegrają aż osiem odcinków specjalnych w dwóch pętłach. Dodatkową nowością będą pokazowo-konkursowe przejazdy kierowców Barbórki Legend, czyli załóg zaproszonych przez Organizatora. W tej klasyfikacji nie będzie jazdy na czas, a o wynikach zdecydują kibice i sędziowie.

Barbórka tradycyjnie odbywa się na początku grudnia. To okres, w którym ważnym i absolutnie nieprzewidywalnym czynnikiem jest pogoda. Do dziś wspominać jest zwycięstwo w rajdzie Michała Nowosiadłego. Nasz zawodnik w małym Peugeotzie 206 po nagłych, obfitych opadach śniegu, pokonał faworytów dysponujących znacznie mocniejszymi autami. To pokazuje, że w Rajdzie Barbórka nie ma żelaznych faworytów. Przekonali się o tym zarówno ci, którzy mierzyli wysoko, jak i ci, którzy zupełnie nie liczyli na spektakularne wyniki.

Kibice, którzy nie będą mogli obserwować zmagania zawodników z trybun, będą mogli zobaczyć je w telewizji. W tym roku Rajd Barbórka wraca na anteny TVP, dzięki czemu legendarną rywalizację o statuetkę Pani Karowej będzie można zobaczyć w każdym zakamarku Polski. Dzięki nowej umowie z publicznym nadawcą, rywalizacja na trasie OS Karowa będzie w tym roku transmitowana „na żywo” w kanale TVP Sport oraz w serwisach on-line.

Zawodnikom życzę „gumowych drzew” i szczęścia, bo ono zawsze się przydaje. Kibicom gwarantujemy moc sportowych emocji. Na naszym rajdzie nie ma przegranych – wszyscy, którzy dotrą do mety będą zwycięzcami! Zapraszamy do Warszawy w drugi weekend grudnia.

Prezes Automobilklubu Polski
Romuald Chałas

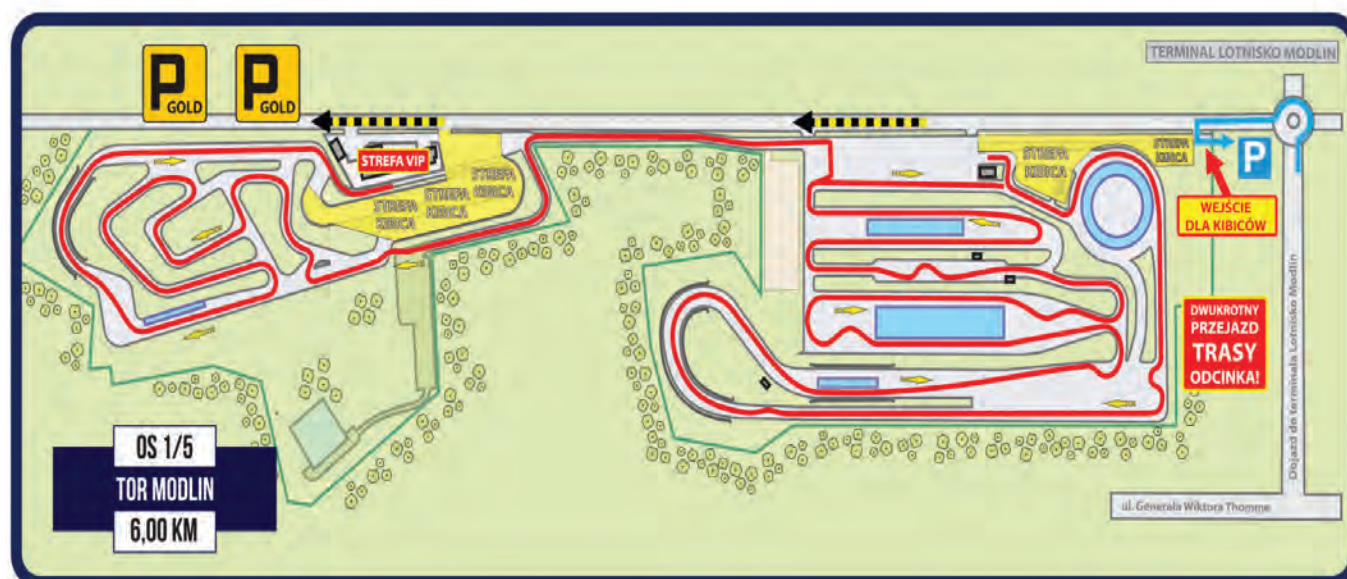
OS 1/5 Tor Modlin

Sobota 13 grudnia 8:00 / 11:45

Odcinek specjalny **Tor Modlin** na tegorocznym Rajdzie Barbórka to ponad 6-kilometrowa, szybka i niezwykle techniczna próba, która od lat uchodzi za jedną z najbardziej wymagających w okolicach Warszawy. Zlokalizowana na północ od stolicy trasa łączy w sobie **charakter toru wyścigowego** z elementami klasycznych oesów, co sprawia, że kierowcy muszą umiejętnie balansować między agresywną jazdą a precyzyjnym prowadzeniem auta.

Charakterystycznym punktem jest **hopa, która przyciąga tłumy kibiców** i stanowi wizytówkę tego odcinka. Poza nią zawodnicy mierzą się z sekwencją szybkich łuków, wymagających hamowań oraz technicznych nawrotów, które nie wybaczą błędów. Widzowie mają wiele miejsc umożliwiających bezpieczne i komfortowe śledzenie przejazdów, co czyni ten oes jednym z **najbardziej atrakcyjnych**.

To jedna z najbardziej **emocjonujących części** tegorocznej Barbórki, a próba pokonywana jest dwukrotnie, dając podwójną dawkę rajdowych wrażeń.



PUNKTY KIBICA

Sklep Rajdowy Top Racing 1.12 - 12.12
Powstańców Śląskich 127 w godz. 9-18

W dniu 13.12: przy wejściu na OS Tor Modlin,
OS Twierdza Modlin, OS Polfa Tarchomin,
OS Autodrom Bemowo, OS Karowa (ul. Karowa,
ul. Browarna, ul. Furmańska, ul. Krak. Przedmieście)

GŁOSUJ
NA LEGENDĘ!

POBIERZ NASZĄ APLIKACJĘ:
*Rajd minuta po minucie,
harmonogram, wyniki
oraz ważne informacje!*



www.barborka.pl

OS 2/6 Twierdza Modlin

Sobota 13 grudnia 8:25 / 12:10

Odcinek specjalny **Twierdza Modlin** to zupełnie nowa propozycja na Rajdzie Barbórka, która już przed startem wzbudziła **ogromne zainteresowanie** zarówno wśród zawodników, jak i kibiców. Trasa poprowadzona została przez teren jednego z najbardziej imponujących XIX-wiecznych zespołów fortecznych w Polsce, co nadaje jej niepowtarzalny charakter i przenosi rywalizację w zupełnie inny wymiar.

Wąskie przejazdy pomiędzy murami, szybkie sekwencje zakrętów oraz liczne nawroty wymagają od kierowców perfekcyjnej techniki jazdy, doskonałej kontroli hamowania i błyskawicznych reakcji. **Zmienna nawierzchnia** – od asfaltu, przez beton, aż po zabrudzone fragmenty dróg – dodatkowo podnosi poziom trudności, czyniąc ten oes jednym z bardziej wymagających w całym rajdzie.

Odcinek pokonywany jest **dwukrotnie**, co daje zawodnikom szansę na poprawę czasu, a widzom – na podwójną dawkę emocji i spektakularnych przejazdów.



OS 3/7 Polfa Tarchomin

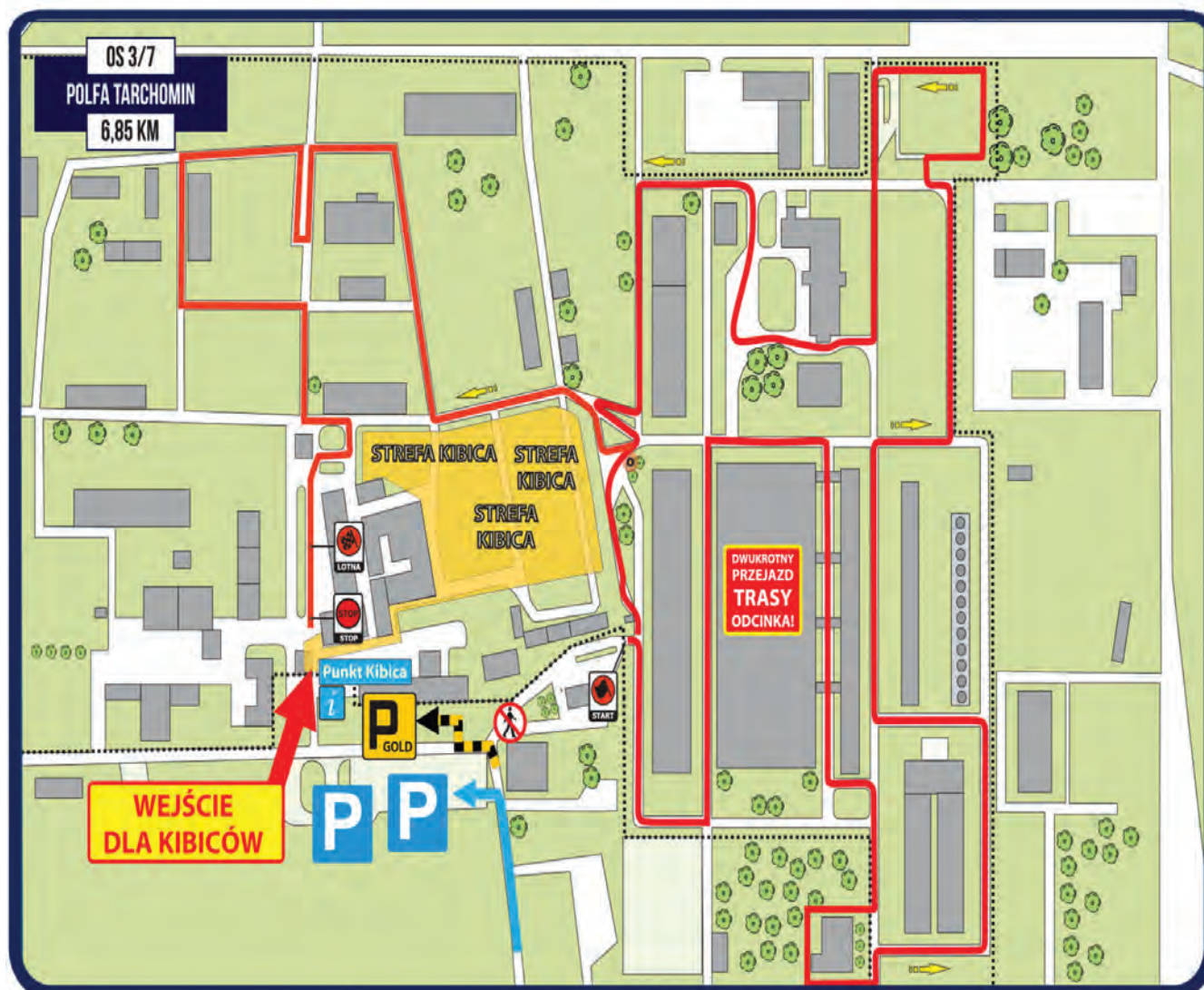
Sobota 13 grudnia 2025 9:25/13:10

W harmonogramie Rajdu Barbórka po raz trzeci pojawia się odcinek rozgrywany na terenie należącym do zakładów **Polfa** na warszawskim **Tarchominie**.

Wąskie asfaltowe uliczki i śliskie fragmenty trasy tego odcinka stanowić będą nie lada wyzwanie dla zawodników.

Próba ta, podobnie jak poprzednie odcinki przejeżdżana będzie **dwukrotnie**. Wejście dla kibiców zlokalizowane jest przy głównej bramie fabryki. Ze strefy dla kibiców widoczny będzie duży fragment trasy, a dla kibiców dostępne będą „**foodtrucki**”.

Dojazd: z ulicy Modlińskiej skręcamy w ulicę Ekspresową, a następnie w ulicę Aleksandra Fleminga. Przy głównej bramie do fabryki znajdować się będzie **Parking GOLD** oraz **Parking dla kibiców**. Tuż obok parkingów zlokalizowany będzie **Punkt Kibica**.



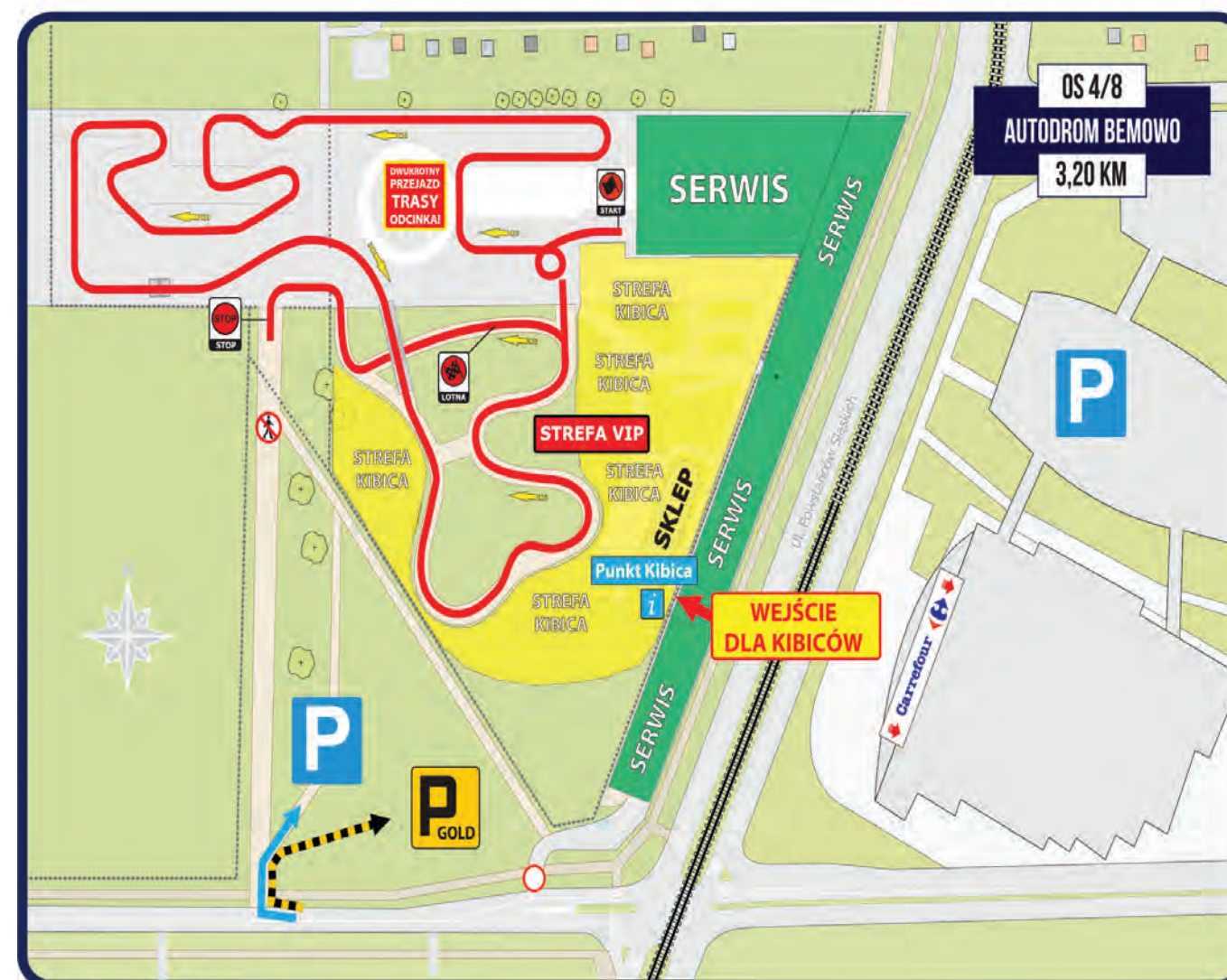
OS 4/8 Autodrom Bemowo

Sobota 13 grudnia 2025 10:50 / 14:20

Doskonale znany wszystkim kibicom odcinek **Autodrom Bemowo** od lat jest sercem Rajdu Barbórka. Tegoroczna, odświeżona trasa jest jeszcze bardziej widowiskowa — zaczyna się od efektownej beczki tuż po starcie, a następnie dwukrotnie prowadzi przez hopę na mostku oraz wymagający fragment szutrowy. Dla posiadaczy **karnetów VIP** przygotowana będzie specjalna ogrzewana strefa VIP z bezpłatnym cateringiem oraz trybuną. Na terenie Autodromu dla kibiców otwarty będzie **Sklep Rajdowy Top Racing** oraz liczne foodtrucki.

Tradycyjnie na Bemowie zlokalizowana będzie także **strefa serwisowa**, w której z bliska będzie można przyrzeć się pracy rajdowych ekip oraz przy odrobinie szczęścia uzyskać autograf od ulubionego zawodnika.

Dojazd: bardzo dogodny transfer komunikacją miejską (metrem, następnie tramwajem lub autobusem). **Parking dla kibiców oraz Parking GOLD** zlokalizowany jest przy ul. Piastów Śląskich. Proponujemy także pozostawienie auta na parkingu pobliskiego centrum handlowego.





Przejazdy Pokazowe
17:00 - 17:30

Kryterium Karowa
17:30 - 20:30

foto: hemix

OS Kryterium Karowa

Sobota 13 grudnia 17:00-20:30

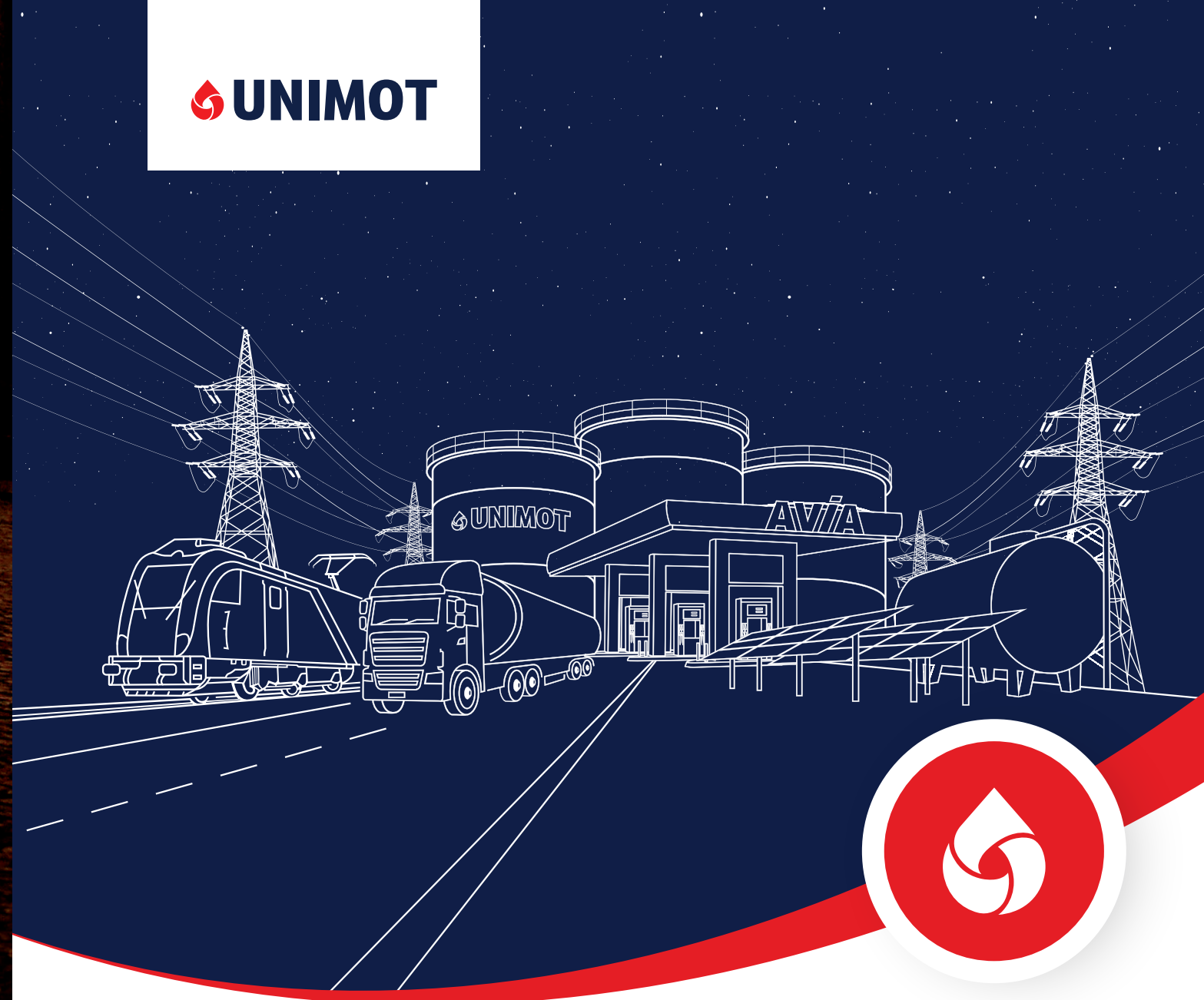


Kryterium Karowa to najbardziej widowiskowy i prestiżowy odcinek Rajdu Barbórka, rozgrywany wieczorem w samym centrum Warszawy. Trasa poprowadzona jest ulicą Karową – od jej dolnej części, przez charakterystyczny, ciasny i stromy podjazd, aż po szybki odcinek na górze.

Odcinek słynie ze spektakularnych poślizgów, jazdy bokiem i bardzo bliskiego kontaktu z kibicami stojącymi tuż przy barierach. To właśnie tutaj kierowcy pokazują maksimum efektownej, efektownej jazdy, często ryzykując dla dopingu tłumu. Zwycięstwo na Karowej jest uznawane za wyjątkowy prestiż i symboliczne zwieńczenie sezonu rajdowego w Polsce.

Na odcinku znajdują się trybuny, w tym żółta oraz strefa VIP. Trybuna żółta zapewnia dobre widoki na kluczowe fragmenty trasy i dynamiczne nawroty. Z kolei strefa VIP oferuje najlepszą widoczność, komfortowe miejsca siedzące, dostęp do ogrzewanego namiotu, catering oraz możliwość spotkania z zawodnikami. To idealna opcja dla osób, które chcą przeżywać emocje Karowej w jeszcze bardziej ekskluzywnej atmosferze.

 **UNIMOT**



Łączymy
energetyczne możliwości

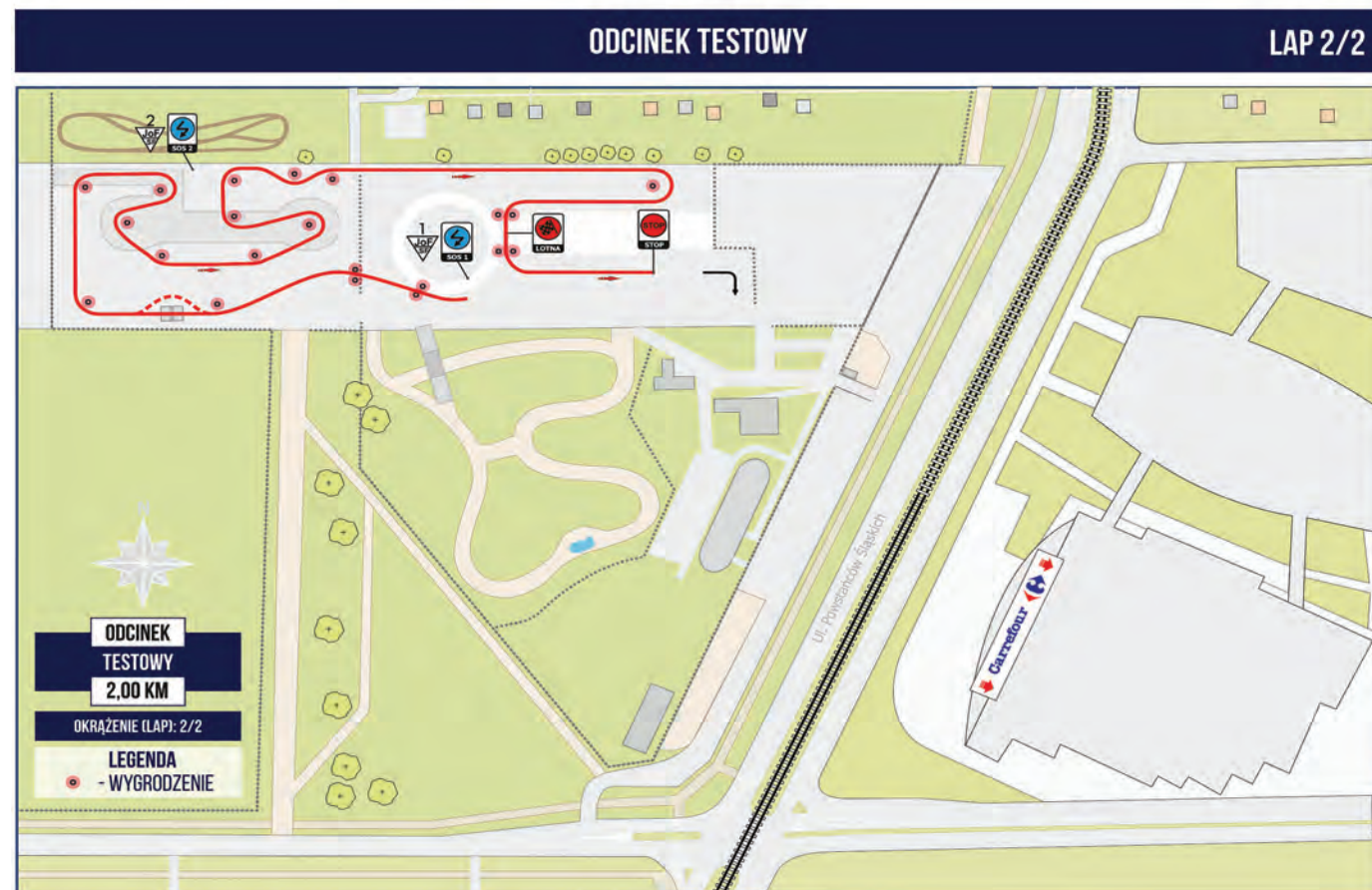
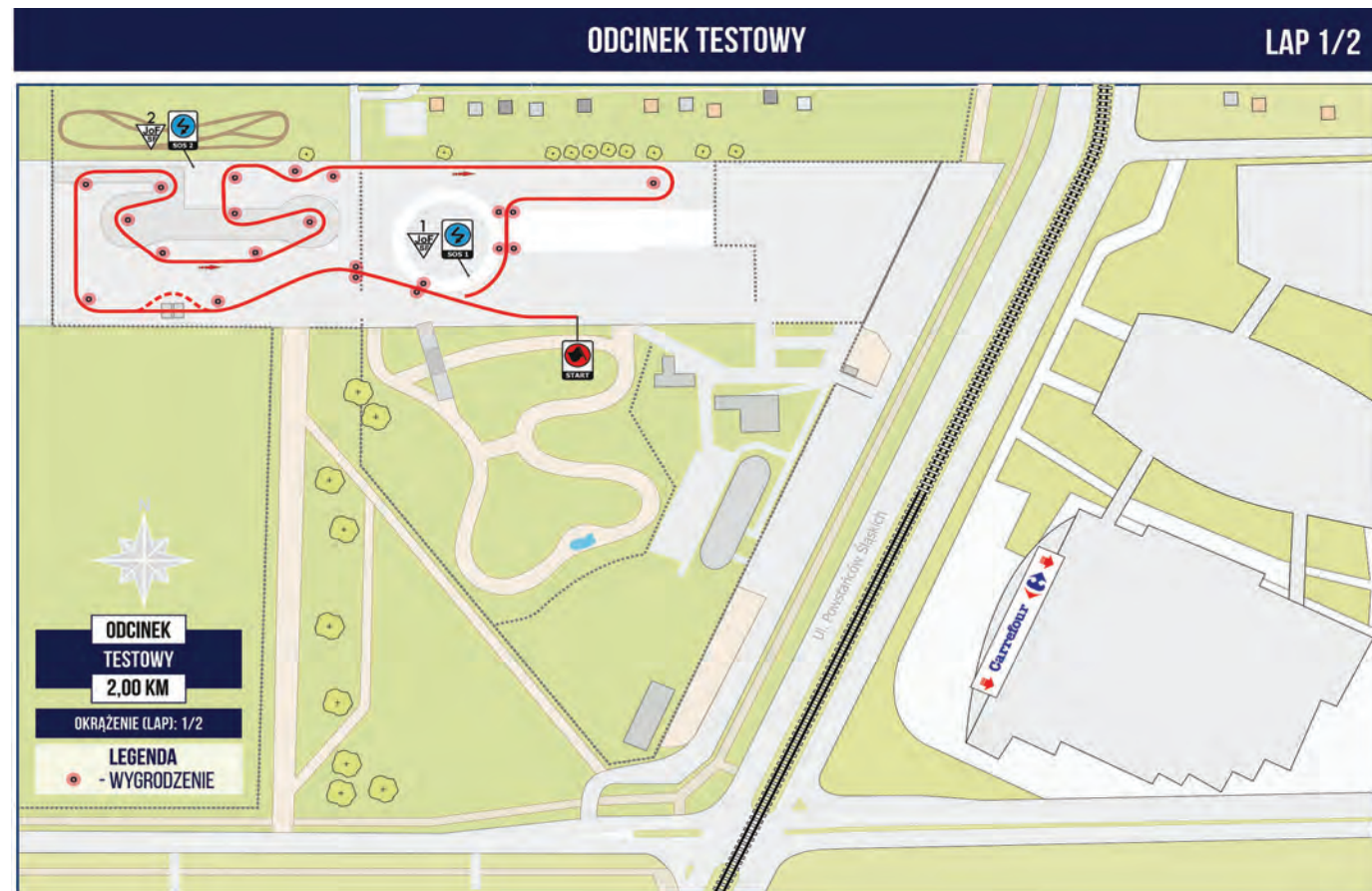


+30 lat
doświadczenia

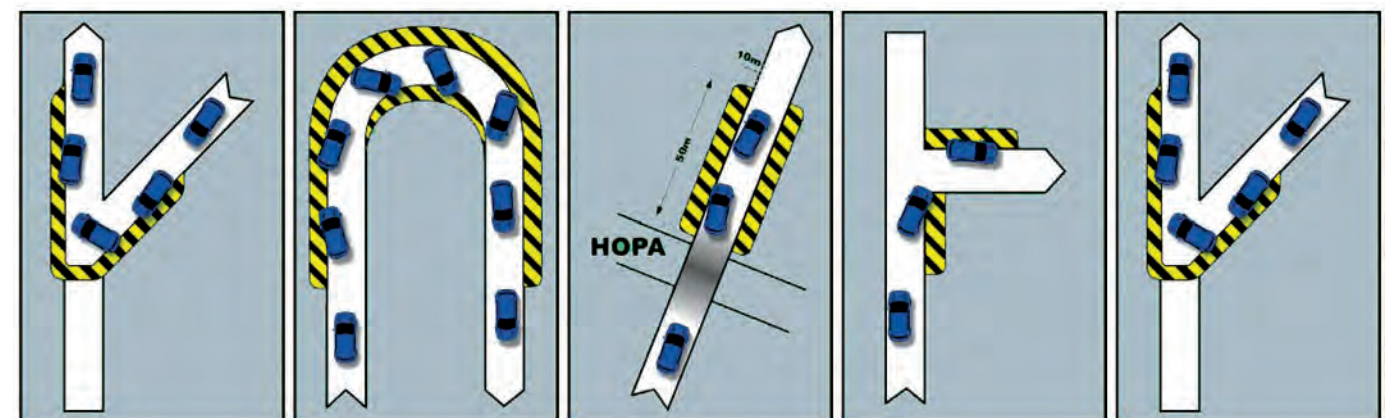


Spółka notowana na
GPW

www.unimot.pl



KIBICU! NIGDY NIE STAWAJ W TYCH MIEJSCACH!



63. RAJD BARBÓRKA 2025
Harmonogram Czasowy ver. 1.9

wschód słońca - 07:37

Start (Sekcja 1, 2, 3)						
Sobota, 13 grudnia 2025						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Tor MODLIN	-	-	-	-	07:57
OS 1	Tor MODLIN I	6,00	-	-	-	08:00
2	Twierdza MODLIN	-	5,35	11,35	00:22	08:22
OS 2	Twierdza MODLIN I	5,05	-	-	-	08:25
3	Polfa TARCHOMIN	-	29,43	34,48	00:57	09:22
OS 3	Polfa TARCHOMIN I	6,85	-	-	-	09:25
ST	Strefa tankowania					
1	Km do następnego tankowania:	24,30	78,05	102,35		
3A	Przegrupowanie - Wjazd	-	9,71	16,56	00:37	10:02
3B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	10:17
	SERWIS A - Bemowo	17,90	44,49	62,39	00:30	
4	Serwis - Wyjazd / Autodrom BEMOWO	-	-	-	-	10:47
OS 4	Autodrom BEMOWO I	3,20	-	-	-	10:50
5	Tor MODLIN	-	33,56	36,76	00:52	11:42
OS 5	Tor MODLIN II	6,00	-	-	-	11:45
6	Twierdza MODLIN	-	5,35	11,35	00:22	12:07
OS 6	Twierdza MODLIN II	5,05	-	-	-	12:10
7	Polfa TARCHOMIN	-	29,43	34,48	00:57	13:07
OS 7	Polfa TARCHOMIN II	6,85	-	-	-	13:10
7A	Przegrupowanie - Wjazd	-	9,71	16,56	00:32	13:42
7B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	13:57
	SERWIS B - Bemowo	21,10	78,05	99,15	00:20	
8	Serwis-Wyjazd / Autodrom BEMOWO II - Wjazd	-	-	-	-	14:17
OS 8	Autodrom BEMOWO II	3,20	-	-	-	14:20
ETAP 1 (Sekcja 2, 3) łącznie		42,20	122,54	164,74	25,6%	
		-	8,91	8,91	-	
SERWIS C - Karowa		8,91	8,91			
ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA						17:00
OSS	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	03:10	17:30
ETAP 1 (Sekcja 1, 2, 3) + Kryterium KAROWA		44,30	131,45	175,75	25,2%	

zachód słońca - 15:23

RAJD BARBÓRKA LEGEND 2025
Harmonogram Czasowy ver. 1.9

wschód słońca - 07:38

Start (Sekcja 1)						
Piątek, 12 grudnia 2025						
PKC OP	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Autodrom BEMOWO	-	-	-	-	19:57
OP 1	Autodrom BEMOWO I	3,20	-	-	-	20:00
			0,25	3,45	00:05	20:05
ETAP 1 (Sekcja 1) łącznie		3,20	0,25	3,45		
Re-Start (Sekcja 2, 3)						
Sobota, 13 grudnia 2025						
PKC OP	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
2	Serwis - Wyjazd / Autodrom BEMOWO	-	-	-	-	12:27
OP 2	Autodrom BEMOWO II	3,20	-	-	-	12:30
3	Tor MODLIN	-	33,56	36,76	00:52	13:22
OP 3	Tor MODLIN I	6,00	-	-	-	13:25
4	Twierdza MODLIN	-	5,35	11,35	00:22	13:47
OP 4	Twierdza MODLIN I	5,05	-	-	-	13:50
5	Polfa TARCHOMIN	-	29,43	34,48	00:57	14:47
OP 5	Polfa TARCHOMIN I	6,85	-	-	-	14:50
5A	Przegrupowanie - Wjazd	-	9,71	16,56	00:32	15:22
5B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	15:37
	SERWIS A - Bemowo	21,10	78,05	99,15	00:20	
6	Serwis-Wyjazd / Autodrom BEMOWO II - Wjazd	-	-	-	-	15:57
OP 6	Autodrom BEMOWO III	3,20	-	-	-	16:00
ETAP 1 (Sekcja 2, 3) łącznie		27,50	78,30	105,80		
		-	8,91	8,91	-	
SERWIS B - Karowa		8,91	8,91			
ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA						17:00
OSP	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	03:45	19:45
ETAP 1 (Sekcja 1, 2, 3) + Kryterium KAROWA		29,60	87,21	116,81	25,3%	

zachód słońca - 15:23

PROGRAM RAJDU

Na wszystkich odcinkach specjalnych AVIA UNIMOT 63. Rajdu Barbórka zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do listy startowej. Jako pierwsze ruszają do rywalizacji załogi zgłoszone w klasach historycznych, następnie na OS wyjadą Youngtimery, a po nich pozostali zawodnicy. Numer 1 listy startowej wyjedzie na każdy z odcinków specjalnych jako ostatni, a tuż po nim pojawią się zawodnicy Barbórki Legend.

PIĄTEK, 12 GRUDNIA 2025

Sesja Autografów BEMOWO 17:00 - 17:30
Odcinek Testowy BEMOWO 17:30 - 19:30
Prolog Legend BEMOWO 20:00 - 21:00

SOBOTA, 13 GRUDNIA 2025

OS-1 Tor MODLIN 08:00 - 09:30
OS-2 Twierdza MODLIN 08:25 - 09:55
OS-3 Polfa TARCHOMIN 09:25 - 10:55

SERWIS BEMOWO

OS-4 Autodrom BEMOWO 10:17 - 12:42
OS-5 Tor MODLIN 10:50 - 12:45
OS-6 Twierdza MODLIN 11:45 - 13:40
OS-7 Polfa TARCHOMIN 12:10 - 14:05
OS-8 Autodrom BEMOWO 13:10 - 15:05
SERWIS BEMOWO 13:57 - 16:12
OS-8 Autodrom BEMOWO 14:20 - 16:15
Pokazy KAROWA 17:00 - 17:30
OS Kryterium KAROWA 17:30 - 20:30

Program Barbórki Legend
Piątek, 12 grudnia 2025

17:00 Odcinek Testowy Bemowo
17:00 Sesja autografów sklep Top Racing
20:00 Prolog Autodrom Bemowo

Sobota, 13 grudnia 2025*

12:30 Autodrom Bemowo
13:25 Tor Modlin
13:50 Twierdza Modlin
14:50 Polfa Tarchomin
15:37 Serwis Bemowo
16:00 Autodrom Bemowo
19:45 Kryterium Karowa

* Zakładany program, może ulec zmianie.
Aktualny harmonogram na www.barborka.pl

Gwiazdy Rajdu Barbórka Legend startują od razu po zawodnikach biorących udział w Avia Unimot 63. Rajdzie Barbórka.

W Barbórce Legend nie będzie prowadzona klasyfikacja czasowa. Przejazdy oceniać będą kibice za pomocą aplikacji mobilnej oraz zaproszeni przez organizatora jurorzy.

Głosuj na Legende!

Pobierz naszą aplikację: Rajd minuta po minucie, harmonogram, wyniki oraz ważne informacje!



Leszek Kuzaj w Barbórcie Legend.

„Dla mnie Karowa jest wyjątkowa”...

W tegorocznej Barbórcie Legend rajdowi kibice zobaczą **Leszka Kuzaja** – jedną z największych gwiazd w historii polskich rajdów. Wielokrotny rajdowy mistrz Polski z pierwszej dekady XXI wieku wraca za kierownicę, aby wziąć udział w kultowej, grudniowej imprezie, która zamyka sezon motorsportu. Kuzaj, uznawany za jednego z **najbardziej charyzmatycznych rajdowych kierowców**, obiecuje wielkie show i dużo emocji. Pojedzie Skodą Fabią w barwach Top Racing.



RB/AW: Skąd pomysł, żeby wystartować w Barbórcie Legend w tym roku?

LK: Może ja minimalnie pomagałem, to jest pomysł Andrzeja Króla, który tak świetnie zainscenizował tę sytuację i doprowadził od pomysłu do startu. Myślę, że to jest bardzo fajny projekt, zobaczymy jaki będzie efekt, a jestem przekonany, że będzie właściwy i pozytywny. Jeżeli na stałe zagości w Rajdzie Barbórka, to będzie taki mocny element show, bo my nie jedziemy na czas. Kibice kochają show, skoki, poślizgi, jazdę bokiem, a my to wszystko pokażemy, bo czas nas nie goni.

Czyli dla Ciebie to nie do

końca rajd, a bardziej takie spotkanie z kibicami i pewnego rodzaju sentymalna podróż po odcinkach Barbórki?

LK: Wiesz, każdy start jest ważny i wymaga przygotowania, więc podchodzę do niego całkiem na poważnie. W sumie to nie wiadomo, czy bardziej wymagające jest zmierzenie się z konkurencją, czy zrobienie precyzyjnego show. Dla mnie taka jazda wymaga ogromnego przygotowania, bo to musi być widowiskowe. Emocje są i czuję się chyba nawet bardziej zmobilizowany i zdopingowany, niż jakbym miał jechać na czas w klasyfikacji rajdu. Inna sprawa, że na czas też bym chętnie powalczył. Może nie jestem w takiej formie, jak kiedyś, ale zawsze ten duch sportowca zostaje.

W ubiegłym roku Krzysiek Hołowczyc powiedział mi, że te wszystkie nowe samochody rajdowe są jak szynowozy. Jadą maksymalnie precyzyjnie, jakby były zaprogramowane. Ty pojedziesz w Rajdzie Barbórka Skodą Fabią, więc samochodem z nowej ery. Czy to się nie kłóci trochę z tą koncepcją widowiska? No bo samochody, którymi Ty się ścigałeś przed laty to była zupełnie inna bajka.

LK: Krzysiek oczywiście ma dużo racji, ale w rajdach chodzi o czas. Te nowe samochody są tak skonstruowane, żeby jechać najbardziej precyzyjnie i żeby ta jazda była jak najbardziej efektywna, nawet kosztem efektywności. To kwestia postępu, tak zmienia się motorsport. Natomiast nie zmienia to faktu, że z absolutnie każdego samochodu da się wydusić poślizgi i jazdę bokiem. W Rajdzie Barbórka pojedziemy Skodą Fabią na szutrowym zawieszaniu żeby mieć większą swobodę poruszania się w poślizgu. Użyjemy też specjalnych opon, żeby nie mieć trakcji, ale za to mieć efektowną jazdę.

Czyli w dużym uproszczeniu, specjalnie trochę zepsujecie sobie auto, żeby zrobić większy show...

LK: No tak, ale myślę, że to jest jedyna droga. Oczywiście może łatwiej by było mieć 600 koni mechanicznych pod maską. Choć też nie wiadomo, jakie będą warunki, bo to jest grudzień, nie zapominajmy o tym. Pogoda jest absolutnie nieprzewidywalna i takie potwory z mocami kilkuset koni też mogłyby nie dać sobie rady. Cieszę się tym, co mam, jedziemy Fabią i na pewno postaram się przygotować najlepiej, jak potrafię.

Kiedy słyszysz Rajd Barbórka, to co jako pierwsze przychodzi Ci do głowy?

LK: Wbrew pozorom to jest bardzo trudny rajd, żeby uzyskać wszystko, co chcesz, musisz mieć i umiejętności i szczęście. Jesteś całkowicie uzależniony od warunków pogodowych. Były takie Barbórki, na których na Karowej jechaliśmy na końcu w gronie supermocnych samochodów WRC, ale po pierwszych zawodnikach zaczął padać śnieg i nie byliśmy w stanie noc zrobić. Wszyscy nas objechali, no ale trzeba było to przyjąć z pokorą.

Skoro o tych potworach sprzed lat wspomniałeś, to jakie jest Twoje najlepsze wspomnienie z Rajdu Barbórka?

LK: To chyba był 2006 rok, chociaż mogę się mylić. Pojechałem wtedy takim czarnym Subaru przygotowanym od początku do końca przez mój zespół. Nie było to żadne WRC, ale w tym samochodzie było bardzo dużo nowości. Wygraliśmy wtedy wszystko, to było coś wyjątkowego, przede wszystkim dlatego, że to Subaru to było takie nasze dziecko, które zbudowaliśmy od początku. Nieskromnie powiem, że wtedy i kierowca z pilotem i zespół byli doskonali w tym, co robili. Pojechaliśmy opór od startu do mety i wzięliśmy wszystko.

Dlaczego Barbórka, pomimo, że jest małym i stosunkowo krótkim rajdem, pozostaje jednak tak prestiżową imprezą, no a Karowa to już jest szczyt szczytów?

LK: Przede wszystkim Rajd Barbórka ma swoją historię i na tej historii buduje ogromne emocje. Te emocje są bardzo ważne i wręcz niewymierne. Rajd Barbórka od lat robi to doskonale. Rajd Barbórka jest jedyny, nie było, nie ma i nie będzie takiego drugiego. Mogą powstawać inne imprezy, ale i tak każdy kierowca będzie marzył o starcie na Karowej, bo za nią stoją dekady historii. Nie wiem, czy Karowa jest najlepszym odcinkiem w Polsce. Być może nie, ale na pewno jest jedyna i wyjątkowa. Nie można jej porównywać z niczym innym, bo to nie ma sensu. Jesteśmy w centrum Warszawy, na historycznej ulicy, może nie ma wielkich prędkości, ale za to jest precyzja i technika. Każdy kierowca może ścigać się wszędzie, ale nie każdy może pojechać Kryterium Karowa.



63. Rajd Barbórka

BARBÓRKOWY PODZIAŁ NA KLASY

Rajd Barbórka elektryzuje kibiców rywalizacją kierowców, ale również pojawieniem się na starcie wielu ciekawych samochodów. W związku z dość liberalnymi przepisami technicznymi zawodnicy mogą sobie pozwolić na modyfikacje, które nie są dopuszczone w trakcie sezonu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski lub innych oficjalnych czempionatów. W imprezie starować mogą nie tylko auta rajdowe, ale także te, które na co dzień walczą na torach wyścigowych oraz w rallycrossie. Jednak wszystkie samochody muszą spełniać wymogi ruchu drogowego a zatem każdy z nich powinien być wyposażony chociażby w światła i tablice rejestracyjne. To także wyklucza z rywalizacji samochody typu formuła. Aby w Rajdzie Barbórka mieli szansę rywalizować kierowcy zarówno tych mocniejszych, jak i słabszych samochodów, wprowadzono podział na trzy klasy, który uzależniony jest od zastosowanego silnika (pojemności i czy posiada turbodoładowanie) oraz rodzaju przeniesienia napędu (2WD lub 4WD).



KLASA R1

Klasa R1 to esencja Rajdu Barbórka. Będą w niej klasyfikowane samochody z napędem na cztery koła. Dopuszczone są auta z silnikami o dowolnej pojemności i rodzaju silnika, możliwy jest tu zatem start także samochodami WRC z wyłączeniem najnowszej grupy Rally1. Klasa R1 to także największe moce, przekraczające 500 koni mechanicznych.

KLASA R2

W drugiej klasie (R2) będą rywalizować samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm³, napędzane na jedną oś a także samochody z silnikiem doładowanym bez ograniczeń związanych z pojemnością, także napędzane na jedną oś. Moc wielu samochodów w tej klasie na pewno przekroczy 300 koni mechanicznych.



KLASA R3

W klasie R3 będą rywalizowały pojazdy z napędem na jedną oś z silnikami wolnossącymi (bez turbosprężarki) o pojemności nie większej niż 1600 cm³. Niewielkie silniki nie oznaczają jednak małej mocy, wiele samochodów w tej klasie dysponuje zestawem ponad 200 koni mechanicznych pod maską.

KLASY SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH

W historycznych klasach H1, H2 i H3 zobaczymy samochody wyprodukowane w okresie od 01.01.1931 do 31.12.1957, samochody produkcyjne homologowane jako „Touring”, „Competition Touring”, „Grand Touring” i „Competition Grand Touring” do dnia 31.12.1992 i samochody produkcyjne homologowane pomiędzy 01.01.1993 a 31.12.2000 oraz ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji, a także samochody kategorii HISTORIC OPEN +2000/-2000 homologowane od 01.01.1991 do 31.12.2000. To prawdziwa gratka dla miłośników rajdów z dawnych lat. Na starcie pojawi się wiele perełek światowej, ale także naszej rodzimej motoryzacji. Załogi, które wystartują w klasie H2 lub H3 samochodami: Warszawa, Syrena, Polski Fiat 126p, Polski Fiat 126 Bis, Polski Fiat 125p oraz Polonez znajdą się w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.



zdjęcia powyżej: mikla-foto.pl



KLASY Y1, Y2

Klasy Y1 i Y2 obejmują samochody typu „Youngtimer”, napędzane na jedną lub obie osie, homologowane między 01.01.2001 a 31.12.2005, samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane i wprowadzone do sprzedaży od 01.01.2001 do 31.12.2005 roku, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym w specyfikacji produkcyjnej lub używanej w kwalifikowanym sporcie samochodowym.

foto: Grzegorz Kozera

SPONSOR GENERALNY 63. RAJDU BARBÓRKA

BOLL



Niezawodne produkty motoryzacyjne i lakiernicze

Let's WIN together.

Lubisz motoryzację?
OBSERWUJ NAS!



Neobiotic®
Neomycinum 11,72 mg/g

**NIE DOTYKASZ
NIE NADKAŻASZ!**

W każdych warunkach
Neomycyna w aerozolu
Na zakażenia bakteryjne skóry
drobne rany i otarcia*



Podmiot odpowiedzialny:
Tarchomińskie Zakłady Farmaceutyczne „Pofa” S.A.
ul. A. Fleminga 2, 03-176 Warszawa

*Charakterystyka Produktu Leczniczego: Neobiotic aerozol na skórę, zawiesina

To jest lek. Dla bezpieczeństwa stosuj go zgodnie z ulotką dołączoną do opakowania. Nie przekraczaj maksymalnej dawki leku. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z lekarzem lub farmaceutą.

NEB/889/20/11/2024

LEGENDARNY RAJD Z LEGENDARNĄ OBSADĄ



Rajd Barbórka to nie tylko rywalizacja najnowszych i najszybszych rajdowych samochodów, które na odcinkach specjalnych debiutowały w XXI wieku. Na trasie grudniowej imprezy można zobaczyć także prawdziwe perełki, które przypominają nam, jak wyglądały rajdy kilkadziesiąt lat temu.

W historycznych klasach H1, H2 i H3 co roku startuje kilkadziesiąt samochodów. Są tu maszyny z drugiej połowy i końca XX wieku, takie jak Ford Escort, Audi Quattro, Lancia Delta albo Peugeot 205, które świętowały swoje sukcesy w latach 80-tych. Miłośnicy prawdziwych motoryzacyjnych rarytasów mogli w minionych edycjach Rajdu Barbórka podziwiać takie rajdowe cudzakośy jak choćby Talbot Sunbeam.

Prawdziwa gratka czeka też fanów naszej rodzimej rajdowej tradycji. Każdego roku na stracie pojawia się szeroka reprezentacja motoryzacji z nad Wisły w postaci Fiatów 125, Fiatów 126 czy FSO Polonezów. Samochody startujące w klasach historycznych pokonują te same odcinki specjalne, co pozostałe auta zgłoszone do Rajdu Barbórka.

Od sezonu 2023 na trasach Rajdu Barbórka możemy również oglądać samochody w dwóch nowych klasach – Y1 i Y2. Obejmują one auta typu „Youngtimer”, wyprodukowane i homologowane na przełomie XX i XXI wieku. Załogi startujące w klasach H1, H2, H3 a także Y1 i Y2 otwierają rywalizację na poszczególnych odcinkach specjalnych. Po nich do walki ruszają samochody, które mają największe szanse na zwycięstwo w klasyfikacji generalnej, czyli klasy R3, R2 i najmocniejsza R1.



Zdjęcia: Piotr Nurczyński



Zobacz nasz nowy **rajdowy showroom** o powierzchni ponad 300 metrów!

W ofercie odzież i gadzety teamów Formuły 1, zespołów rajdowych oraz akcesoria do sportów motorowych

topGIFT.pl
podaruj emocje!



Co-drive
z Leszkiem
Kuzajem

Niedziela 14 grudnia 2025
OS Twierdza Modlin

Poczuj emocję jakiegoś towarzysza zawodnikom startującym w Avia Unimot 63. Rajdzie Barbórka i weź udział w niesamowitym co-drive po odcinku, na którym dzień wcześniej rywalizowały załogi.

Kup
Voucher



Nowy Sklep Rajdowy Top Racing Autodrom Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa
Tel. (22) 834 54 04, 793 205 777, godz. otwarcia: pon.-piąt. 9-18, soboty 10-15 www.topracing.pl

CZY WIESZ, ŻE...

- Najwięcej wygranych w Rajdzie Barbórka ma na koncie Kajetan Kajetanowicz, który na trasach grudniowej imprezy był najszybszy aż 8 razy. Dwie wygrane mniej ma w swoim dorobku Tomasz Kuchar. Kajetanowicz jest też rekordzistą pod względem triumfów w prestiżowym Kryterium Karowa, które wygrał aż 9 razy. Ostatnie zwycięstwo zanotował w sezonie 2021.
- Kajetan Kajetanowicz wygrywał Rajd Barbórka nieprzerwanie od sezonu 2013 do edycji 2021 (z przerwą na sezon 2020, kiedy pandemia spowodowała odwołanie zawodów). Była to najdłuższa w historii imprezy seria zwycięstw z rzędu.



fot. barborka.pl / Studio BxB

- Miko Marczyk ma w sezonie 2025 szansę na czwartą wygraną z rzędu w Rajdzie Barbórka. Jeśli tak się stanie, Marczyk dołączy na trzeciej pozycji wszech czasów pod względem wygranych w Barbórce do Mariana Bublewicza i Pawła Przybylskiego.
- Statuetka Pani Karowej jest jednym z najbardziej prestiżowych trofeów w świecie sportów motorowych w Polsce. Wielu kierowców zwycięstwo na Karowej ceni sobie wyżej od wygranej w całym rajdzie.
- Od 2003 roku w gronie zwycięzców Barbórki znalazło się zaledwie... pięciu kierowców. Obok Kajetanowicza i Kuchara, imprezę wygrywali jeszcze Leszek Kuzaj (trzykrotnie), Miko Marczyk (trzykrotnie) oraz Bryan Bouffier.

- Rajd Barbórka ma jeden z najbardziej liberalnych regulaminów w kwestii dopuszczalnych zmian i modyfikacji samochodów. Do startu w Rajdzie Barbórka dopuszczone są wciąż samochody WRC, ale z wyłączeniem najnowszej grupy Rally1.

- Jeden z najbardziej utytułowanych kierowców w historii polskich Rajdów, Krzysztof Hołowczyc, zdołał wygrać Rajd Barbórka tylko raz. Było to w 2001 roku, cztery lata po sukcesie Hołka w rajdowych mistrzostwach Europy. Hołowczyc wciąż regularnie pojawia się na Karowej i bierze udział w przejazdach pokazowych oraz barbórkowych licytacjach na cele charytatywne.

- W latach osiemdziesiątych minionego wieku Rajd Barbórka nie odbył się aż pięciokrotnie. Najpierw przyczyną był trwający stan wojenny (1981-82), a później kryzys gospodarczy (1984-86).

- Ostatni rok bez Rajdu Barbórka to sezon 2020. Decyzja o odwołaniu imprezy była spowodowana pandemią i związanymi z nią zasadami dotyczącymi bezpieczeństwa. W zamian odbyła się pierwsza i jedyna do tej pory oficjalna edycja Wirtualnej Barbórki.

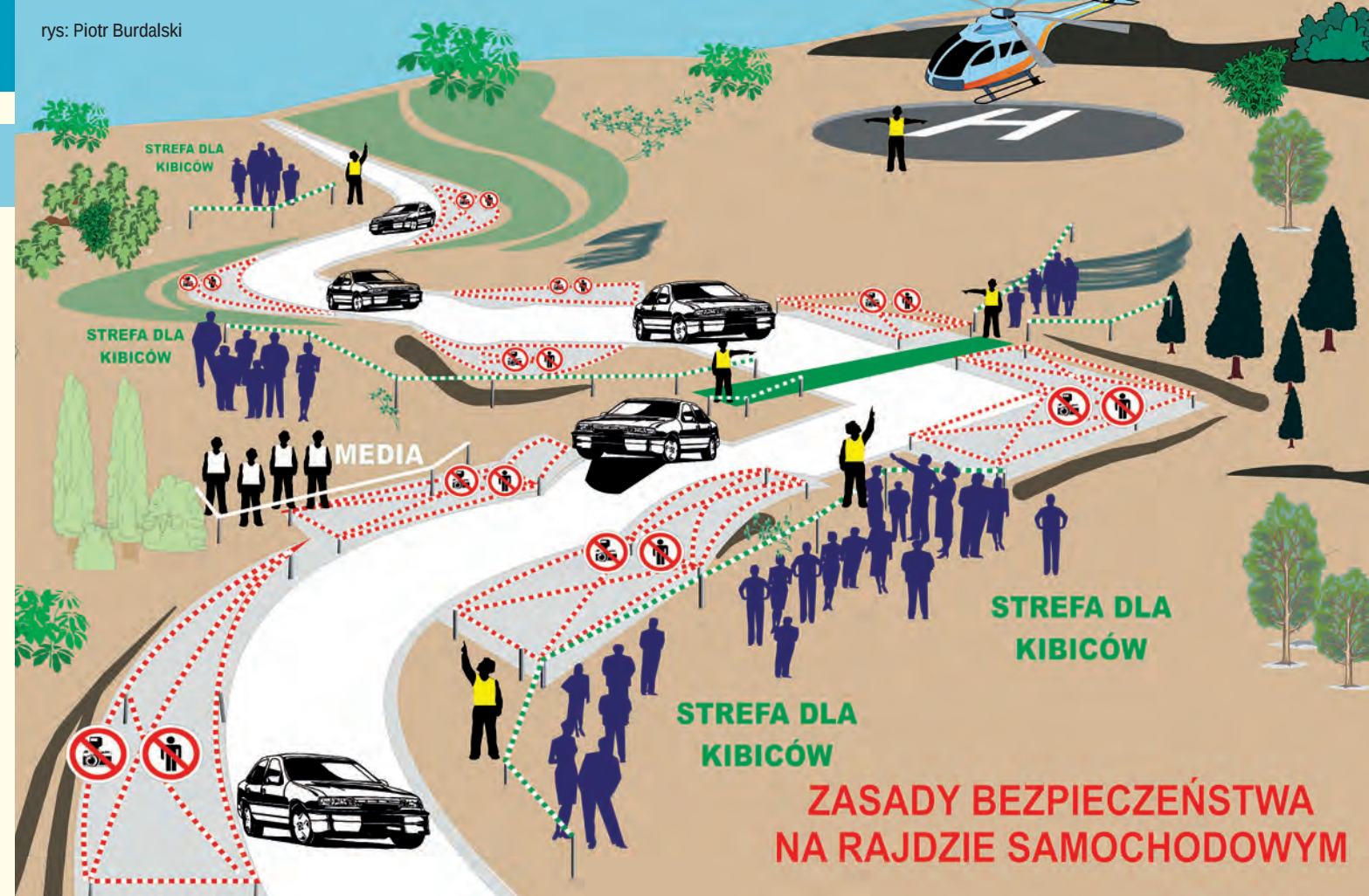
- Jedynym zwycięzcą Rajdu Barbórka, który ma na koncie także wygraną w generalnej klasyfikacji najstarszego rajdu świata – Monte Carlo, jest Bryan Bouffier. Bouffier razem z Xavierem Panseri wygrali zaliczany do Intercontinental Rally Challenge Rajd Monte Carlo w sezonie 2011. W tym samym roku triumfowali w klasyfikacji Barbórki.

- Tylko dwóch obcokrajowców stanęło na najwyższym stopniu podium klasyfikacji Barbórki. Sztuka ta udała się Włochowi Lelio Lattari, oraz wspomnianemu już Francuzowi Bryanowi Bouffier.

- Lelio Lattari, pierwszy obcokrajowiec, który wygrał Rajd Barbórka, w rzeczywistości większość swojego życia spędził... w Polsce. W latach pięćdziesiątych wraz z rodzicami przeniósł się z Sycylii do Warszawy, gdzie zdał egzamin na prawo jazdy i rozpoczął starania o licencję rajdową.

- Lattari jest także jedynym obcokrajowcem, który wygrał Barbórkę dwukrotnie (1968, 1974). Jego pierwsza wygrana jest także jedyną w historii rajdu, którą musiał podzielić z rywalem. W 1968 roku na pierwszej pozycji zostali sklasyfikowani ex aequo Lattari oraz polski kierowca, Włodzimierz Markowski.

rys: Piotr Burdalski



fot. barborka.pl / Studio BxB

Barbórka Legend.

Show, jakiego jeszcze nie było.

Fot: Andrzej Glajzer

Tegoroczny **Rajd Barbórka** to nie tylko sportowa rywalizacja o ułamki sekund i walka o miano **Króla Karowej**. Zabierzemy Was też w piękną podróż w przeszłość, która rozpocznie się już w piątek na terenie Autodromu Bemowo w Warszawie.



Niezależnie od generalnej klasyfikacji **AVIA UNIMOT 63. Rajdu Barbórka**, równolegle na odcinkach specjalnych zobaczycie walkę stawki zaproszonych kierowców. Część z nich to legendy Barbórki i Karowej, inni mają na koncie **mistrzowskie tytuły**, jeszcze inni przyjadą do Warszawy zza granicy. Wszystkich łączy jedno – to rajdowe legendy sprzed lat.

Na starcie Barbórki Legend zobaczymy kilkanaście samochodów. Swoją obecność zapowiedzieli już między innymi tacy kierowcy, jak **Leszek Kuzaj**, **Tomasz Czopik**, a także **Filip Nivette**. Zobaczymy ich na jeden pętli sobotnich odcinkach specjalnych, w tym także na słynnej kostce wieczornego finału – Kryterium Asów na ulicy Karowej.



W przypadku samochodów startujących w Barbórce Legend **nie będą obowiązywać limity mocy**, spodziewajcie się więc prawdziwych rajdowych potworów z minionej epoki!

Rajd Barbórka Legend rozpocznie się już w piątek wieczorem o godzinie 20:00. Na początek proponujemy widowiskowy prolog z oprawą pirotechniczną **na odcinku Autodrom Bemowo**, przy ulicy Powstańców Śląskich 127. Na piątkowy show zapraszamy wszystkich kibiców – wejście na teren odcinka specjalnego **będzie bezpłatne**.

Przejazdy Barbórki Legend nie będą odbywały się na czas. Zwycięzcy zostaną wyłonieni poprzez głosowanie kibiców, dla których udostępniemy **dedykowaną aplikację Rajdu Barbórka**. Takie rozwiązanie to gwarancja doskonałej zabawy, a także zapowiedź show, jakiego dawno nie widzieliście.



IBIS STYLES WARSZAWA AIRPORT

**OFICJALNYM PARTNEREM
63. RAJDU BARBÓRKA**

Designerski ekonomiczny hotel,
otwarty na kreatywne umysły

- ◆ 3,5 km od lotniska im. F. Chopina w Warszawie
- ◆ Bezpłatny transfer na lotnisko im. Chopina w Warszawie.
- ◆ Hotel przyjazny zwierzętom
- ◆ Pomieszczenia przeznaczone na spotkania i konferencje

HC131@accor.com / T: +48 22 373 37 00

ul. Poleczki 31, 02-822 Warszawa

ibis.com – all.accor.com



OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW



ZAPRASZAMY NA KURSY PRAWA JAZDY kat. A1, A, B, BE, C, CE i D

Ośrodek Szkolenia Kierowców Automobilkłubu Polski to szkoła z wieloletnią tradycją, doświadczeniem oraz mnóstwem przeszkolonych posiadaczy prawa jazdy.

Kurs prawa jazdy to:

- zajęcia teoretyczne – ciekawie prowadzone przez profesjonalnego instruktora
- zajęcia praktyczne – bezstresowe jazdy z doświadczonymi instruktorami
- dodatkowo w cenie kursu – materiały szkoleniowe, egzaminy wewnętrzne, zajęcia na płycie poślizgowej i symulator dachowania – **tego nikt inny nie ma i nie oferuje!** (kat. B)

Zapraszamy na szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej, kursy warsztatowe dla motocyklistów.

Tel. 510-630-730, 22 873-24-26
naukajazdy@automobilkclubpolski.pl



RZECZOZNAWCY

- wykonywanie ocen i opinii technicznych pojazdów
- wykonywanie ocen pojazdów uszkodzonych
- wycena wartości rynkowej pojazdów
- ocena skuteczności napraw pojazdów, ubytek wartości
- sporządzanie kalkulacji naprawy pojazdów
- analizy przyczyn kolizji i wypadków drogowych
- wycena maszyn i urządzeń
- opiniowanie pojazdów zabytkowych i unikatowych, pojazdów kolekcjonerskich, pod kątem spełnienia kryteriów w rozumieniu przepisów prawa celnego

Tel: 602-375-521
rzeczoznawcy@automobilkclubpolski.pl

01-355 WARSZAWA
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 127



SALE NA WYNAJEM

- idealny dojazd, bezpłatny parking, udogodnienia dla niepełnosprawnych, dowolna aranżacja sal w zależności od profilu spotkania, catering na miejscu
- doskonałe miejsce na wykłady, szkolenia, konferencje, pokazy, imprezy okolicznościowe
- nowoczesne klimatyzowane pomieszczenia o powierzchni 20 – 325 m², mogące pomieścić od 10 do 250 osób z dowolną, elastyczną aranżacją sal
- 15 min. od centrum, duży, bezpłatny, własny parking
- wyposażenie sal dostosowane do potrzeb Klienta

Tel: 22 873 24 20
sekretariat@automobilkclubpolski.pl

WWW.AUTOMOBILKLUBPOLSKI.PL
TEL. 22 873 24 20 FAX. 22 873 24 21

OŚRODEK DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY



Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Automobilkłubu Polski Centrum Szkoleń Motorowych Sp. z o.o. oferuje:

- doskonalenie techniki jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- kursy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i przewożących wartości pieniężne
- weryfikację i podnoszenie umiejętności kierowców flotowych
- eco-driving, jazda defensywna
- imprezy okolicznościowe i firmowe
- szkolenie z doskonalenia techniki jazdy kat. B

Tel. 510-100-290, 22 873-24-26
biuroodtj@automobilkclubpolski.pl

UBEZPIECZENIA



- wysoka jakość obsługi, dostęp do najlepszych ofert na rynku, współpraca z największymi Zakładami Ubezpieczeń w Polsce
- wieloletnia praktyka pozwalająca skomponować konkurencyjne oferty
- specjalizacja w ubezpieczeniach komunikacyjnych
- specjalne programy ubezpieczeniowe: komunikacyjne, majątkowe, turystyczne, zdrowotne dla członków Automobilkłubu Polski, partnerów oraz sympatyków motoryzacji

Tel: 501-823-285
ubezpieczenia@automobilkclubpolski.pl

PATRONAT HONOROWY



patronat honorowy
Prezydenta miasta
stołecznego
Warszawy

SPONSOR TYTULARNY



SPONSOR GENERALNY



PARTNERZY



Mercedes-Benz
Auto Forum



WARSAW AIRPORT



OFICJALNY NADAWCA

TVP SPORT

PATRON RADIOWY

